



eBike i6

CZ

Návod k použití

Záručný list



VÍTEJTE

Děkujeme, že jste si zakoupili elektrické kolo MS Energy Bike.

Před prvním použitím nového výrobku je důležité přečíst si tuto uživatelskou příručku.

Abyste mohli tento výrobek plně využívat, dodržujte pečlivě pokyny v tomto návodu k použití, zejména kapitoly Upozornění a Bezpečnost.

Tento návod k použití uložte na bezpečném místě pro budoucí použití. Jsme si jisti, že Vaše nové elektrické kolo uspokojí Vaše potřeby.

Toto zařízení splňuje nejvyšší standardy, inovativní technologie a vysoký uživatelský komfort.



Blesk se symbolem hrotu šipky uvnitř rovnostranného trojúhelníku upozorňuje uživatele na přítomnost nebezpečného napětí, které není izolováno uvnitř výrobku a může být dostatečně silné, aby představovalo riziko úrazu elektrickým proudem.



Vykřičník uvnitř rovnostranného trojúhelníku upozorňuje uživatele na přítomnost důležitých pokynů k obsluze a údržbě v dokumentu přiloženém v balení.



POZOR



RIZIKO ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM

NEOTVÍRAT

Neotevírejte kryt elektrické nabíječky ani žádné jiné části elektrického kola. Uživatel nesmí v žádném případě pracovat uvnitř částí Elektrobiku. K obsluze je oprávněn pouze kvalifikovaný technik z výroby.



Hlavní zástrčka se používá jako odpojovací zařízení nabíječky.



Nesprávná výměna baterie může vést k riziku, včetně výměny za jiný podobný nebo stejný typ. Nevystavujte baterie působení tepla, například slunci, ohni nebo něčemu podobnému.

Přečtěte si prosím následující bezpečnostní opatření pro vaše kolo a uschovejte si je pro budoucí použití. Vždy dodržujte všechna varování a označené pokyny.

Tento výrobek splňuje všechny požadavky podle EN 15194, EPAC

Maximální podporovaná rychlost: 25 km/h

Výkon motoru: 250 W

1. DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

POZOR! Maximální nosnost je 120 kg.

- Elektrokolo je určeno pouze pro dospělé. Děti do 12 let na elektrokole jezdit nesmí.
- Při jízdě na elektrokole vždy používejte helmu, obuv a bezpečnostní vybavení, jako jsou chrániče kolen a loktů, abyste předešli zranění.
- Nejezděte bez řádného výcviku.
- Nejezděte vysokou rychlostí, na nerovném terénu nebo na svazích.
- Nejezděte po požití alkoholu nebo drog!
- Musíte dodržovat místní zákony a dávat přednost chodcům.
- Při každé jízdě tímto vozidlem riskujete zranění v důsledku ztráty kontroly, nárazu a pádu. Abyste mohli jezdit bezpečně, musíte si přečíst a dodržovat všechny pokyny a varování v návodu k použití.
- Elektrokolo je osobní dopravní prostředek a je určeno pouze pro použití jednou osobou. Na kole nepřevážujte spolujezdce.
- Není určen pro profesionální použití.



VAROVÁNÍ: Před jízdou byste měli zkontrolovat stav svého kola. Ujistěte se, že brzdy fungují dobře, baterie je plně nabitá, tlak v pneumatikách je dostatečný, není slyšet žádný neobvyklý zvuk, nejsou uvolněné šrouby atd. Správné utažení upevňovacích prvků - matic, šroubů a vrutů - na vašem kole je důležité. Příliš malá síla může způsobit, že spojovací prvek nebude bezpečně držet. Pokud je síla příliš velká, může dojít ke stržení závitů, roztažení, deformaci nebo zlomení spojovacího prvku. V každém případě může nesprávné utažení způsobit selhání součásti, což může vést ke ztrátě kontroly a pádu.

POZNÁMKA: Tato příručka není určena pro komplexní použití, servis, opravy nebo údržbu. Veškeré servisní úkony, opravy nebo údržbu provádějte u svého prodejce.

POZOR: Toto elektrokolo je určeno pouze pro městské silnice! Jízda v jiném než městském nebo volném silničním prostředí je zakázána!

JÍZDA

1. Před pečlivým přečtením návodu k obsluze a pochopením funkčnosti elektrokola jej nepoužívejte a nepůjčujte osobám, které mohou s elektrokolem manipulovat.
2. Pokud je nabíječka připojena, na kole nešlapejte ani s ním nepohybujte. Pokud tak učiníte, může dojít k zamotání napájecího kabelu do pedálů, což může vést k poškození nabíječky baterií, napájecího kabelu a/nebo nabíjecího portu.
3. V případě poruchy baterie nebo jakékoli součásti systému asistence šlapání na kole nejezděte. V opačném případě můžete ztratit kontrolu nad kolem a utrpět vážné zranění.
4. Nezačínajte jízdu s jednou nohou na pedálu a druhou na zemi a teprve po dosažení určité rychlosti začněte jezdit na kole. V opačném případě můžete ztratit kontrolu nad jízdou a utrpět vážné zranění. Pohyb byste měli zahájit teprve tehdy, když jste řádně usazeni na sedadle jízdního kola.
5. Pokud se zadní kolo nedotýká země, neaktivujte funkci plynu. V opačném případě se kolo bude ve vzduchu otáčet vysokou rychlostí a může dojít ke zranění.
6. Před jízdou v noci nezapomeňte zkontrolovat zbývající kapacitu baterie. Světlo napájené z akumulátoru zhasne brzy poté, co se zbývající kapacita akumulátoru sníží natolik, že jízda s asistenčním pohonem již není možná. Jízda bez světla může zvýšit riziko zranění. 
7. Neupravujte ani neodstraňujte žádné části asistenčního systému pedálů. Neinstalujte neoriginální díly nebo příslušenství. Pokud tak učiníte, mohou výrobek poškodit, způsobit poruchu nebo zvýšit riziko zranění.
8. Při zastavování nezapomeňte zatáhnout přední i zadní brzdu a zůstaňte nohama na zemi. Ponecháte-li jednu nohu na pedálu při zastavení, mohlo by dojít k náhodné aktivaci asistenční funkce, což by mohlo způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a vážné zranění.
9. **Příprava před jízdou:** Před jízdou si nasadte helmu, rukavice a další ochranné pomůcky, abyste se v případě nehody ochránili před poškozením.
10. **Podmínky jízdy na kole:** okolní teplota -10 až 40 °C, bezvětří a rovné

silnice; bez častého rozjíždění a brzdění může být celková ujetá vzdálenost 40 až 50 km (podle kapacity baterie).

11. **Maximální zatížení:** maximální zatížení kola je 120 kg. Pokud dojde k nehodě při zatížení vyšším než 120 kg, společnost nenese žádnou odpovědnost.
12. V případě častého brzdění, rozjíždění, jízdy do kopce, proti větru, na blátivých cestách, přetížení a dalších se spotřebuje velké množství elektrické energie akumulátoru, což ovlivní další dojezd, proto doporučujeme, abyste se při jízdě vyvarovali výše uvedených faktorů.
13. Pokud je akumulátor delší dobu vypnutý, ujistěte se, že je dostatečně nabitý, a pokud je jeho skladování delší než měsíc, je třeba jej jednou dodatečně nabít.
14. Dbejte na to, abyste věnovali pozornost: elektrické kolo nelze dlouho brodit, protože pokud se voda dostane do řídicí jednotky a motorového kola, může dojít ke zkratu a poškození elektrických spotřebičů!
15. Zakázat neoprávněné demolice nebo přestavby, přičemž společnost neodpovídá za všechny škody, které z toho vyplývají.
16. Vyřazenou baterii nelze náhodně vyhodit, aby nedošlo ke znečištění životního prostředí.

NABÍJEČKA

17. Tuto nabíječku nikdy nepoužívejte k nabíjení jiných elektrických zařízení.
18. **K dobíjení baterií elektrického kola nepoužívejte žádnou jinou nabíječku nebo způsob nabíjení. Použití jiné nabíječky může vést k požáru, výbuchu nebo poškození baterií.**
19. Tuto nabíječku baterií mohou používat děti starší 8 let a osoby s tělesným, smyslovým nebo mentálním postižením nebo osoby, které nemají potřebné zkušenosti a znalosti, pokud jsou pod dohledem a jsou poučeny o tom, jak nabíječku baterií bezpečně používat, a pokud chápou související nebezpečí. Nedovolte dětem, aby si s nabíječkou baterií hrály. Čištění a údržbu by neměly provádět děti bez dozoru.

20. Přestože je nabíječka odolná proti vodě, neponořujte ji do vody ani jiných kapalin. Kromě toho nikdy nepoužívejte nabíječku baterií, pokud jsou její svorky mokré.
21. Nikdy se nedotýkejte zástrčky nabíječky, nabíjecího portu nebo kontaktů mokřýma rukama. Mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem.
22. Nedotýkejte se kontaktů nabíječky kovovými předměty. Nedovolte vniknutí cizích předmětů, mohly by způsobit zkrat v kontaktech, což může způsobit úraz elektrickým proudem, požár nebo poškození nabíječky.
23. Pravidelně čistěte zástrčku od prachu. Vlhkost nebo jiné problémy by mohly snížit účinnost izolace a způsobit požár.
24. Nabíječku baterií nikdy nerozebírejte ani neupravujte. Mohli byste způsobit požár nebo utrpět úraz elektrickým proudem.
25. Nepoužívejte adaptéry pro více zásuvek ani prodlužovací kabely. Použití vícezásuvkového adaptéru nebo podobného zařízení může překročit jmenovitý proud a způsobit požár.
26. Nepoužívejte zařízení se svázaným nebo smotaným kabelem a neskladujte jej s kabelem smotaným kolem těla hlavní nabíječky. V případě poškození kabelu může dojít k požáru nebo k úrazu elektrickým proudem.
27. Pevně zasuněte napájecí a nabíjecí zástrčku do zásuvky. Pokud nejsou zástrčka a nabíjecí zástrčka zcela zasunuty, může dojít k požáru v důsledku elektrického výboje nebo přehřátí.
28. Nabíječku nepoužívejte v blízkosti hořlavých materiálů nebo plynů. Mohlo by dojít k požáru nebo výbuchu.
29. Během nabíjení nikdy nabíječku nezakrývejte a nepokládejte na ni žádné předměty. Mohlo by to vést k vnitřnímu přehřátí a způsobit požár.
30. Nabíječku neupustíte a nevystavujte ji silným nárazům. V opačném případě může dojít k požáru nebo úrazu elektrickým proudem.
31. Pokud je napájecí kabel poškozený, přestaňte nabíječku používat a odнесите ji k autorizovanému prodejci.
32. S napájecím kabelem zacházejte opatrně. Zapojení nabíječky v interiéru, když je kolo venku, může vést k zachycení nebo poškození napájecího kabelu o dveře nebo okna.
33. Nepřejíždějte koly jízdního kola přes napájecí kabel nebo zástrčku. V opačném případě můžete napájecí kabel nebo port poškodit.



BATERIE

34. Akumulátor a nabíječku uchovávejte mimo dosah dětí. Nedovolte dětem, aby si hrály s bycycle nebo jakoukoli jeho částí či příslušenstvím. 
35. Během nabíjení se nedotýkejte baterie ani nabíječky. Vzhledem k tomu, že akumulátor a nabíječka dosahují během nabíjení teplot 40-70 °C, může dotyk s nimi vést k popáleninám prvního stupně. 
36. Pokud je pouzdro baterie poškozené, prasklé nebo pokud zaznamenáte neobvyklý zápach, nepoužívejte jej. Únik tekutiny z akumulátoru může způsobit vážné zranění. 
37. Nezkratujte kontakty nabíjecího portu baterie. Pokud tak učiníte, může dojít k zahřátí baterie nebo k jejímu vznícení, což může způsobit vážné zranění nebo materiální škody. 
38. Baterii nerozebírejte ani neupravujte. Pokud tak učiníte, může dojít k zahřátí baterie nebo k jejímu vznícení, což může způsobit vážné zranění nebo materiální škody. 
39. Baterii neupustíte a nevystavujte ji nárazům. Pokud tak učiníte, může dojít k zahřátí baterie nebo k jejímu vznícení, což může způsobit vážné zranění nebo materiální škody. 
40. Baterii nevhazujte do ohně ani ji nevystavujte působení zdrojů tepla. V opačném případě může dojít k požáru nebo výbuchu s následkem vážného zranění nebo poškození majetku. 
41. Pokud nebudete elektrokolo několik měsíců používat, nabijte baterii před uskladněním na 100 %. Kromě toho doporučujeme elektrokolo každý měsíc zapnout, nechat motor několik minut běžet a dobít baterii na 100 %. 
42. V horkém počasí neskladujte kolo v kufru auta příliš dlouho. Kolo a baterii skladujte na chladném a suchém místě.

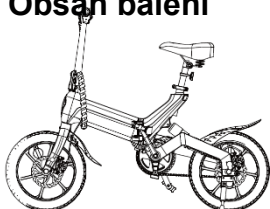
Tipy

Při nákupu si prosím vyberte a kupte model vhodný pro vaše potřeby a řidiči musí mít před jízdou na silnicích zvládnutou techniku řízení.

V zájmu správného používání a bezpečnosti věnujte pozornost následujícím záležitostem:

1. Při používání věnujte pozornost kontrole stavu upevnění motoru a zadní vidlice, a pokud zjistíte uvolnění, je třeba je včas dotáhnout.
2. Při rozjezdu z napájení nebo při překonávání strmého svahu si co nejvíce pomáhejte pedálem, abyste snížili startovací proud a prodloužili životnost baterie a kilometrový průběh linky.
3. V deštivých dnech věnujte zvýšenou pozornost: pokud je hloubka vody větší než střed kola, je pravděpodobné, že motor nasákne vodou, což povede k poruše.
4. Uživatelé musí pro nabíjení akumulátoru používat nabíječku určenou výrobcem. Při nabíjení pokládejte baterii a nabíječku plynule.
5. Je zakázáno, aby byly na skříňce akumulátoru a nabíječce zakryty další předměty, které by bránily zahřívání, přičemž by mělo být zachováno dobré ventilační prostředí.
6. Udržujte v pneumatikách přiměřený tlak vzduchu, abyste předešli zvýšení odporu při jízdě a snadnému opotřebení pneumatik a deformaci ráfku.
7. Řidiči by měli dodržovat pravidla silničního provozu, rychlost jízdy by měla být nižší než 25 km/h a přepravovaný náklad nesmí překročit maximální zatížení zadního nosiče (pokud existuje).
8. Při jízdě vysokou rychlostí nebo prudkém brzdění z kopce nepoužívejte přední brzdu, abyste zabránili pohybu těžiště dopředu, což by vedlo k nebezpečí.

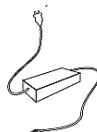
Obsah balení



Elektrokolo



Stojan na
sedadlo

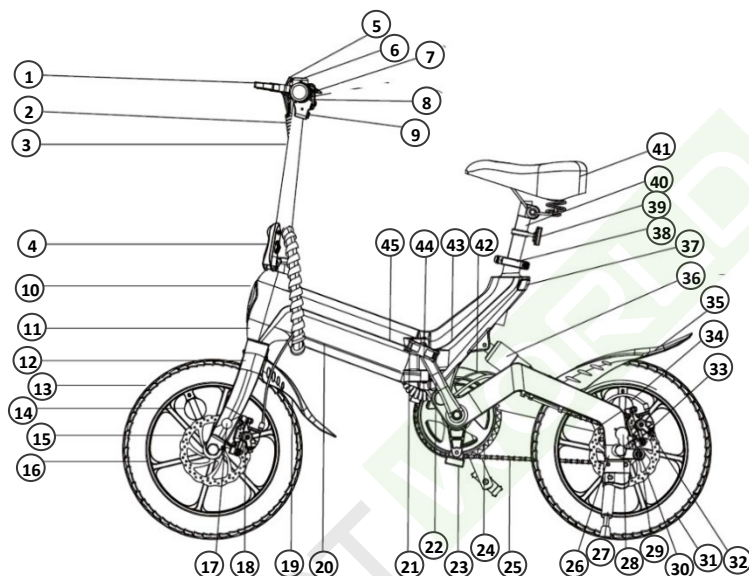


Nabíječka



Manuál

2. ZÁKLADNÍ STRUKTURA A NÁZVY



- | | | |
|----------------------------|---------------------------|------------------------------------|
| 1. Brzdová páka | 17. Magnetická spona* | 31. Pneumatiky |
| 2. Kabely | 18. Třmen přední | 32. Třmen kotoučové brzdy |
| 3. Tyč řízení | 19. Přední blatník | 33. Setrvačník |
| 4. Skládací systém | 20. Rám | 34. Zadní reflektor |
| 5. Display | 21. Pedál | 35. Zadní blatník |
| 6. Zvonek | 22. Kliky | 36. Tlumič nárazů |
| 7. Svorka řídítek | 23. Podpůrný gumový blok | 37. Zadní světlo |
| 8. Kryt rukojeti | 24. Řetězové kolo | 38. Rychlé uvolnění sedlové trubky |
| 9. Zobrazit | 25. Řetěz | 39. Zadní reflektor |
| 10. Světlomety | 26. Motor v kolech | 40. Sedlová trubka |
| 11. Hlavová trubka | 27. Stojan na kopačky | 41. Sedlo |
| 12. Přední vidlice | 28. Magnetická spona* | 42. Kryt řetězu |
| 13. Pneumatiky | 29. Rotor kotoučové brzdy | 43. Řídící jednotka |
| 14. Přední reflektor | 30. Zámek kotoučové brzdy | 44. Rukojeť pro přenášení |
| 15. Jednodílný Náboj | | 45. Baterie |
| 16. Integrovaný náboj kola | | |

*k dispozici u některých modelů

3 ROZLOŽTE KOLO

ROZLOŽTE RÁM



1. Podržte karoserii kola a uvolněte rám.

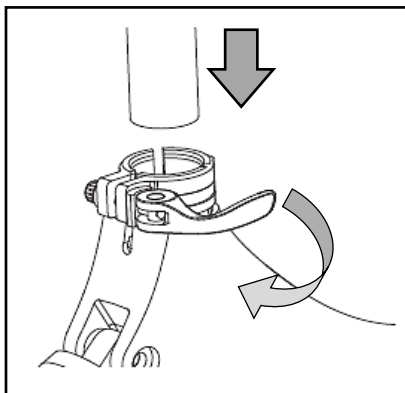


2. Zatlačte na jazýček doprava a podržte, aby se uvolnila skládací západka

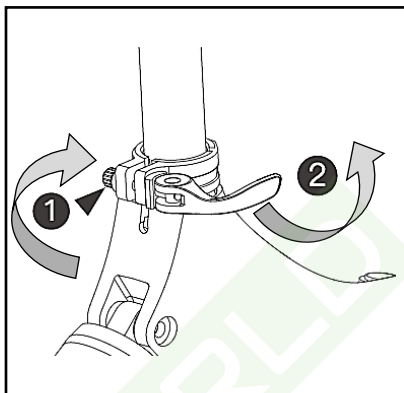
Důležité:

Ujistěte se, že svorka složky "zapadla" na své místo.

MONTÁŽ SEDÁKU

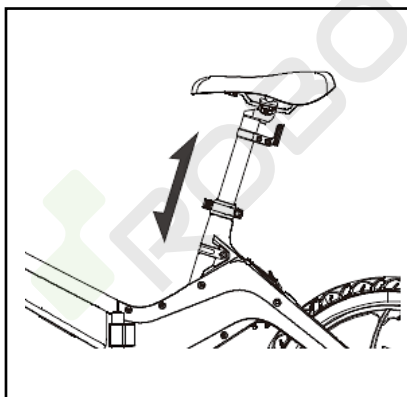


1. Uvolněte objímku sedlového sloupku, udržíte kolo v klidu, vložte sedlový sloupek do rámu.

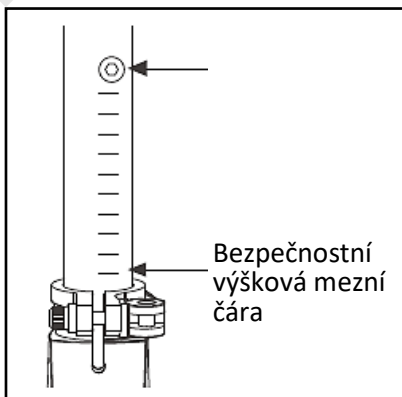


2. Nastavte šroub, utáhněte objímku a poté sedlo stiskněte v plném náklonu, abyste se ujistili, že je sedlový sloupek dostatečně pevně zajištěn a neotáčí se ani nepohybuje nahoru a dolů.

NASTAVENÍ VÝŠKY SEDLA

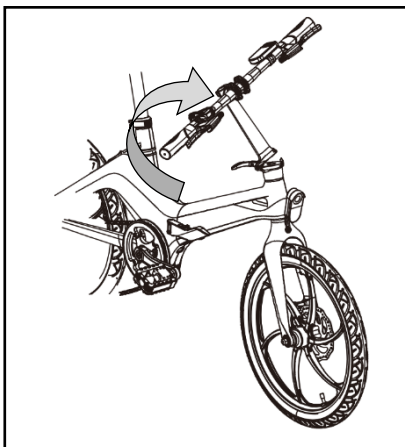


1. Pokud potřebujete nastavit výšku sedla, nejprve povolte svorku sedlovky, poté posuňte sedlovku do požadované výšky a svorku sedlovky utáhněte.



2. Výška sedla nesmí překročit bezpečnostní výškovou hranici.

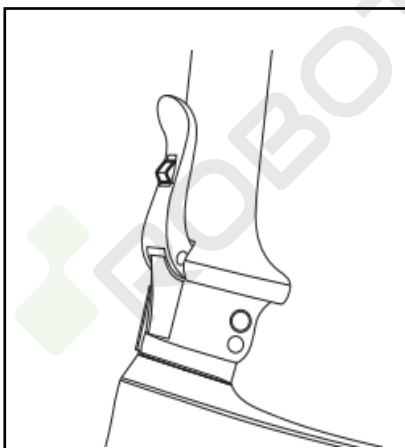
ROZLOŽENÍ/SLOŽENÍ ŘÍDÍTEK



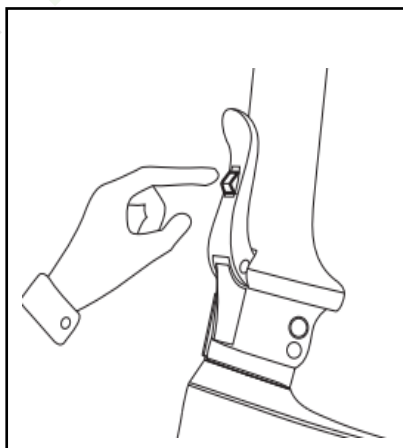
1. Podržte tělo kola a otočte představec do svislé polohy, abyste se ujistili, že je představec plynule spojen se spodní stranou.



2. Zápádka skládání představce s jazýčkem na boku.



3. Mírně zatřeste představcem a zkontrolujte, zda je bezpečnostní spona zcela zapnutá.

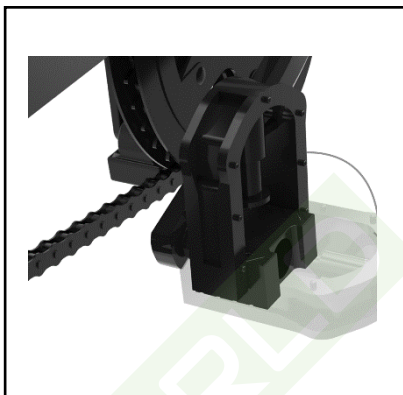


4. Při skládání dříku je třeba stisknout bezpečnostní sponu a poté k ní otevřít skládací klíč.

ROZKLÁDÁNÍ A SKLÁDÁNÍ PEDÁLŮ

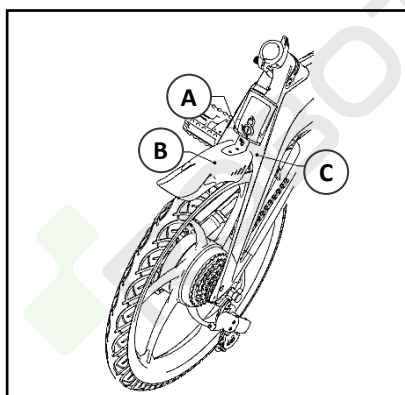


1. Držte karoserii kola a rozložte pedály.

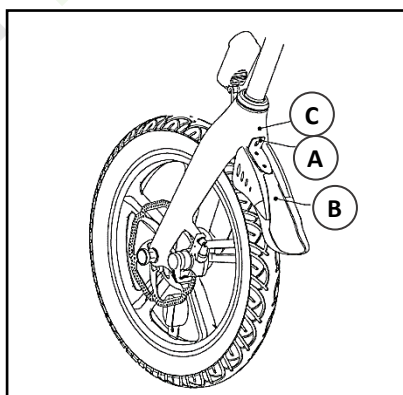


2. Zatáhněte za vnitřní stříbrnou lištu, abyste pedál složili a rozložili.

INSTALACE BLATNÍKŮ

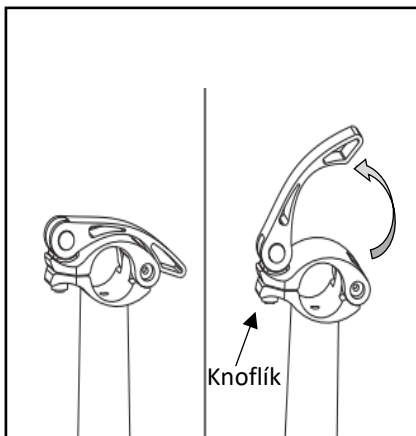


1. Našroubujte šroub (A) do rámu kola (C).

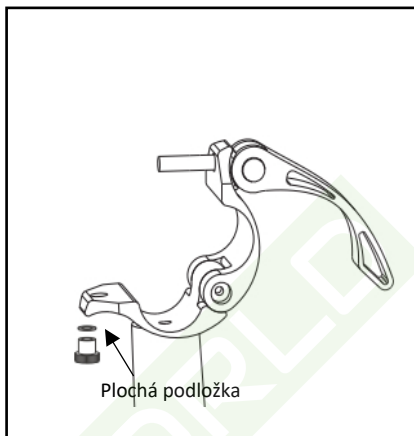


2.. Našroubujte šroub (A) do rámu kola (C).

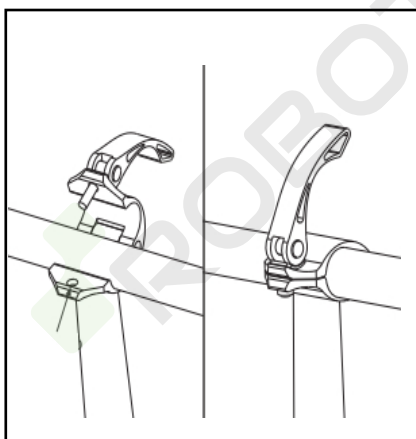
MONTÁŽ ŘÍDÍTEK



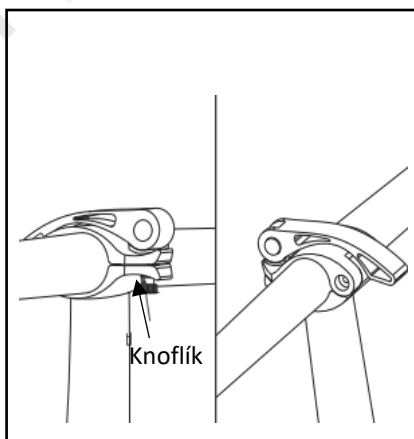
1. Zvedněte západku na držáku řídicítek a odšroubujte knoflík na spodní straně držáku řídicítek otáčením proti směru hodinových ručiček.



2. Odložte knoflík a plochou podložku, vytáhněte západku nahoru a vytáhněte dřív se zahnutou podložkou z držáku.

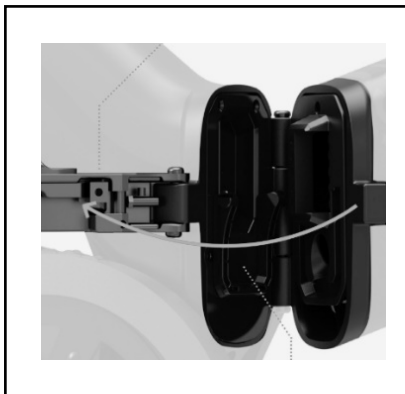


3. Vložte říditka do držáku, vložte představec se zahnutou podložkou do držáku.



4. Nasadte zpět plochou podložku a poté otočte knoflíkem ve směru hodinových ručiček. Zavřete západku a utáhněte ji, aby držela na místě. Zkontrolujte, zda je říditka zajištěno.

VYJMUTÍ & INSTALACE BATERIE



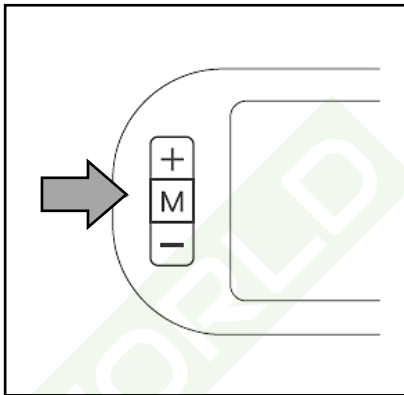
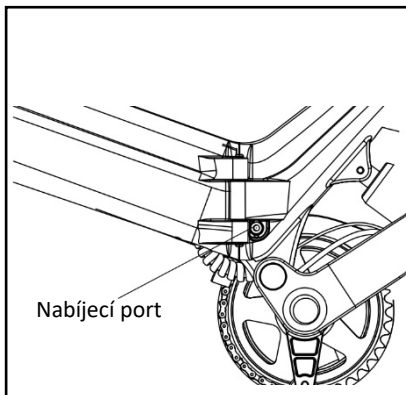
1. Vypněte vozidlo, otevřete sklopnou západku rámu a odemkněte baterii .



2. Vytáhněte skříňku s bateriemi pomocí zvedací rukojeti, jak ukazuje obrázek.
Při instalaci baterie ji uzamkněte klíčem a klíč vyjměte, stiskněte rukojet baterie, aby byla plochá, a odložte rám kola.

4 OVLADAČ PROVOZU A LCD DISPLEJE

ZAPNUTÍ NAPÁJENÍ



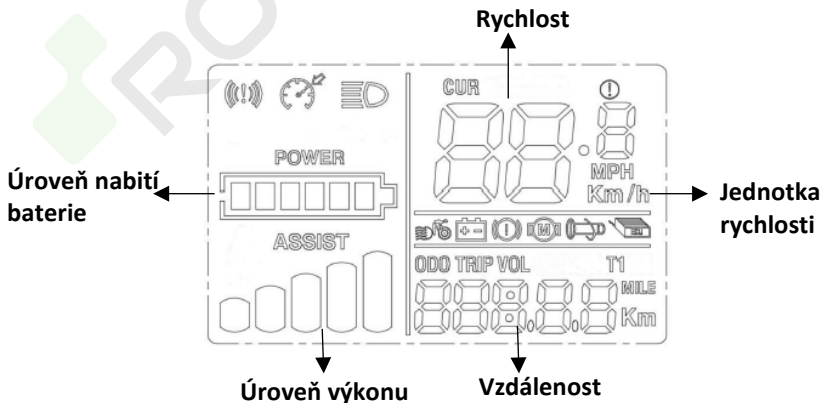
1. Před první jízdou nabijte baterii.

Poznámka: Po dokončení nabíjení zakryjte zástrčku, abyste zabránili vniknutí vody do nabíjecího portu.

2. Stisknutím tlačítka M na 3 sekundy zapnete elektrokolo. Opětovným stisknutím tlačítka na 3 sekundy přístroj vypnete.

Ovladač LCD poskytuje širokou škálu funkcí a indikátorů, které vyhovují potřebám uživatele. Uvedený obsah je následující:

Oblast monitoru



Tlačítko "M"

Podržení tlačítka "M" po dobu 3 sekund zapnete displej a ovladač.

Když je displej zapnutý, podržte tlačítko "M" po dobu 3 sekund, abyste vypnuli napájení elektrokola.

Poté stisknete tlačítko **M** pro přepínání mezi údaji **ODO, TRIP, VOL, TIME** .

- **ODO**: celkový počet ujetých kilometrů
- **TRIP**: jednotlivé kilometry
- **VOL**: zobrazení napětí
- **TIME**: jednorázová doba provozu

Tlačítka "+/-"

+ :Dlouhým stisknutím na 3 sekundy zapnete/vypnete přední světlo

Krátkým stisknutím přepnete **úroveň režimu napájení**

- :Krátkým stisknutím přepnete **úroveň režimu napájení**

Stisknutím a **současným** podržením tlačítek **+** a **-** spustíte **nastavení režimu**:

- Režim 1: **Jas podsvícení** (1. úroveň je nejtmaší, 3. úroveň je nejjasnější)
- Režim 2: **Jednotka vzdálenosti**, 0=KM, 1=MILE
- Režim 3: **Vymazání dat ODO** na nulu. Stisknutím tlačítka **+** na 5 sekund vymažete data na nulu.

Krátkým stisknutím tlačítka **M** přepnete na jiný režim.

Krátkým stisknutím tlačítka **+** přejděte do vyšší úrovně, krátkým stisknutím tlačítka **-** do nižší úrovně, poté krátkým stisknutím tlačítka **M** přejděte do dalšího režimu a uložte nastavení.

Po nastavení znovu stisknete tlačítka **+** a **-** a **současně je** podržte, abyste se stáhli ze stránky nastavení, nebo se stáhne automaticky po 8 sekundách.

Režimy rychlosti (úrovně režimu výkonu):

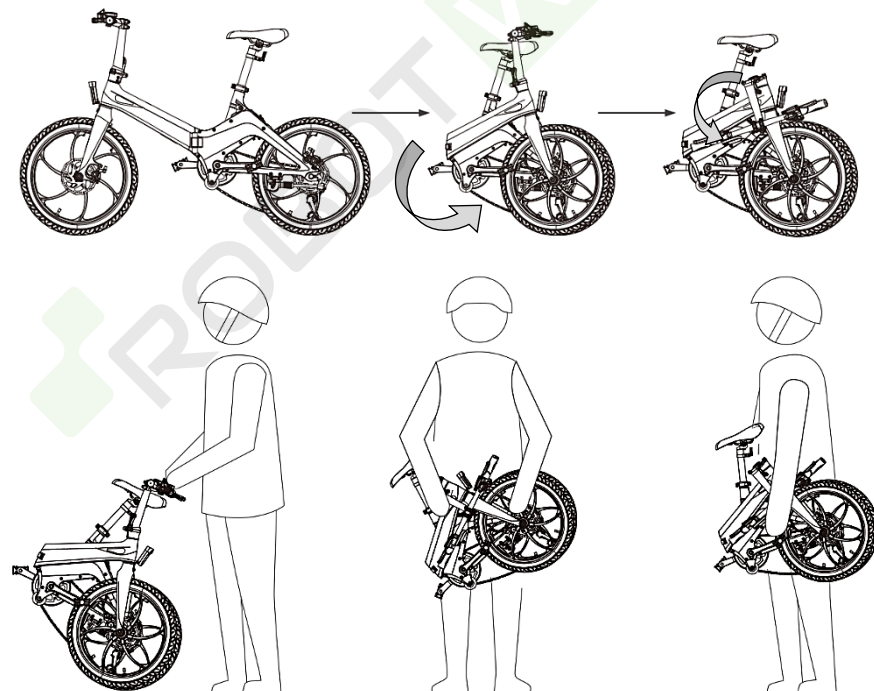
Výchozí hodnota zapnutí je na úrovni 0.

- Rychlostní režim 0 : Bez asistence , čistě šlapací režim
- Rychlostní režim 1 : nízká asistence , maximální rychlost 15 km/h
- Rychlostní režim 2 : Střední asistence , maximální rychlost 20 km/h
- Rychlostní režim 3 : vysoká asistence , maximální rychlost 25 km/h

Ukazatele:

	Napětí
	Porucha komunikace
	Indikace brzd
	Porucha motoru
	Porucha řídicí jednotky
	Porucha škrticí klapky
	Časovaná plavba
	Světelná indikace
	Indikace nízkého nabití

RYCHLÉ SKLÁDÁNÍ

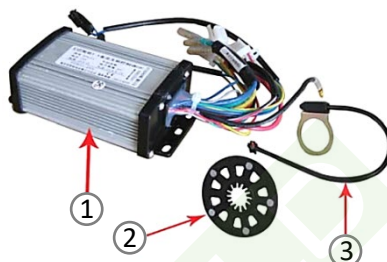


5. Provoz a seřízení

Úvod do systému zvyšování rychlosti

Systém zvyšování rychlosti je také známý jako systém zvyšování rychlosti 1:1. Takzvané automatické posilování 1:1 spočívá v tom, že když neotáčíte řídítky rychlosti, ale jedete pouze nohama, snímač u kola automaticky zaznamená rychlost vaší jízdy a řídí motor, aby vám automaticky pomáhal v jízdě stejnou rychlostí, a tím vám usnadnil jízdu a prodloužil kilometrový průběh.

Systém pro zvýšení tlaku 1:1 se skládá z řídicí jednotky (1), indukční kazety (2) a senzoru (3).

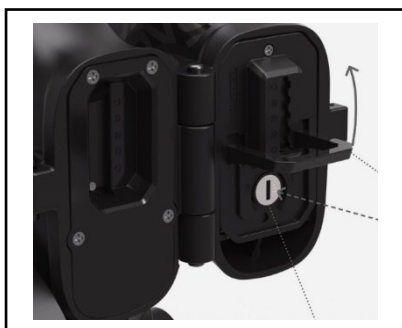
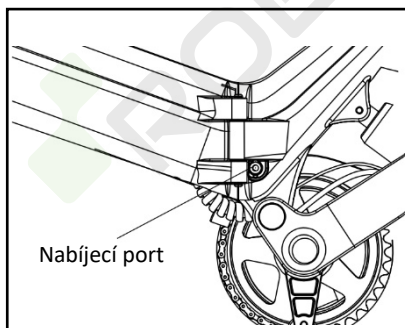


Nabíjení

Vzhledem k tomu, že při přepravě a skladování právě zakoupeného nového jízdního kola vydrží po určitou dobu z výroby, je pravděpodobné, že dojde k nedostatku energie v baterii, měla by se baterie před použitím nejprve nabít.

K nabíjení se musí používat nabíječka nakonfigurovaná nebo určená naší společností, jinak by mohlo dojít k poškození baterie, případně k požáru a jinému nebezpečí, ale naše společnost neposkytuje žádnou záruku.

Instalace a nabíjení baterie



1. Pečlivě zkontrolujte, zda jmenovité vstupní napětí nabíječky odpovídá napětí v elektrické síti. Přečtěte si bezpečnostní upozornění týkající se používání nabíječky a akumulátoru v kapitole **DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY**.

2. Akumulátor lze pro nabíjení nasadit přímo na kolo a lze jej také z kola sundat a nabíjet v interiéru nebo na jiných vhodných místech.
Pokud chcete baterii nabíjet samostatně, vyjměte ji tak, že ji nejprve odemknete klíčkem, zvednete rukojeť baterie a vytáhnete ji ven. Při instalaci baterie uzamkněte baterii klíčem a klíč vyjměte, stiskněte rukojeť baterie, aby byla plochá, a rozložte rám kola.
3. Nejprve řádně propojte výstupní zástrčku nabíječky s nabíjecím konektorem baterie a poté připojte vstupní zástrčku nabíječky ke zdroji střídavého proudu.
4. V tomto okamžiku se rozsvítí kontrolka napájení a kontrolka nabíjení nabíječky, což znamená, že nabíjení bylo připojeno.
5. Po nabíjení je třeba nejprve vytáhnout zástrčku síťového zdroje a poté vytáhnout zástrčku spojenou s baterií.

Po úplném vybití baterie je doba jednorázového nabíjení 4 až 5 hodin a po změně barvy kontrolky nabíjení ze zelené na červenou je kapacita baterie v podstatě dostatečná. Vzhledem k mechanismu slábnutí kapacity lithium-iontové baterie bude kapacita baterie slábnout při různých teplotách, při -10 °C bude kapacita 70 %, při 0 °C bude kapacita 80 %, při 20 °C bude kapacita 100 %.

Důležité:

Nové kolo by se mělo po prvním hloubkovém vybití nejlépe znovu nabít (5 až 6 hodin) a týdenní hloubkové nabíjení a vybíjení je cyklus, který plně aktivuje účinné látky uvnitř baterie. Později ji lze znovu nabít, i když se její energie nevyčerpá.

Zdravý rozum při nabíjení a používání

Důležité:

Baterie by se měla nabíjet v prostorném prostředí, mimo dosah vysoké teploty, vysoké vlhkosti a blízkosti ohně, protože baterie a nabíječka jsou elektronické výrobky, vysoká teplota a vlhkost způsobují korozi elektronických součástek, což vede ke vzniku škodlivých plynů a sazí, a dokonce i k možnému výbuchu.

- *Doba nabíjení by neměla být příliš dlouhá. Dlouhé nabíjení vede ke zkrácení životnosti baterie.
- *Po úplném nabití baterie je třeba co nejdříve vytáhnout napájecí zdroj a současně vyjmout baterii z nabíječky.
- *Pokud se baterie delší dobu nepoužívá, měla by se před jejím uchováním vyprázdnit a přibližně jednou za měsíc znovu nabít.

6. Použití a údržba

Běžná kontrola elektrokola před použitím

1. Zasuňte baterii do slotu bateriového boxu, zapněte vypínač napájení a zkontrolujte, zda jsou funkce všech elektrických spotřebičů normální.
2. Bezpečnostní kontrola (viz poznámky k bezpečnému používání v návodu)
3. Zkontrolujte, zda se rukojeť spínače regulátoru otáčí a zda se pružně přestavuje.
4. Zkontrolujte, zda je funkce brzd a brzdný účinek v dobrém stavu (brzdná dráha na suchu 4 m, brzdná dráha na mokru 15 m).

Každodenní používání a kontrola elektrického kola

Při každodenním používání elektrického kola se opotřebovává řada mechanických a elektrických součástí, snadno se také uvolňují šrouby a další spojovací prvky a dochází ke ztrátě funkcí elektrických spotřebičů. Pokud se na výskyt těchto jevů neupozorní, je náchylné k poruše a je také náchylné k riziku při jízdě na kole, takže řidiči musí být zodpovědní za kontrolu a údržbu v době míru.

Údržba

V zájmu zajištění bezpečnosti provozu čas od času zkontrolujte, zda všechny elektrické části fungují správně, zda nedošlo ke ztrátě drátu a zda jsou mechanické části v pořádku, a pravidelně čistěte, otírejte a olejujte řetěz, drážkovaný kotouč, setrvačnick a přehazovačku (model olejového výrobku konzultujte se svým dodavatelem), aby byla kdykoli zachována normální funkce každé části.

Pravidelně kontrolujte jednotlivé šrouby elektrokola a pravidelně je utahujte; (Utahovací moment šroubů v každé hlavní poloze: šroub hlavové trubky: 180-220 kgf.cm; šroub sedla: 180-220 kgf.cm; matice předního kola: 250-300 kgf.cm; matice zadního kola: 300-350 kgf.cm).

Pružnost řetězu standard: řetěz nahoru a dolů ≤ 10 mm; pokud je řetěz volný, lze povolit matici zadního kola, napínák řetězu lze nastavit na stav upevnění řetězu a matici zadního kola lze utáhnout.

Pokud se kotoučové brzdy a kotoučová deska třou, upravte polohu tak, aby nedocházelo k jejich vzájemnému tření.

Pokud je kotoučová deska silně zkosená nebo je kotoučová brzda vypnutá, je třeba kotouč nebo kotoučovou brzdou vyměnit.

Každé 3 měsíce namažte šrouby skládacího klíče rámu a proveďte údržbu řetězu mazacím olejem proti korozi.

Nesplachujte elektrokolo vodou, aby nedošlo k nehodám způsobeným vnitřními elektronickými součástmi a kabeláží.

Tabulka pravidelných kontrol a údržby

◆	Upravte	♥	Kontrola nebo čištění, výměna	★	Vyměňte	♠	Vítr	▲	Mazání
Kontrolní položka				První nákup	60 dní	180 dní	360 dní	540 dní	720 dní
1. Je výška sedla rukojeti správná?				◆	◆	◆	◆	◆	◆
2. Jsou části rukojeti a řízení opotřebované?				♠	▲	▲	▲	▲	▲
3. Je řetěz příliš volný?				◆	◆	◆	◆▲	◆▲	◆▲
4. Je brzda příliš pružná?				◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠
5. Je špalík brzdových čelistí opotřebovaný?				★	♠	♥	♥	♥	♥
6. Je ráfek zkreslený nebo deformovaný?				◆	◆	◆	◆	◆	◆
7. Je paprsek ohnutý nebo uvolněný?				◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠
8. Působí všechny části ložiska pružně				♠	▲	▲	▲	▲	♥▲

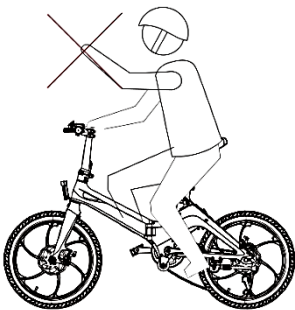
Poznámka: výše uvedená tabulka slouží jako obecný odkaz a vhodný cyklus údržby by měl být zkrácen nebo prodloužen v závislosti na pracovním prostředí, frekvenci používání, kvalitě a nové staré rychlosti elektrického kola a dalších podmínkách;

7. Jízdní technika

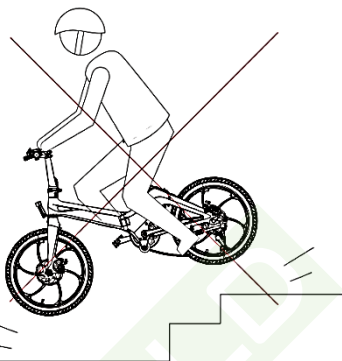
Správné držení těla při jízdě na kole je základem bezpečnosti: držení těla při jízdě je určeno polohou postavy a stínem kontaktního místa (řídítka, sedlo, pedál) cyklisty a jízdního kola. Postoj však úzce souvisí s výškou a velikostí cyklisty. Postoj cyklisty na jednom kole tedy neurčuje pouze účinnost pohybu svalové kontrakce, ale zároveň určuje, zda cyklista může bezpečně manipulovat s řídítky a brzdít. Proto je správná pozice cyklisty matkou bezpečnosti. Bezpečné techniky jízdy na kole jsou postupně popsány v následujícím textu:

- Upravte si tři body tak, aby vyhovovaly vašemu tělu; s jízdou na kole je to jako s oblékáním, je třeba změřit postavu a provést úpravy. Metoda nastavení tří bodů je kombinací sportovní mechaniky jízdního kola, fyziologie cvičení a tří zásad bezpečné jízdy.

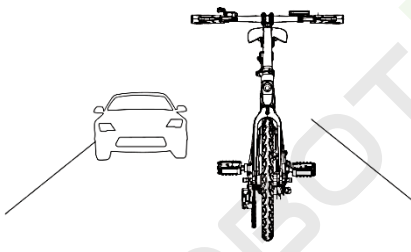
- 1) Nastavte polohu sedadla: sešlápněte pedál patou dolů, aby se všechny svaly kloubů dolních končetin plynule smršťovaly, a zároveň je principem, že se nohy mohou mírně natáhnout rovně.
 - 2) Přední a zadní poloha: nastavte polohu pedálu na sklon 45° a poté upravte sedadlo před a za, aby se zásadně shodovalo s největší polohou pedálu.
 - 3) Nastavení přední a zadní části a výšky řídítek: pokud jde o výšku řídítek, obecně platí, že rukojeť typu upwarping je asi o 30 až 50 mm vyšší než sedadlo a plochá rukojeť je stejně vysoká jako sedadlo. Horní část níže uvedeného zakřiveného typu je stejně vysoká jako sedadlo. Po seřízení věnujte pozornost směru řídítek a poté je zajistěte.
- Sed na sedadle: podobně jako při jízdě na kole je váha rozptýlena na řídítkách a pedálech a celá váha nesmí být umístěna výše, aby nedocházelo k bolestem kyčlí.
 - Dovednosti pedálu: poloha chodidla je v jedné třetině přední části délky obuvi a nejvhodnější je, aby padlo na střed pedálu. Chodidla musí být rovnoběžná s osou kola, a pokud jsou příliš otevřená nebo úzká, snižuje to účinnost Pedálu; rychlost by se měla udržovat rovnoměrná, jinak se jezdci mohou cítit unavení; zejména upozorňuje, že hákový tah druhé části Pedál zahákne.
 - Technologie zpomalení: rychlostní stupeň se zpomalí, ale nezrychluje, protože se snaží o stabilitu počtu změn se používá pro větší úsporu práce a pohodlí a čas pro změnu rychlosti je 1: stoupání, 2: do kopce, 3: nerovný povrch vozovky, 4: proti větru a 5: když se cítíte unavení. Lze také říci, že čas je při pocitu nepohodlí v procesu jízdy. otáček pedálu, aby se zmírnila únava vznikající z nerovnoměrného působení síly.
 - Brzdová technika: jak všichni víme, princip prudkého brzdění spočívá v tom, že nejprve se zastaví brzda a pak kolo, poté se zastaví přední brzda, ale v případě nouze zastaví všichni najednou. Pokud je brzdná dráha přiměřená, může kolo bezpečně zastavit; pokud je zpomalení příliš rychlé, lidé by byli často vymrštěni dopředu, a aby se tomuto nebezpečí předešlo, je nejlepším způsobem přerušované brzdění a mezitím se bok tlačí dozadu. V deštivých dnech brzdou dráhu kvůli bezpečnosti prodlužte a snižte rychlost jízdy.



Jízda s jednou rukou nebo bez rukou na řídítkách je zakázána.



Jízda po schodech je zakázána.



Jízda po dálnici nebo jiných nebezpečných silnicích je zakázána.



Jízda na kluzkých silnicích je zakázána.

8. Řešení problémů

Pokud vaše kolo nefunguje jako obvykle nebo se zdá být vadné, přečtěte si pozorně tuto část. Mnoho provozních problémů mohou uživatelé vyřešit sami.

Tento jednoduchý postup pomáhá obnovit stabilní podmínky pro elektrické obvody.

Pokud se problém nevyřeší nebo máte jiné obavy, obraťte se na oddělení péče o zákazníky výrobce.

SYMPTOMY		MOŽNÁ ŘEŠENÍ
Neúspěšná změna rychlosti nebo příliš nízká maximální rychlost	- Nízké napětí baterie - Špatná rukojeť regulátoru - Špatný ovladač	- Úplné nabití baterie - Vyměňte rukojeť regulátoru, regulátor
Zapněte napájení, ale motor nefunguje.	- Špatná rukojeť regulátoru - Špatný elektrický zámek dveří a kontaktní bod - Špatný ovladač	-Vyměňte rukojeť regulátoru, ovladač -Znovu svařte signal kontaktních částí.
Nedostatečný počet ujetých kilometrů jednorázové linky pokračování nabíjení	- Pneumatiky jsou bez tlaku - Nedostatečné nabíjení nebo selhání nabíječky - Baterie je poškozená nebo její životnost vypršela. - Časté brzdění při startu, přetížení	- Tireisfullofair - Baterie je dostatečná nebo - vyměňte nabíječku - Vyměňte baterii
Nabíječka není nabitá	- Kabeláž nabíječky je uvolněná nebo poškozená. - Svařovací šňůra baterie vypadne nebo je poškozená	- Svařte spojovací linku - nebo nahradit - Svařte spojovací linku
Posilovač nemá žádnou asistenci napájení	- Indukovaná kazeta má špatný kontakt nebo je poškozená. - Elektroinstalace posilovače je špatná nebo poškozená	- Nastavte indukovanou kazetu nebo ji vyměňte - Opětovné připojení nebo výměna

9. Technické specifikace

Model	e-bike i6
Typ	Městské kolo
Napětí baterie	36 V, lithium-iontový
Kapacita baterie	10Ah
Napětí/proud nabíječky	100-240V AC 50/60Hz, 42V DC/max. 2A
Doba nabíjení (0-100 %)	5-6 h
Spotřeba energie/nabíjení	0,3 kWh
Teplotní podmínky nabíjení	0 °C - 45 °C
Výkon motoru	250 W
Maximální rychlost EN 15194, EPAC	25 km/h
Dojezd	50-60 km s PAS*
Ráfek / vidlice	Hořčík rám ze slitiny
Velikost pneumatik	16 x 2,125 palce
Brzdy vpředu	Mechanická kotoučová brzda
Zadní brzdy	Mechanická kotoučová brzda
Ozubené kolo Machine	Jednorychlostní
Přehazovačka	
Maximální zatížení	120 kg
Vodotěsná ochrana	IP54
Rozměr rozložit/skládat	1340×520×1080 / 765×445×700mm
Hmotnost brutto/netto	26,0/21,8 kg

Vzhledem k tomu, že výrobek je neustále zdokonalován, specifikace a pokyny v této příručce se mohou změnit bez zvláštního upozornění.

* Může se lišit v závislosti na jízdních podmínkách, konfiguraci terénu, hmotnosti řidiče atd...

**Adaptér musí být instalován v blízkosti zařízení a musí být snadno přístupný.
Síťová zástrčka se považuje za odpojovací zařízení adaptéru.**

Informace o likvidaci pro uživatele odpadních elektrických a elektronických zařízení (domácnosti)



Tento symbol na výrobku (výrobci) a/nebo v průvodních dokumentech znamená, že použité elektrické a elektronické výrobky by neměly být míchány s běžným domovním odpadem. Za účelem řádného zpracování, využití a recyklace odevzdejte tento výrobek (výrobky) na určených sběrných místech, kde bude přijat zdarma. V některých zemích můžete případně výrobky vrátit místnímu prodejci po zakoupení ekvivalentního nového výrobku. Správná likvidace tohoto výrobku pomůže ušetřit cenné zdroje a zabrání případným negativním dopadům na lidské zdraví a životní prostředí, které by jinak mohly vzniknout v důsledku nevhodného nakládání s odpadem. Další informace o nejbližším určeném sběrném místě vám poskytne místní úřad. Za nesprávnou likvidaci tohoto odpadu mohou být v souladu s vaší národní legislativou uloženy sankce.

Likvidace odpadních baterií



Ověřte si místní předpisy pro likvidaci použitých baterií nebo zavolejte do místního zákaznického servisu a získejte pokyny pro likvidaci starých a použitých baterií. Baterie v tomto výrobku by neměly být likvidovány společně s domovním odpadem. Staré baterie určitě likvidujte na speciálních místech pro likvidaci použitých baterií, která najdete ve všech maloobchodních prodejnách, kde lze baterie zakoupit.

EU prohlášení o shodě

Tímto společnost M SAN Grupa d.o.o. prohlašuje, že elektrokolo je v souladu se směrnicí

- Směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES
- Směrnice LVD 2014/35/EU
- Směrnice 2014/30/EU o elektromagnetické kompatibilitě
- Směrnice RoHS 2011/65/EU.



Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
www.msan.hr/dokumentacijaartikala.

ZÁRUČNÍ LIST

MS ENERGY

CZ

MODEL SPOTŘEBIČE

SÉRIOVÉ ČÍSLO

DATUM PRODEJE

ČÍSLO ÚČTU PRODÁVAJÍCÍHO

PODPIS A RAZÍTKO PRODÁVAJÍCÍHO

VÁŽENÍ ZÁKAZNÍK!

Děkujeme Vám, že jste si zakoupili spotřebič MS ENERGY, a doufáme, že budete se svým výběrem spokojeni. Pokud bude v záruční lhůtě potřebná oprava výrobu, prosíme Vás, abyste se poradili s autorizovaným prodávajícím, který Vám výrobek prodal, nebo nás kontaktujte na níže uvedených tel. číslech a adrese. **PŘED POUŽITÍM VÝROBKU SI PROSÍM PEČLIVĚ PŘEČTĚTE POKYNY PŘILOŽENÉ K VÝROBKU!**

- Touto zárukou M SAN Grupa jako poskytovatel záruky v České republice zaručuje bezplatnou opravu výrobku v souladu s platnými předpisy a v souladu s podmínkami uvedenými v tomto záručním listu. Touto zárukou zaručujeme, že předmět této záruky bude fungovat bez závad zapříčiněných eventuální chybou při výrobě, nebo vadou materiálu. Všechny závady, které eventuálně vzniknou, budou v záruční lhůtě zdarma odstraněny v autorizovaném servisu.
- ZÁRUČNÍ PODMÍNKY**
Kolo: Záruční lhůta začíná plynout ode dne zakoupení výrobku a trvá **24 měsíců (12 měsíců na baterii)**
Skútr: Záruční lhůta začíná plynout ode dne zakoupení výrobku a trvá **12 měsíců (12 měsíců na baterii) nebo dosáhne-li nájezd 3600 km.**
- Uživatel je povinen svůj produkt pravidelně udržívat. Je nutné pravidelně kontrolovat všechny důležité a pohyblivé části a v případě potřeby je dotáhnout. Doporučuje se provádět pravidelný servis jednou ročně nebo každých 3000 km.
- Záruka na baterii je 1 rok. Vylučuje to celkové poškození baterie, jako není možné nabíjet.
- V případě vady výrobku, který je předmětem této záruky, zaručujeme, že tento výrobek opravíme v co možná nejkratší lhůtě a to nejpozději do 30 dnů. Pokud výrobek nebude možné opravit nebo nebude opraven do 30 dnů, bude vyměněn za nový. Záruka bude prodloužena o dobu trvání opravy.
- Záruka se uznává pouze s předloženým prodejním dokladem a tímto záručním listem, který musí být řádně vyplněný a musí tedy obsahovat datum prodeje, razítko a podpis prodávajícího.
- ZÁRUKA NEZAHRNUJE**
- Záruka se nevztahuje na skútry používané pro profesionální použití.** Profesionálním použitím je také považováno použití produktu se zvýšenou intenzitou používání, tj. pokud je průměrná ujetá vzdálenost produktu **více než 300 km měsíčně.**
- Pravidelnou kontrolu, údržbu a výměnu součástí,** které se opotřebovávají běžným používáním, úpravy nebo změny s cílem vylepšení výrobku, které nejsou popsány v technických pokynech k používání, pokud k těmto úpravám není předložen souhlas M SAN Grupa d.d.
- Spotřební díly jako:** žárovky, brzdové dráty a drátěné objímky, brzdové destičky, výměna vnitřní nebo vnější pneumatiky z důvodu opotřebení nebo poškození, výměna nebo oprava obuvi na kole a opravy nebo výměny kterékoli části, pokud se zjistí, že selhání se vyskytlo z důvodu nedbalosti nebo nesprávného použití, mechanické síly nebo neodborného manipulování se zařízením (zlomenina ráfku, nápravy, deformace kol atd.).
- Pokud kupující nepředloží prodejní doklad.
- Pokud kupující nedodržel pokyny k používání výrobku
- Pokud byl výrobek otevírán, upravován nebo opravován neoprávněnou osobou.
- Zahrnuto v záruce: Ztráta kapacity baterie pod stanovenou úroveň během záruční doby (poznámka: ztráta jmenovité kapacity baterie menší než 20 % se nepovažuje za závadu!). Poruchy při nabíjení a vybíjení baterie.
- Vyloučeno ze záruky: Poškození baterie způsobené nesprávným nabíjením. Fyzické poškození baterie, například nárazy nebo vystavení extrémním podmínkám.
- Pokud závady na výrobku vznikly působením vyšší moci, jako jsou: úder blesku, přepětí v elektrické síti, živelní pohromy a podobně. Pokud závady vznikly poškozením v důsledku používání spotřebiče v rozporu s pokyny nebo nesprávnou dopravou. Pokud závada nastala chybou v systému, ke kterému je přístroj připojen.
- Práva stanovená výrobcem v této záruce nemění zákonná spotřebitelská práva platící České republice
- Prohlášení o shodě a kopii originálního Prohlášení o shodě (EC Declaration of Conformity) můžete převzít na naší internetové stránce www.msan.hr/dokumentacijaartikala

Název firmy poskytovatele záruky: **M SAN GRUPA d.o.o., Dugoselska ulica 5, 10372 Rugvica, Croatia**
Tel: +385 1 3654-961, Fax: +385 1 365 4982
e-mail:info@mrsevis.hr, prodaja@mrsevis.hr, www.msenergy.eu

DATUM PŘIJETÍ SPOTŘEBIČE K OPRAVĚ		
DATUM OPRAVY		
DATUM PŘIJETÍ SPOTŘEBIČE K OPRAVĚ		
DATUM OPRAVY		
DATUM PŘIJETÍ SPOTŘEBIČE K OPRAVĚ		
DATUM OPRAVY		

SEZNAM SERVISNÍCH MÍST

MS ENERGY

CZ

Grad	Servis	Adresa	Telefon
Bystřice nad Pernštejnem	RMA s.r.o.	Č Ochozi 761 Bystřice nad Pernštejnem	+420 603 573 561 objednavky@RMAsluzby.cz
Český Brod	Repairsys CZ s.r.o.	Český Brod 1352, 282 01	+420 277 271 261 info@repairsys.eu

Pokud zařízení nefunguje správně, obraťte se na prodejní místo nebo kontaktujte autorizované servisní středisko přímo.

MS ENERGY

www.msenergy.eu

www.robotworld.cz