

e-BIKE i10

CZ

Návod k použití



VÍTEJTE

Děkujeme Vám, že jste si zakoupili elektrokolo MS Energy.

Před prvním použitím vašeho nového výrobku si pozorně přečtěte návod k obsluze.

Abyste mohli výrobek co nejlépe a dokonale používat, dodržujte prosím pečlivě všechny uvedené pokyny, zvláště ty z kapitoly „Upozornění a bezpečnost“.

Uložte návod na bezpečné místo, abyste jej mohli v budoucnu kdykoliv použít. Jsme si jisti, že elektrokolo vyhoví všem vašim potřebám.

Tento spotřebič je vyroben v souladu s nejvyššími standardy, inovačními technologiemi a je určený k maximálnímu pohodlí uživatele.



Symbol blesku s hrotem šípů uvnitř trojúhelníku upozorňuje uživatele na přítomnost nebezpečného napětí uvnitř spotřebiče, které může být dostatečně silné na to, aby představovalo nebezpečí úrazu elektrickým proudem.



Vykřičník uvnitř trojúhelníku upozorňuje uživatele na přítomnost důležitých pokynů k obsluze a údržbě v návodu k obsluze spotřebiče.



POZOR



NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM NEOTEVÍRAT

Neotevírejte kryt nabíječky nebo jakékoli části elektrického kola. Uživateli není v žádném případě dovoleno provádět jakýkoli zásah do elektrických součástí. Tyto úkony a opravy může vykonávat pouze kvalifikovaný autorizovaný servisní technik s potřebnými znalostmi a zkušenostmi.



Hlavní síťová vidlice se používá k odpojení nabíječky baterie z napájení.



Nesprávná výměna baterie, stejně jako její výměna za podobný nebo stejný typ, může vést k nebezpečí.

Nevystavujte baterii a nabíječku příliš velkému teplu jako je přímý sluneční svit, oheň a podobně.

Přečtěte si prosím následující bezpečnostní pokyny a návod si uschovejte pro eventuální budoucí použití. Vždy dodržujte veškerá upozornění a bezpečnostní pokyny.

Tento výrobek splňuje veškeré podmínky v souladu s normou EN 15194, EPAC

Nejvyšší rychlost: 25 km/h (funkce pedálového asistenta)

Výkon motoru: 250 W

1. DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

VAROVÁNÍ! Max. nosnost je 120 kg.

- Elektrické kolo je určen pouze pro dospělé. Děti mladší 12 let nesmějí na e-kole jezdit.
- Při jízdě na e-kole vždy používejte přilbu, obuv a ochranné vybavení, jako jsou chrániče kolen a loktů, jako prevenci zranění.
- Nejezděte bez náležitého tréninku.
- Nejezděte při vysokých rychlostech, po nerovném terénu nebo po svazích.
- Nejezděte po požití alkoholu nebo drog!
- Je povinné dodržovat místní zákony a dávat přednost chodcům.
- Kdykoliv na tomto vozidle jezdíte, riskujete zranění v důsledku ztráty kontroly, kolize a pádu. Pro bezpečnější jízdu si pozorně a dodržujte všechny pokyny a varování uvedené v uživatelské příručce
- Elektrické kolo je osobní dopravní vozidlo a je určen pro použití pouze jednou osobou. Prosím nevozte na kole spolujezdce.
- Kolo není určen pro profesionální použití.




UPOZORNĚNÍ: Před jízdou byste si měli zkontrolovat stav bicyklu. Ujistěte se, že brzdy dobře fungují, že je baterie zcela nabitá, dostatečný tlak v pneumatikách, že nevydává žádný neobvyklý zvuk, nemá uvolněné šrouby atd.)

C. nebo správná utahovací síla na upevňovacích prvcích - matice, šrouby, šrouby - je bicyklu důležitá. Příliš malá síla utažení může způsobit uvolnění upevňovacího prvku. Příliš velká síla utažení může způsobit stržení závitů na spojovacím materiálu, roztahovat, deformovat nebo ho zlomit. Tak či onak, nesprávná síla utažení může mít za následek poruchu komponentu, což může vést ke ztrátě kontroly a pádu.

POZNÁMKA: Cílem této příručky není nahrazovat komplexní příručku na používání, servis, opravy nebo údržbu. Ohledně všech servisů, oprav nebo údržby se obraťte na svého prodejce.

POZOR: Tento e-kolo je určen pouze pro městské cesty! Jízda v mimo-městském nebo mimo-silničním prostředí je zakázána!

JÍZDA


1. Nepoužívejte elektrokolo dříve, než si pečlivě přečtete návod a zcela mu neporozumíte. Nepůjčujte kolo osobám, které nemají znalosti a zkušenosti s jízdou na elektrokole.
2. Nejezděte nebo nemanipulujte s kolem, dokud je připojené k nabíječce. Mohlo by dojít k zachycení kabelu pedály nebo koly, což by mohlo poškodit nabíječku baterie, kabel a/nebo nabíjecí konektor.
3. Nejezděte na kole, pokud došlo k závadě na baterii nebo jakékoli části pedálového asistenta, neboť může dojít ke ztrátě kontroly a těžkým zraněním.
4. Nezačínejte s jízdou způsobem, že stojíte jednou nohou na pedálu a druhou na zemi, aby nedošlo ke ztrátě kontroly, pádu a těžkým zraněním. S jízdou začínejte pouze tak, že správně sedíte na sedle kola.
5. Nezapínejte funkci jízdy a neotáčejte pedály, jestliže se zadní kolo nedotýká povrchu. Pokud se bude kolo otáčet ve vzduchu plnou rychlostí, může způsobit zranění.
6. Před noční jízdou zkontrolujte zbývající kapacitu baterie. Osvětlení na kole je napájeno z baterie a zhasne zanedlouho poté, co kapacita baterie klesne pod minimální úroveň dostatečnou k jízdě. Jízda bez světla může zvýšit nebezpečí zranění. 
7. Nevyměňujte nebo neodstraňujte žádné části pedálového asistenta. Neinstalujte nebo nepoužívejte neoriginální díly nebo příslušenství, neboť neoriginální díly mohou způsobit poškození výrobku, závadu nebo zvýšit nebezpečí zranění.
8. Při zastavování se ujistěte, že používáte přední i zadní brzdu a máte nohy na zemi. Pokud necháte nohu na pedálu a elektrokolo je v klidu (při zastavení), může se náhodně aktivovat funkce elektrického rozjezdu, což může vést ke ztrátě kontroly a vážným zraněním.
9. **Příprava před jízdou:** noste přilbu, rukavice a další ochranné prostředky, abyste se ochránili před zraněními.

10. **Podmínky k jízdě na elektrokoře:** Teplota okolního prostředí musí být v rozmezí od -10 do +40°C, bezvětří, rovná silnice; bez častých rozjezdů a brždění může být průměrná dojezdová vzdálenost 40 až 50 km (v závislosti na váze řidiče, typu terénu, stoupání, frekvenci brždění a rozjíždění a úrovni podpory šlapání).
11. **Nejvyšší zatížení:** Nejvyšší přípustné zatížení elektrokola je 120 kg. Pokud dojde k poškození nebo nehodě a celkové zatížení bylo vyšší než 120 kg, nepřebírá firma žádnou odpovědnost.
12. V případě častého brždění a rozjíždění, při jízdě do kopce, jízdě proti větru, po zablácených cestách, při přetížení a podobně dojde k vysoké spotřebě elektrické energie a snížení maximálně možné dojezdové vzdálenosti na jedno nabití baterie. Proto doporučujeme, abyste se při jízdě vyhýbali výše uvedeným faktorům.
13. Pokud baterie nebyla delší dobu používána, nebo pokud uplynulo delší časové období od jejího posledního nabití, je třeba ji dobíjet každý měsíc. Tímto značně prodloužíte životnost baterie.
14. Myslete na to, že elektrokoře nemůže jezdit delší dobu ve vodě, neboť voda se může dostat do řídicí jednotky a motoru umístěného na kole a způsobit zkrat a poškození!
15. Je zakázáno jakákoli neoprávněná modifikace nebo výměna součástí a firma není odpovědná za škody vzniklé tímto jednáním.
16. Stará nebo vadná baterie nesmí být odhozena kdekoliv, nýbrž odevzdána na místech k tomu určených k recyklaci, aby nedošlo ke znečištění životního prostředí.

NABÍJEČKA

17. Nepoužívejte nabíječku baterie k nabíjení jiných elektrických zařízení.
18. Nepoužívejte žádnou jinou nabíječku kromě té, kterou doporučil výrobce, nebo jinou metodu nabíjení baterie elektrokola. Použití jakékoli jiné nabíječky může vést k požáru, výbuchu nebo poškození baterie.
19. Tuto nabíječku baterií smějí používat děti starší 8 let a osoby s poškozením fyzických, smyslových nebo mentálních schopností nebo s nedostatkem znalostí a zkušeností k obsluze tohoto zařízení pod podmínkou, že jsou pod dohledem a že obdržely pokyny k bezpečnému používání nabíječky a jsou si vědomy potenciálního

nebezpečí. Nedovolte dětem, aby si hrály s nabíječkou baterií. Čištění a údržbu nesmějí provádět děti bez dohledu.

20. Přestože je nabíječka voděodolná, nestříkejte na ni a neponořujte ji do vody nebo jiných tekutin. Nikdy nepoužívejte nabíječku, pokud je napájecí kabel vlhký nebo mokrý. 
21. Nikdy se nedotýkejte mokřýma rukama síťové vidlice nabíječky, konektorů a přípojek, abyste se nevystavili nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
22. Nedotýkejte se kontaktů a konektorů na nabíječce kovovými předměty. Zabraňte vniknutí jakéhokoli cizího materiálu do přípojek a konektorů, neboť by mohlo dojít k úrazu elektrickým proudem, požáru nebo poškození nabíječky.
23. Pravidelně čistěte prach ze síťové vidlice a konektorů. Vlhkost nebo jiné nečistoty mohou snížit účinnost izolace a způsobit požár.
24. Nikdy nerozebírejte nebo nemodifikujte nabíječku. Můžete způsobit požár nebo si přivodit úraz elektrickým proudem.
25. Nepoužívejte rozdvojky nebo prodlužovací kabely. Používání rozdvojek nebo podobných zařízení může způsobit přetížení a vést k požáru.
26. Nepoužívejte kabel, pokud je zamotaný nebo není rozvinutý v celé délce. Neukládejte nabíječku tím způsobem, že kabel omotáte kolem nabíječky. Pokud je kabel poškozený, mohlo by dojít k požáru, nebo můžete utrpět úraz elektrickým proudem.
27. Pevně zasuňte zástrčku napájecího kabelu a síťovou vidlici do elektrické zásuvky. Pokud nebudou zástrčky zasunuty až do konce, může dojít k požáru způsobenému elektrickým výbojem nebo přehřátím.
28. Nepoužívejte nabíječku v blízkosti hořlavých materiálů nebo plynů. Mohlo by dojít k požáru nebo výbuchu.
29. Nikdy nepokrývejte nabíječku a nestavte na ni jiné předměty, během nabíjení. Mohlo by dojít k přehřátí a požáru.
30. Neházejte s nabíječkou ani ji nevystavujte silným nárazům, aby nedošlo k požáru nebo úrazu elektrickým proudem.
31. Pokud dojde k poškození napájecího kabelu, ihned přestaňte nabíječku používat a kontaktujte autorizovaný servis nebo prodejce s žádostí o opravu.
32. S napájecím kabelem zacházejte pozorně. Zapojení nabíječky v domě, zatímco kolo se nachází venku, může způsobit poškození

kabelu v důsledku přiskřípnutí dveřmi nebo okny.

33. Nepřejíždějte koly elektrokola přes kabel nebo zástrčku, abyste nepoškodili napájecí kabel nebo zástrčku.

BATERIE

34. Uchovávejte baterii a nabíječku mimo dosah dětí.
35. Při nabíjení se nedotýkejte baterie ani nabíječky, neboť baterie a její nabíječka dosahují v průběhu nabíjení teplot v rozmezí 40–70°C a kontakt s nimi může způsobit popáleniny prvního stupně.
36. Pokud dojde k poškození obalu baterie, prasknutí nebo pokud zpozorujete neobvyklý zápach, nepoužívejte baterii. Únik tekutiny z baterie může způsobit závažná zranění.
37. Nezkracujte nebo neprodlužujte napájecí kabely a přípojky baterie. Zásah do kabelů nebo přípojek může způsobit zahřívání nebo vznícení baterie a tím vážná zranění nebo škody na majetku.
38. Nerozebírejte nebo nemodifikujte baterii. Pokud tak učiníte, můžete způsobit přehřívání nebo vzplanutí baterie, vážné zranění nebo škodu na majetku.
39. Neházejte s baterií ani ji nevystavujte nárazům, neboť můžete způsobit přehřívání baterie nebo vzplanutí a tím vážná zranění nebo škodu na majetku.
40. Neodhazujte baterii do ohně ani ji nevystavujte zdrojům tepla, neboť by mohlo dojít k požáru nebo výbuchu s následnými vážnými zraněními nebo škodou na majetku.
41. Pokud baterii nebudete delší dobu používat, nebo pokud uplynulo delší časové období od jejího posledního nabití, je třeba ji dobíjet každý měsíc. Tímto značně prodloužíte životnost baterie.
42. Kolo neskladujte v horkém počasí v kufru auta příliš dlouho. Kolo a baterii skladujte na chladném a suchém místě.



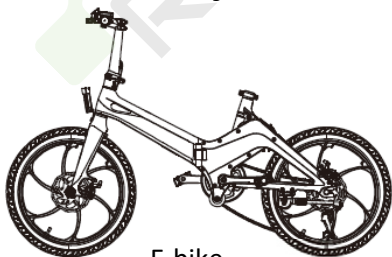
Rady

Elektrické jízdní kolo je konstruováno na základě originálního kola v kombinaci s požadavky trhu a je považováno za dopravní prostředek se specifickými funkcemi a použitím. Při nákupu si prosím vyberte a kupte model, který vyhovuje vašim potřebám. Řidič musí mít zkušenosti s jízdou takového kola dříve než začne jezdit ve skutečném provozu na silnici. Z důvodu správného

používání a bezpečnosti věnujte prosím pozornost následujícímu:

1. Při používání věnujte pozornost upevnění motoru, vidlice a všech ostatních součástí. Pokud naleznete neupevněný nebo uvolněný díl, vždy jej před začátkem jízdy znovu upevněte.
2. Při rozjezdu nebo strmém stoupání pomáhejte elektrokolu šlapáním do pedálů co možná nejvíce, abyste snížili spotřebu energie, zvýšili výdrž baterie a prodloužili dojezdovou vzdálenost.
3. Při deštivém počasí prosím věnujte pozornost následujícímu: pokud hladina vody přesahuje střed kol, je pravděpodobné, že do motoru vnikne voda, což způsobí závadu.
4. K nabíjení baterie je třeba používat nabíječku dodanou výrobcem. Během nabíjení položte baterii a nabíječku na tvrdý nehořlavý povrch.
5. Je zakázáno pokrývat baterii a nabíječku předměty, které mohou znemožnit odvádění tepla nebo ventilaci.
6. Vždy kontrolujte a udržujte odpovídající tlak v pneumatikách, abyste zamezili zvýšení odporu při jízdě a zvýšenému opotřebením pneumatik a deformaci ráfků kol.
7. Při jízdě dodržujte dopravní předpisy a omezení rychlosti v závislosti na dopravní situaci a stavu vozovky. Rychlost kola musí být vždy nižší než 25 km/h a hmotnost nákladu, který se přepravuje na zadním nosiči, nesmí překročit maximální přípustné zatížení.
8. Při rychlé jízdě nebo náhlém brždění při jízdě z kopce nepoužívejte pouze přední brzdu. Mohlo by dojít k posunu těžiště směrem vpřed, což může vyústit v pád a zranění.

Balení obsahuje



E-bike



Sedadlo

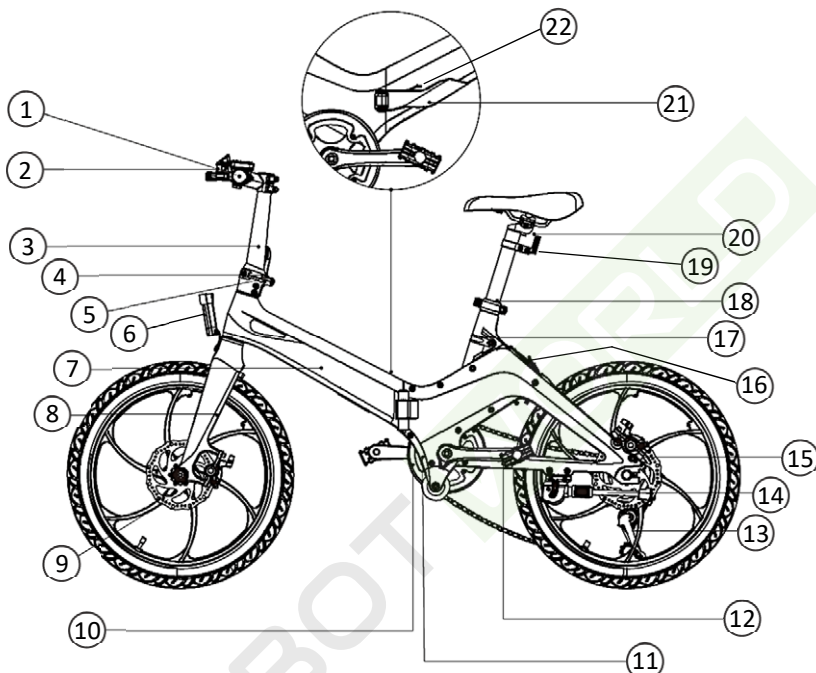


Adaptér



Návod k
použití

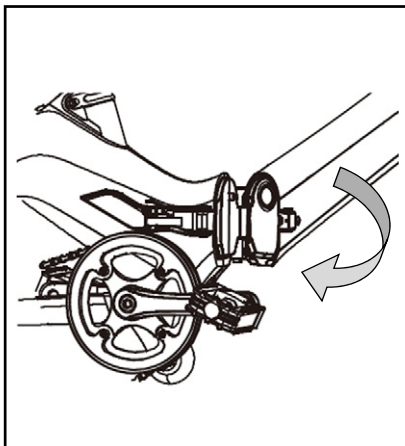
2. ZÁKLADNÍ ČÁSTI A NÁZVY



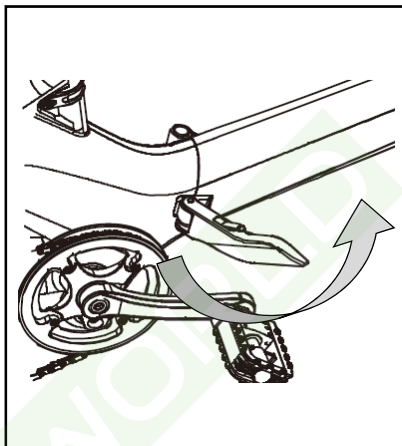
- | | |
|--|------------------------|
| 1. Řídítka | 12. Pedál |
| 2. Brzdová páka, řadicí páka a ovladač s displejem | 13. Přehazovačka |
| 3. Tyč řízení | 14. Stojan |
| 4. Bezpečnostní zámek tyče řízení | 15. Motor |
| 5. Zámek tyče řízení | 16. Baterie |
| 6. Přední světlo | 17. Svorka sedla |
| 7. Rám | 18. Sedlo |
| 8. Přední vidlice | 19. Zadní světlo |
| 9. Kotoučová brzda | 20. Sedlo |
| 10. Rozeta | 21. Složka na rám kola |
| 11. Ochranné kolo rozety | 22. Zámek složky rámu |

3 ROZLOŽTE KOLO

ROZLOŽTE RÁM

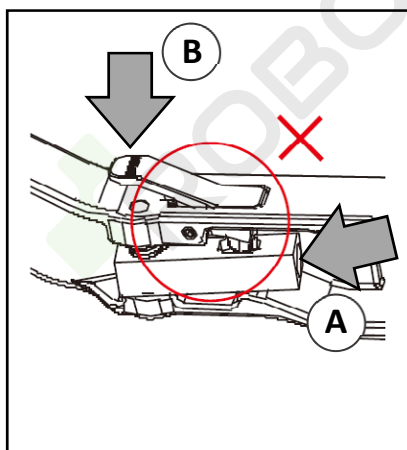


1. Držte tělo vozidla, rozložte rám

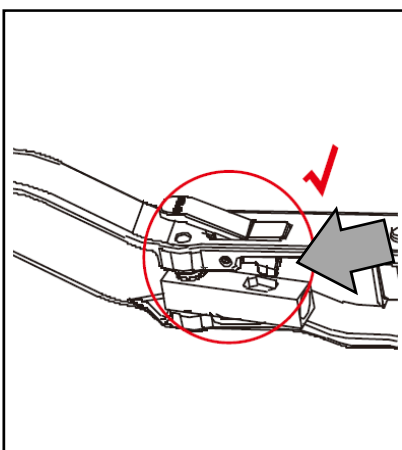


2. Pevně zajistěte svorku složky jako na obrázku. **Před zajištěním svorky dokončete kroky 3) a 4)**

WARNING!

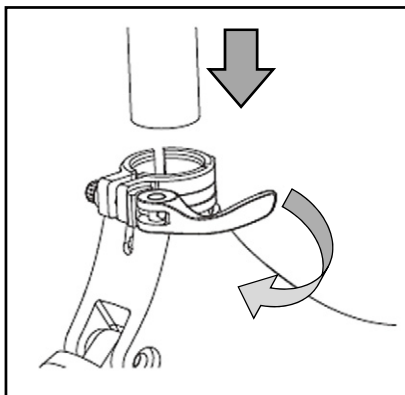


3. Pokud je svorka v poloze zobrazené na obrázku, prosím **Stiskněte uzamykací tlačítko** aby se konvexní díl uvolnil.

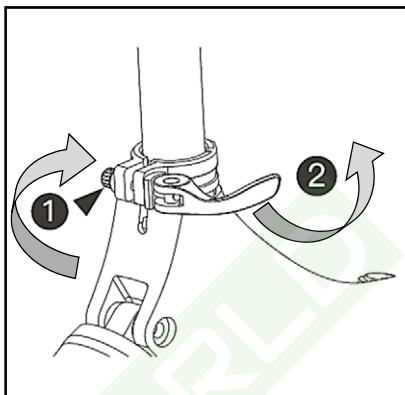


4. Pokud je svorka v poloze zobrazené na obrázku, je možné přejít na krok 2) na uzamčení rámu

MONTÁŽ SEDADLA

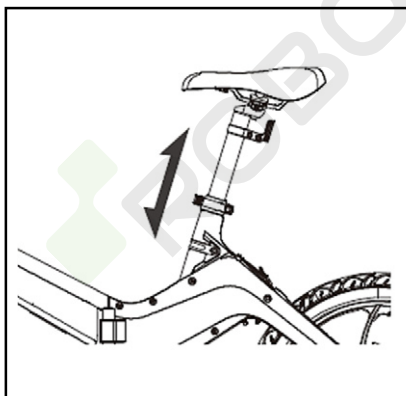


1. Uvolněte svorku sedla, udržujte kolo stabilní, zasuňte sedlovku do rámu

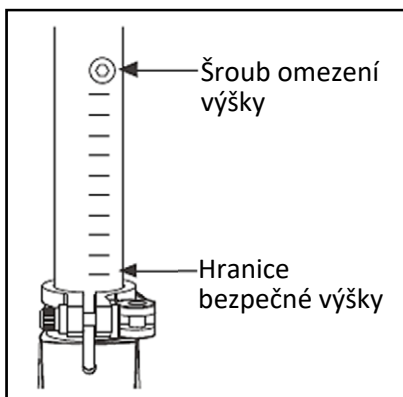


2. Nastavte šroub, utáhněte svorku a potom při úplném náklonu stiskněte sedlo, abyste zajistili, že sedlovka je dostatečně pevně zajištěna a neotáčí se ani se nehýbe v nahoru či dolů

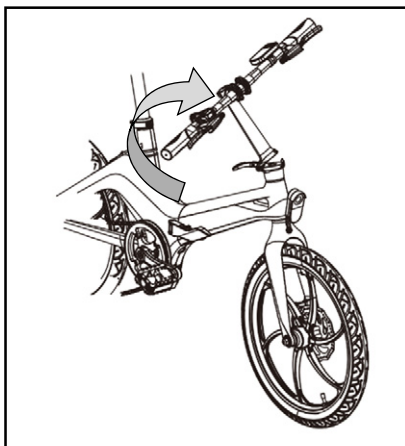
ÚPRAVA VÝŠKY SEDLA



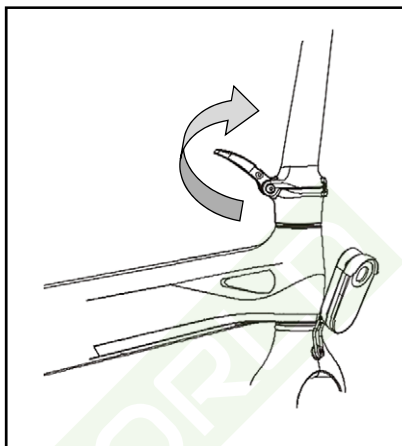
1. Pokud potřebujete nastavit výšku sedla, nejprve uvolněte svorku, následně posuňte sedlovku do požadované výšky, a svorku opět utáhnout.



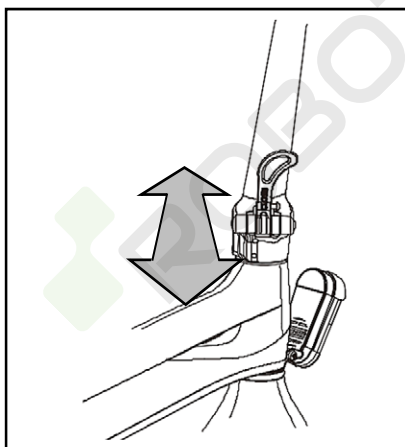
2. Výška sedla nesmí přesáhnout výšku limitní šrouby nebo černé bezpečné výšky

ROZLOŽTE TYČ ŘÍZENÍ

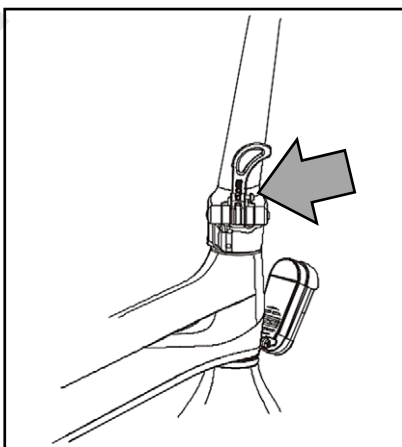
2. Držte tělo kola a tyč řízení otočte do svislé polohy, abyste se ujistili, že je plynule spojena se spodní stranou



3. Přitáhněte skládací klíč přímo ve směru tyče řízení

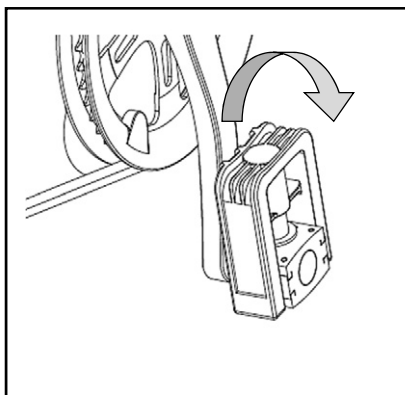


1. Tyčí řízení mírně protřepejte a ujistěte se, zda je bezpečnostní spona kompletně zapnutá.

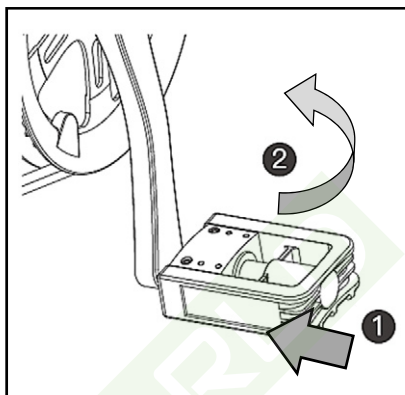


4. Při instalaci tyče řízení musíte stisknout bezpečnostní sponu a poté k ní otevřít skládací klíč

ROZLOŽTE A SLOŽTE PEDÁLY

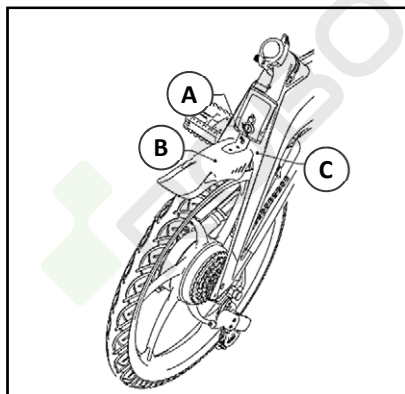


1. Držte tělo vozidla a rozložte pedály.

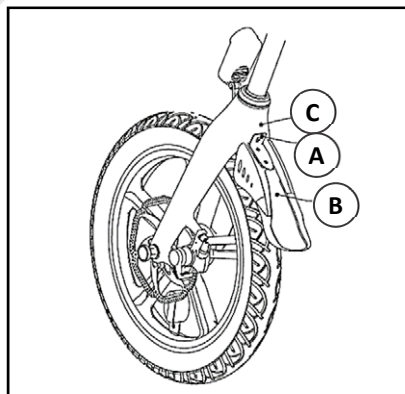


2. Stiskněte pedál směrem k klíče a vyklopte ho.

INSTALACE BLATNÍKŮ

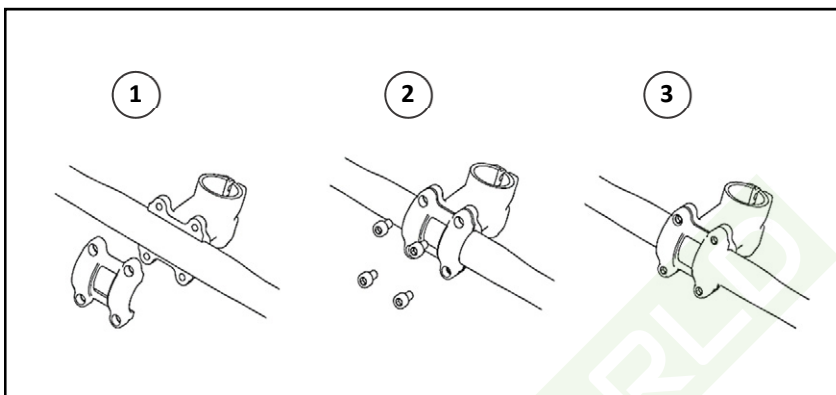


1. Zašroubujte šroub (A) zadním blatníkem (B) do rámu jízdního kola (C).

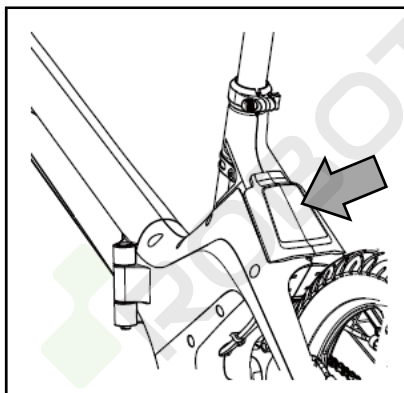


2. Zašroubujte šroub (A) předním blatníkem (B) do vidlice kola (C).

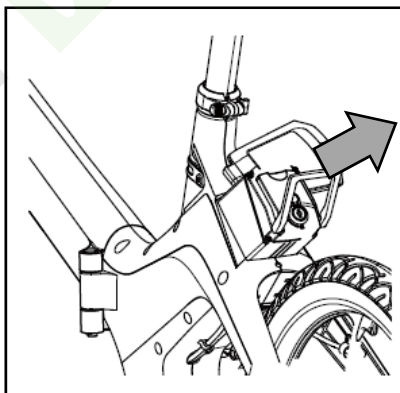
INSTALACE ŘÍZENÍ



INSTALACE A ODSTRANĚNÍ BATERIE



2. Vypněte vozidlo, odemkněte baterii.

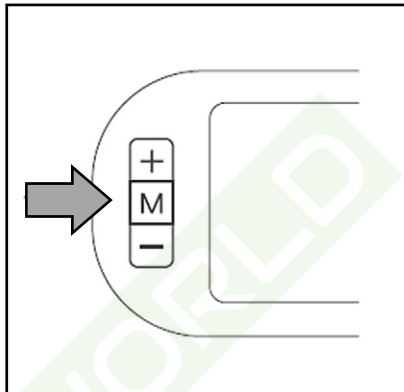
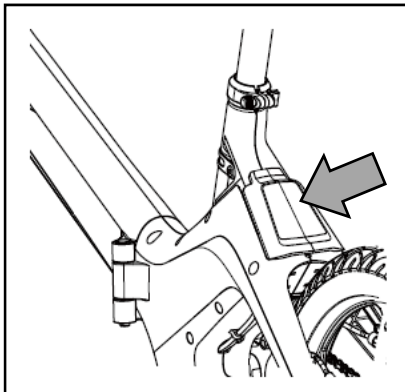


2. Vytáhněte schránku baterie podle obrázku pomocí zvedací rukojeti
Při instalaci baterie uzamkněte baterii klíčem a klíč vyjměte, rukojeť baterie stiskněte, aby se složila, a rozložte rám kola

VAROVÁNÍ: Při nabíjení baterií musí být sledována nabíječka a baterie!

4 PROVOZ A OVLADAČ LCD DISPLEJE

ZAPNUTÍ



1. Před první jízdou baterii nabít.

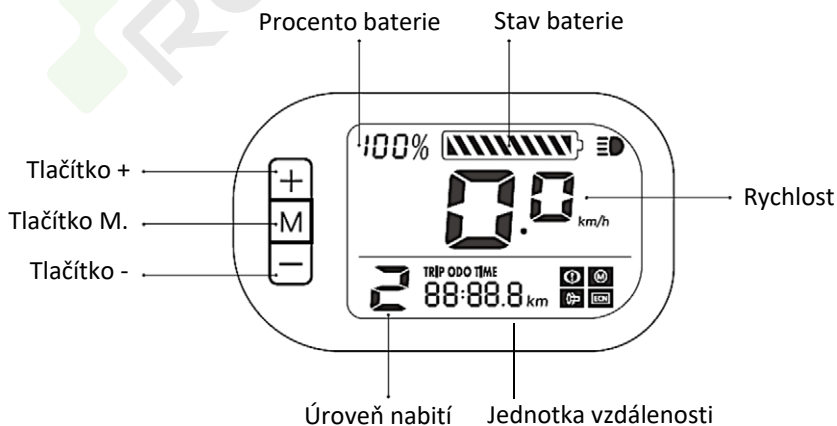
Poznámka: Po dokončení nabíjení zakryjte zástrčku, abyste zabránili vniknutí vody do nabíjecího portu.

2. Stisknutím tlačítka M na 3 sekundy zapnete elektrické kolo.

Opakovaným stiskem tlačítka na 3 sekundy vypnete.

LCD ovladač poskytuje širokou škálu funkcí a indikátorů, které vyhovují potřebám uživatele. Obsahuje:

Oblast monitoru



Tlačítko "M"

Podržte tlačítko "M" Na 3 sekundy a zapnete displej a ovladač.

Při zapnutém displeji podržte tlačítko "M" Na 3 sekundy pro vypnutí napájení e-kola.

Krátké stisknutí tlačítka "M" Přepne zobrazení **TRIP - Počet ujetých kilometrů** , **ODO - Celkový počet kilometrů** a **TIME - doba provozu**.





Tlačítka "+/-"

+ : Přední světlo zapnete / vypnete dlouhým stiskem po dobu 3 sekund
Krátkým stisknutím přepnete **Úroveň režimu napájení**






- : Krátkým stisknutím přepnete **Úroveň režimu napájení**

Režimy rychlosti (úrovně režimu napájení):

Úroveň 3 poskytuje maximální výkon. Výchozí hodnota je **úroveň 1**.

-  Režim rychlosti 0: Žádná pomoc, režim čistého šlapání
-  Režim rychlosti 1: Nízká asistence, maximální rychlost 12 km / h
-  Režim rychlosti 2: Střední asistence, maximální rychlost 18 km / h
-  Režim rychlosti 3: Vysoká asistence, maximální rychlost 25 km / h

Ukazatele:

-  Signalizuje svícení předního světla
-  Signalizuje funkčnost brzd
-  Signalizuje nefunkčnost plynu, nebo jeho nesprávnou funkčnost
-  Signalizuje nefunkčnost motoru nebo jeho nesprávnou funkčnost
-  Signalizuje nefunkčnost ovladače, nebo jeho nesprávnou funkčnost

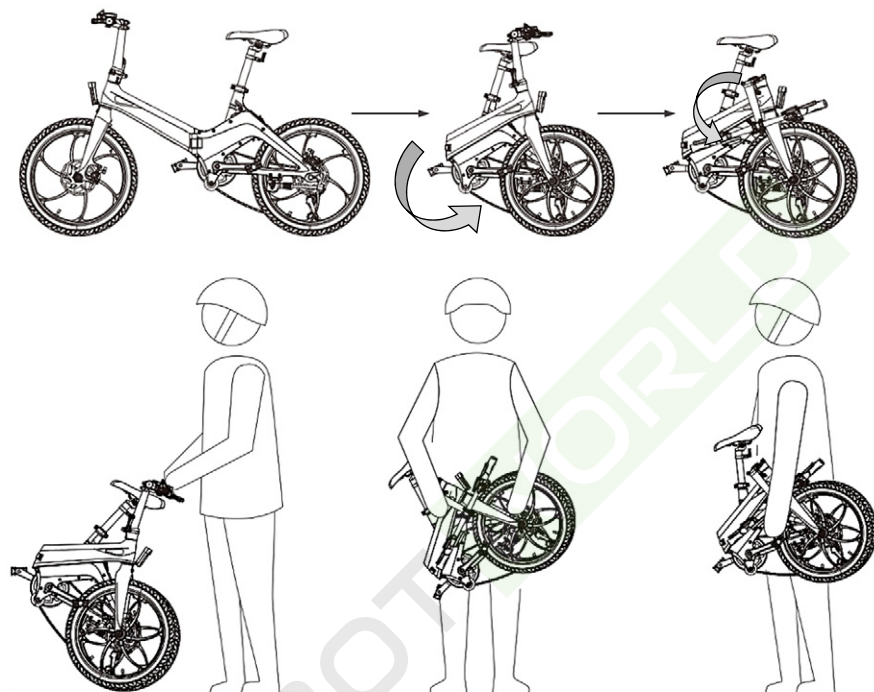
TRIP ODO TIME

Krátké stisknutí tlačítka "M" Přepíná mezi počtem ujetých kilometrů, celkovým počtem ujetých kilometrů a dobou provozu.

88:88.8

Hodnoty najetých kilometrů, celkového počtu ujetých kilometrů a doby provozu.

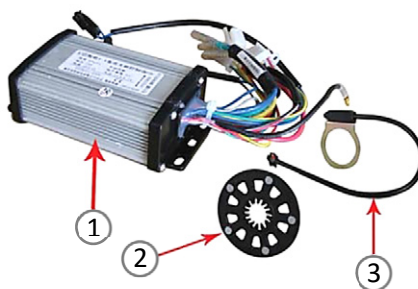
RYCHLÉ SKLÁDÁNÍ



5. Použití a nastavení

Úvod do systému Pedálový asistent (PAS)

Pedálový asistent (PAS) je známý také jako systém 1:1. K tzv. 1:1 automatické podpoře dochází, jakmile začnete šlapat do pedálů, senzor na kole bude automaticky snímat rychlost jízdy a ovládat motor, aby vám automaticky pomohl udržovat rychlost, ulehčil jízdě a prodloužil ujetou vzdálenost. Systém 1:1 udržování rychlosti se skládá z řídicí jednotky, senzoru a regulátoru napětí.

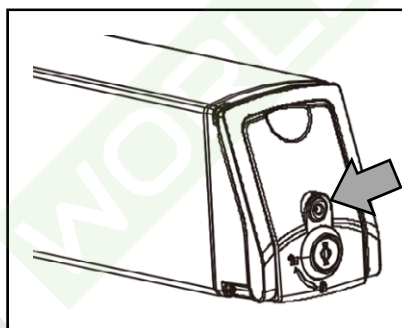
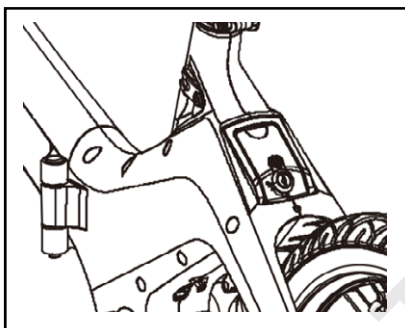


Nabíjení

Vzhledem k tomu, že baterie vašeho nového elektrokola nebude po dodání z výroby určitou dobu nabíjena, může dojít k jejímu vybití. Proto je třeba baterii před prvním použitím nabít.

K nabíjení se smí používat pouze nabíječka, která je součástí příslušenství elektrokola. V opačném případě může dojít k poškození baterie nebo požáru a jinému nebezpečí, jakož i ztrátě záruky.

Montáž a nabíjení baterie



1. Pozorně zkontrolujte, zda je jmenovité napětí nabíječky v souladu s napětím vaší elektrické sítě. Prosím přečtěte si bezpečnostní varování týkající se používání nabíječky a baterie v dokumentu v kapitole **DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY**.
2. Baterii je možné nabíjet přímo na kole, nebo ji lze z kola vyjmout a nabíjet v místnosti nebo na jiném vhodném místě.
3. Zapojte správně nejprve výstupní konektor nabíječky do přípojky k nabíjení baterie a teprve poté připojte zástrčku nabíječky do zdroje napájení.
4. Kontrolka napájení a kontrolka nabíjení na nabíječce se rozsvítí a signalizují začátek nabíjení.
5. Po skončení nabíjení je třeba nejprve odpojit zástrčku nabíječky z elektrické zásuvky a poté odpojit přípojku na baterii.

Když je baterie zcela vybitá, je k jejímu plnému nabití potřeba 4 až 5 hodin. Když kontrolka změní barvu z červené na zelenou, znamená to, že baterie je nabitá. Kvůli vlastnosti lithium-iontové baterie poklesu kapacita baterie slábne při různých teplotách, při -10°C bude její kapacita 70%, při 0°C bude její kapacita 80%, při 20°C bude kapacita 100%

Důležité:

Doporučuje se nabíjet nové elektrokolo 5 až 6 hodin po úplném vybití baterie. Tím podnítíte hloubkové nabíjení a vybití. Provádějte tento postup první týden používání elektrokola, aby se aktivovaly aktivní látky a chemické procesy v baterii.

Později můžete baterii nabíjet podle potřeby, dokonce i když není zcela vybitá.

Správné nabíjení a používání**Důležité:**

Baterie by se měla nabíjet ve velkém prostoru, dále od zdrojů tepla, vysoké vlhkosti a blízkosti ohně!

Baterie a nabíječka jsou citlivé elektronické výrobky. Vysoká teplota a vlhkost mohou způsobit poškození součástí, což může vést ke vzniku škodlivých plynů, poškozením a dokonce možnému výbuchu.

- * Baterii není dobré nabíjet příliš dlouho. Dlouhé nabíjení zkracuje očekávanou životnost baterie.
- * Poté, co je baterie zcela nabitá, je třeba co nejdříve odpojit zdroj napájení. Nezapomeňte odpojit nabíječku z elektrického napájení!
- * Když se baterie dlouhou dobu nepoužívá, dochází k jejímu pomalému vybíjení, a proto je třeba ji nabíjet (dobíjet) přibližně jednou měsíčně.

Řadicí páky

Převodovka je umístěna na volantu, vedle brzdové páky. Levá páka ovládá převodníky (pokud má váš model pouze jeden převodník, pak nemá levou páčku) a pravá ovládá kazetu s pastorky s řazením rychlostí (změna rychlosti).

Když se páčka pro ovládání převodníku otočí ve směru jízdy, přehodí se řetěz v malého převodníku přehodí na větší, při opačném pohybu se řetěz v většího převodníku na menší.



Poznámka: Obrázek řadicí páky slouží pouze pro ilustraci

6 Obsluha a údržba

Rutinní kontrola elektrokola před jízdou

- 1 Vložte baterii do držáku baterie, zapněte tlačítkem napájení a zkontrolujte, zda jsou všechny funkce všech elektrických součástí v pořádku.
- 2 Bezpečnostní kontrola (viz poznámky k bezpečnému používání na začátku návodu)
- 3 Zkontrolujte, zda se hlavní páčka vypínače otáčí a zda se může flexibilně nastavit.
- 4 Zkontrolujte, zda jsou brzdy v pořádku (brzdná vzdálenost na suchém povrchu je cca 4 m, brzdná vzdálenost na mokrém povrchu až 15 m).

Každodenní používání a kontrola elektrokola

Každodenním používáním elektrokola se spotřební díly kola opotřebovávají. Stejně tak se může stát, že se některé části v důsledku vibrací a používání uvolní nebo odšroubují. Může se stát, že následkem toho přestanou pracovat jednotlivé systémy. Pokud si takovýchto závad nevšimnete, mohlo by během jízdy dojít k nebezpečným situacím, proto musejí být jezdci zodpovědní a kontrolovat a udržovat své elektrokolo.

Údržba

Aby byla jízda na kole bezpečná, je třeba občas zkontrolovat, zda všechna elektrická zařízení bezchybně fungují, zda nedošlo k vypadnutí drátů a zda jsou mechanické části v bezvadném stavu.

Je třeba pravidelně čistit, otírat a mazat řetěz, převody a přehazovačku (konzultovat s dodavatelem typ oleje), aby bylo zajištěno správné fungování všech součástí.

Pravidelně kontrolujte dotažení každého šroubu e-kola a pravidelně je dotahujte; (Točivý moment každé hlavní polohy: šroub krku řízení: 180-220kgf.cm; Sedlový šroub: 180-220kgf.cm; matice předního kola: 250-300kgf.cm; matice zadního kola: 300 - 350 kgf.cm)

Standard vůle řetězu: řetěz nahoru a dolů ≤ 10 mm; pokud je řetěz volná, je možné povolit matici zadního kola, napínač řetězu nastavit podle stavu připevnění řetězu a matici zadního kola opět utáhnout.

Pokud kotoučové brzdy a brzdové destičky třou o sebe, upravte polohu tak, aby nedocházelo k rušivému tření.

Pokud je jsou brzdové destičky šikmo nebo je kotoučová brzda zaseknutá, je třeba kotoučovou brzdu nebo ploténky vyměnit.

Aplikujte mazivo každé 3 měsíce na šrouby sklopného klíče rámu a antikorozi olejí na řetěz.

E-kolo neoplachujte vodou, abyste předešli nehodám způsobeným vnitřním elektronickým dílem a vodičem.

Tabulka pravidelné kontroly a údržby

◆	Seřídít	♥	Zkontrolovat nebo vyčistit, vyměnit	★	Vyměnit	♠	Dotáhnou t	▲	Namazat
Předmět kontroly				První koupě	60 dní	180 dní	360 dní	540 dní	720 dní
1.	Odpovídající výška sedla	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
2.	Správná montáž řídítek a prvků řízení	♠	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
3.	Příliš povolený řetěz	◆	◆	◆	◆▲	◆▲	◆▲	◆▲	◆▲
4.	Dostatečná účinnost brzdy	◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠
5.	Opotřebení brzdového obložení	★	♠	♥	♥	♥	♥	♥	♥
6.	Pokřivení nebo deformace rámu	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
7.	Povolené nebo ohnuté dráty v kole	◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠
8.	Pohyblivost všech ložisek	♠	▲	▲	▲	▲	▲	▲	♥▲

Poznámka: Horní tabulka slouží jako obecná informace. Skutečná údržba elektrokola závisí na intenzitě používání, prostředí provozu, frekvenci používání, kvalitě a odhadu stavu elektrokola, jakož i na jiných faktorech.

7 Technika jízdy

Správná cyklistická poloha je základem bezpečnosti: poloha při jízdě je určena pozicí cyklisty a kontaktními body (řídítka, sedlo, pedály) kola. Poloha při jízdě je však úzce spojená s výškou a hmotností cyklisty. Poloha při jízdě je určena účinností svalové kontrakce a současně určuje, zda může cyklista bezpečně ovládat řídítka a brzdy. Podle toho je správná cyklistická pozice základem bezpečnosti. Bezpečné techniky jízdy na kole jsou popsány každá zvlášť v následujícím textu:

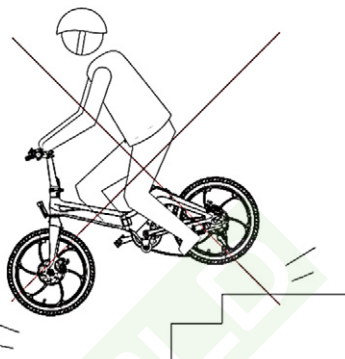
- Přízpůsobení tří bodů pro správnou polohu těla; cyklistika je podobná šití oděvů, neboť je třeba změřit tvar těla a provést nastavení. Metoda

nastavení tří bodů je kombinací tří zásad: sportovní mechaniky, fyziologie cvičení a bezpečné jízdy.

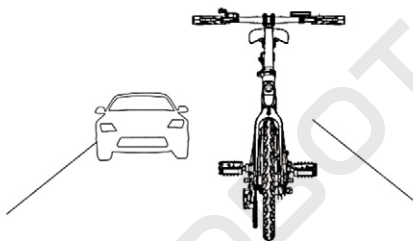
- 1) Přizpůsobte polohu sedla: sešlápněte patou pedál v jeho spodní poloze, abyste aktivovali kontrakci všech svalů dolních končetin, přičemž musí být nohy současně mírně pokrčené.
 - 2) Přední a zadní pozice: sešlápněte pedál v úhlu 45° a přizpůsobte výšku sedla, což je spojeno s nejlepší pozicí pedálu.
 - 3) Přizpůsobte přední a zadní polohu a výšku řídítek: pro výšku řídítek obecně; řídítka, která jsou prohnutá, jsou 30 až 50 mm výše než sedlo, zatímco rovná řídítka (trekking nebo horské kolo) jsou ve stejné výšce jako sedlo. Při nastavení věnujte pozornost vyrovnání řídítek a poté je dobře připevněte.
- Poloha na sedle: je podobná poloze ježdění na koni, váha je přenesena na řídítka a pedály, přičemž váha nesmí být umístěna směrem vzhůru, aby nedocházelo k bolesti v kyčlích.
 - Pedály: poloha nohy je o jednu třetinu délky boty vpředu a nejvhodnější je uprostřed pedálu. Chodidla musejí být paralelně se středovou osou jízdního kola, přičemž účinnost pedálů se snižuje, pokud jsou nohy příliš od sebe nebo příliš blízko sebe; je třeba udržovat vyrovnanou rychlost, aby se zabránilo únavě jezdce;
 - Technika řazení: kolo při změně rychlosti zpomaluje nebo zrychluje, neboť dochází ke změně poměru přenosu sil. Změna rychlosti se používá pro větší účinnost a úsporu sil a pohodlí. Přeřazení rychlosti je nutné v případech: 1: stoupání, 2: kopce, 3: nerovného povrchu, 4: jízdy proti větru a 5: pocitu únavy. Také lze říct, že je třeba změnit rychlost, pokud se objeví pocit nepohodlí při šlapání do pedálů, aby se snížila únava, která pramení z nevyrovnané síly.
 - Technika brždění: všem je známý princip brždění, kde se nejprve stiskne zadní brzda a poté přední brzda, ale v mimořádných a naléhavých případech bude každý brzdit s oběma brzdami. Pokud je brzdná dráha dostatečná, může kolo bezpečně zastavit; pokud je zastavení náhlé, může jezdec padnout směrem dopředu. Aby se zabránilo tomuto nebezpečí, je nejlepší brzdit přerušovaně a pánev tlačit směrem vzad. Při dešti prodlužte kvůli bezpečnosti brzdovou vzdálenost a snižte rychlost jízdy.



Jízda s jednou rukou nebo bez rukou na řídkách je zakázána



Jízda po schodech je zakázána



Jízda po dálnici nebo jiných nebezpečných cestách je zakázána



Jízda po kluzké vozovce je zakázána

8 Odstraňování problémů

Pokud vaše elektrokolo nefunguje jako obvykle nebo se objeví závada, přečtěte si prosím tuto kapitolu. Mnohé problémy může vyřešit uživatel sám bez návštěvy servisu.

Tato jednoduchá procedura pomáhá obnovit stabilní funkci elektrického obvodu.

Kontaktujte prosím Zákaznickou linku výrobce, pokud se nepodařilo problém vyřešit, nebo pokud máte jiný problém.

SYMPTOMY		MOŽNÁ ŘEŠENÍ
Není možné změnit rychlost nebo je nejvyšší rychlost příliš nízká	<ul style="list-style-type: none"> • Slabé napětí baterie • Závada páčky ovládání • Závada na ovládání 	<ul style="list-style-type: none"> • Plně nabít baterii • Vyměnit páčku ovládání, ovládání
Zapnutý zdroj napájení, ale motor nepracuje	<ul style="list-style-type: none"> • Nefunkční páčka ovládání • Nefunkční elektrický zámek a kontaktní bod • Závada na ovládání 	<ul style="list-style-type: none"> • Vyměnit páčku ovládání, ovládání • Zkontrolovat nebo opravit kontakty a přípojky
Nedostatečná ujetá vzdálenost na jedno nabití	<ul style="list-style-type: none"> • Podhuštěné pneumatiky • Nedostatečné nabití nebo závada nabíječky • Poškozená nebo opotřebovaná baterie • Časté brzdění, rozjíždění, přetížení 	<ul style="list-style-type: none"> • Nahustit pneumatiky • Znovu nabít baterii • Vyměnit nebo pravit nabíječku • Vyměnit baterii
Nabíječka nenabíjí	<ul style="list-style-type: none"> • Kabel nabíječky je uvolněný nebo poškozený • Navařený vodič baterie odpadl nebo je poškozený 	<ul style="list-style-type: none"> • Oprava kontaktní části nebo výměna • Oprava kontaktního vodiče
Nedostatečná indukce napětí	<ul style="list-style-type: none"> • Regulátor napětí má slabý nebo špatný kontakt • Dráty regulátoru jsou vadné nebo poškozené 	<ul style="list-style-type: none"> • Nastavit regulátor napětí nebo vyměnit • Znovu zapojit nebo vyměnit

9 Technické specifikace

Model	e-bike i10
Typ	City Bike
Napětí baterie	36V, Lithium-Ion
Kapacita baterie	7,8Ah
Napětí/proud nabíječky	100-240V AC 50/60Hz, 42V DC/ 2A Max
Doba nabíjení (0-100%)	4-5h
Spotřeba energie/nabíjení	0.3kWh
Podmínky pro nabíjení	0°C – 45°C
Výkon motoru / točivý moment	250W / 10.8Nm
Max rychlost EN 15194, EPAC	25km/h
Dojezd	45-50km s PAS (PAS 3 až do 45km, PAS 1 až do 50km)*
Ráfek / vidlice	Integrovaný rám slitiny hořčíka
Rozměr pneumatiky	20×2.125 palce
Přední brzdy	Mechanická kotoučová brzda
Zadní brzdy	Mechanická kotoučová brzda
Převodovka	Shimano 6speed
Přehazovačka	Shimano
Max. zatížení	120kg
Vodotěsnost	IPX4
Rozměry rozloženo/složeno	1520×570×1050 / 810×650×600mm
Hmotnost brutto/netto	23.0/19.6kg

Vzhledem k tomu, že se výrobek neustále zdokonaluje, mohou se specifikace a návod měnit bez zvláštního upozornění.

* Může se lišit v závislosti na podmínkách jízdy, konfiguraci terénu, teplotě atd.

Při nabíjení přístroje musí být adaptér umístěn v blízkosti přístroje a musí být snadno přístupný.

Odpojení zástrčky adaptéru od zásuvky se považuje za adaptér, který odpojí adaptér.

Dodatečné vybavení a informace o softwaru

Adapter:	FY0634201500 100-240V~50/60Hz AC / 42V DC / 1.5A
Výstupní výkon:	63.0W Max
Střední aktivní účinnost:	89,48%
Efekt. při nízkém zatížení (25%)	86,74%
Spotřeba bez zátěže:	0,14W (Max)

Likvidace starých elektrických a elektronických zařízení



Výrobky označené tímto symbolem patří do skupiny elektrického a elektronického vybavení (EE výrobky) a nesmí být likvidovány společně s domácím a nadrozměrným odpadem. Proto je třeba tento výrobek odevzdat na označeném místě pro sběr elektrických a elektronických zařízení. Správnou likvidací tohoto zařízení zabráníte možným negativním následkům na životní prostředí a lidské zdraví, které by jinak mohly být ohroženy neodpovídající likvidací tohoto opotřebovaného výrobku. Recyklací materiálu z tohoto výrobku pomůžete zachovat zdravé životní prostředí a přírodní zdroje.

Pokud potřebujete podrobnější informace o sběru EE výrobků, obraťte se na prodejnu, v níž jste výrobek zakoupili.

Likvidace prázdných baterií



Prostudujte si místní předpisy týkající se likvidace opotřebovaných baterií nebo zavolejte místní uživatelskou službu, abyste získali informace o likvidaci starých a opotřebovaných baterií.

Baterie z tohoto výrobku se nesmějí likvidovat společně se smíšeným domácím odpadem. Vždy je odevzdejte na speciálních místech určených k sběru použitých baterií, která se nacházejí na všech prodejních místech, kde můžete zakoupit baterie.

EU Prohlášení o shodě

M SAN grupa d.d. tímto prohlašuje, že výrobek je v souladu s nařízeními:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- LVD Directive 2014/35/EU
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU.



Celý text EU prohlášení o shodě je dostupná na následující internetové adrese: www.msan.hr/dokumentacija/artikala

MS ENERGY

e-BIKE i10

SK

Návod pre používanie



www.robotworld.cz
www.robotworld.sk

VITAJTE

Ďakujeme že ste si kúpili Elektrický MS Energy Bicykel.

Pred prvým použitím nového výrobku je dôležité prečítať si pokyny na použitie.

Aby ste čo najlepšie používali výrobok, prosíme postupujte podľa daných pokynov veľmi opatrne, obzvlášť v častiach uvedených v časti "Upozornenia a Bezpečnosť".

Návod na použitie si uschovajte na bezpečnom mieste pre budúce použitie. Sme si istí, že nový elektrický bicykel splní vaše potreby

Toto zariadenie je vyrobené podľa najvyšších štandardov, inovatívnych technológií a je určené pre maximálny komfort užívateľa.



Blesk so symbolom šípky vnútri trojuholníka upozorňuje používateľa na prítomnosť nebezpečného napätia v produkte, ktorý môže byť dostatočne silný na to, aby predstavoval riziko úrazu elektrickým prúdom.



Výkričník vnútri trojuholníka upozorní používateľa na prítomnosť dôležitých pokynov na obsluhu a údržbu v dokumente pripojenom k zariadeniu.



POZOR



NEBEZPEČENSTVO ZÁSAHU ELEKTRICKÝM PRÚDOM NEOTVÁRAJTE SPOTREBIČ

Neotvárajte kryt nabíjačky ani žiadnu časť elektrického bicykla. Používateľ nesmie v žiadnom prípade vykonávať činnosti v rámci elektrických častí. Iba kvalifikovaní a autorizovaní opravári majú znalosti a skúsenosti s touto prácou a odoslaním.



Hlavná zástrčka sa používa na odpojenie nabíjačky batérie od napájacieho zdroja.



Nesprávna výmena batérie môže viesť k nebezpečenstvu, vrátane zámény podobného alebo rovnakého typu batérie.

Nevystavujte batérie nadmernému teplu, ako je priamemu slnečnému žiareniu, ohňu a podobne.

Prečítajte si nasledujúce ochranné opatrenia a dodržujte tieto pokyny pre budúce použitie. Vždy dodržiavajte všetky upozornenia a bezpečnostné pokyny. Tento výrobok spĺňa všetky požiadavky v súlade s normou EN 15194, EPAC

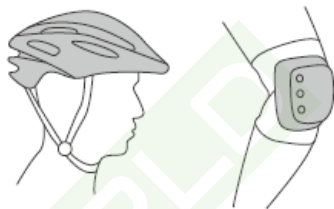
Maximálna rýchlosť: 25 km / h (Pedal support funkcia)

Výkon motora: 250 W

1. DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

VAROVANIE! Max. nosnosť je 120 kg.

- Elektrický bicykel je určený iba pre dospelých. Deti mladšie ako 12 rokov nesmú na e-bicykli jazdiť.
- Pri jazde na e-bicykli vždy používajte prilbu, obuv a ochranné vybavenie, ako sú chrániče kolien a lakťov, ako prevenciu zranenia.
- Nejazdite bez náležitého tréningu.
- Nejazdite pri vysokých rýchlostiach, po nerovnom teréne alebo po svahoch.
- Nejazdite po požití alkoholu alebo drog!
- Je povinné dodržiavať miestne zákony a dávať prednosť chodcom.
- Kedykoľvek na tomto vozidle jazdíte, riskujete zranenie v dôsledku straty kontroly, kolízie a pádu. Pre bezpečnejšiu jazdu si prečítajte a dodržiavajte všetky pokyny a varovania uvedené v používateľskej príručke
- Elektrický bicykel je osobné dopravné vozidlo a je určený na použitie iba jednou osobou. Prosím nevozte na bicykli spolujzdca.
- Bicykel nie je určený na profesionálne použitie.




UPOZORNENIE: Pred jazdou by ste si mali skontrolovať stav bicykla. Uistite sa, že brzdy dobre fungujú, že je batéria úplne nabitá, dostatočný tlak v pneumatikách, že nevydáva žiadny neobvyklý zvuk, nemá uvoľnené skrutky atď.)

C. alebo správna ťahovacia sila na upevňovacích prvkoch - matice, skrutky, skrutky - je na vašom bicykli dôležitá. Príliš malá sila utiahnutia môže spôsobiť uvoľnenie upevňovacieho prvku. Príliš veľká sila utiahnutia môže spôsobiť strhnutie závitov na spojovacom materiály, rozťahovať, deformovať alebo ho zlomiť. Tak alebo onak, nesprávna sila utiahnutia môže mať za následok poruchu komponentu, čo môže viesť k strate kontroly a pádu.

POZNÁMKA: Cieľom tejto príručky nie je nahrádzať komplexnú príručku na používanie, servis, opravy alebo údržbu. Ohľadom všetkých servisov, opráv alebo údržby sa obráťte na svojho predajcu.

POZOR: **Tento e-bicykel je určený iba na mestské cesty! Jazda v mimo-mestskom alebo mimo-cestnom prostredí je zakázaná!**

JAZDA

1. Skôr ako si pozorne prečítať tieto pokyny a pochopíte ako používať nový elektrický bicykel, nepoužívajte elektrické bicykle. Nepožičajte si bicykle ľuďom, ktorí nemajú žiadne znalosti a zručnosti na používanie elektrického bicykla.
2. Nejazdite alebo nepresúvajte bicykel kým je pripojený k nabíjačke batérie. To môže spôsobiť zapletenie kábla do pedálov alebo kolies, ktoré môžu poškodiť nabíjačku, kábel a / alebo nabíjací port.
3. Nejazdite na bicykli pokiaľ existuje porucha batérie alebo akejkoľvek časti pedálového pomocného systému. V opačnom prípade môže dôjsť k strate kontroly a ťažkým zraneniam
4. Nezačínajte jazdu na spôsob že stojíte jednou nohou na pedále a druhou na zemi. V opačnom prípade môže dôjsť k strate kontroly, pádu a ťažkým zraneniam. Začnite jazdu iba na spôsob že správne sedíte na sedadle bicykla.
5. Nezapínajte funkciu jazdy a otáčať pedáli pokiaľ zadné koleso nie je na zemi. V opačnom prípade, koleso sa bude otáčať vo vzduchu v úplnej rýchlosti a môže spôsobiť zranenia.
6. Skontrolujte zvyšnú kapacitu batérie pred nočnou jazdou. Svetlo na bicykli používa batériám a vypne sa onedlho ako kapacita batérie klesne pod minimálnu úroveň požadovanej na jazdu. Jazda bez svetla môže zvýšiť nebezpečenstvo poranenia. 
7. Neupravujte alebo neodstraňujte žiadne časti pedálového pomocného systému. Nenastavujte alebo neinštalujte neoriginálne časti alebo príslušenstvo. V opačnom, častí môžu spôsobiť poruchu výrobu, poškodenia alebo zvýšiť nebezpečenstvo zranenia.
8. Pri zastavení sa uistite, že používate predné a zadné brzdy a držte nohy na zemi. Ak ponecháte nohu na pedále a bicykel je nečinný (zastavenie), môžete náhodou aktivovať funkciu elektrického štartu, čo môže spôsobiť stratu kontroly a vážne zranenia
9. **Príprava pred jazdou:** Pred jazdou je potrebné pripevniť prilbu, rukavice a iné ochranné prostriedky, aby ste sa chránili pred zranením.
10. **Podmienky jazdy na bicykle:** Teplota okolia musí byť medzi -10 a +40 ° C, bez vetra a rovná cesty; bez častého spúšťania a brzdenie, priemerná prejdená vzdialenosť môže byť 40-50 km (v závislosti od

- hmotnosti vodiča, typu terénu, vzostupy a frekvencia brzdenie a akcelerácie, a úrovne podpory pedálovania).
11. **Maximálne zaťaženie:** Maximálne prípustné zaťaženie na bicykli je 120 kg spolu. Pokiaľ dôjde k poškodeniu alebo nehodám s celkovým zaťažením vyšším ako 120 kg, spoločnosť nenesie zodpovednosť za žiadnu zodpovednosť.
 12. V prípade častého brzdenia, štartovania, vzostupu, jazdy pri silnom vetre, bahnitých ciest, preťaženia atď. sa zvýši spotreba batérie, čo ovplyvní maximálnu možnú prejdenú vzdialenosť s jedným nabíjaním batérie. Odporúčame vyhnúť sa uvedeným faktorom jazdy.
 13. Pokiaľ batéria bola odložená na dlhšiu dobu, nepoužívala sa alebo pokiaľ ubehla dlhšia doba od posledného nabíjania, batériu je potrebné dodatočne nabíjať každý mesiac. Týmto sa výrazne predĺži životnosť batérie.
 14. Dávajte pozor: elektrický bicykel nemôže prechádzať cez vodu dlhší čas pretože ak voda vstúpi do riadiaceho systému a motoru ktorý sa nachádza na kolese, môže spôsobiť skrat a poškodenie !
 15. Zakázane je neoprávnene ničenie alebo výmena častí, a spoločnosť nie je zodpovedná za žiadne škody spôsobené takýmito postupmi.
 16. Opatrebovaná alebo nesprávna batéria nesmi sa vyhadzovať. Musí sa zlikvidovať, pre tento účel stanoveným recyklačným priestorom, čím sa zabráni znečisteniu životného prostredia.

NABÍJAČKA

17. Nepoužívajte nabíjačku pre nabíjanie iných elektrických zariadení.
18. Nepoužívajte iné nabíjačky alebo nabíjacie režimy na nabíjanie elektrických bicyklov. Používanie iných nabíjačiek môže spôsobiť požiar, explóziu alebo poškodenie batérie.
19. Táto nabíjačka môže byť použitá deťmi vo veku 8 rokov alebo staršími, osobami s fyzickým, zmyslovým alebo duševným postihnutím alebo nedostatkom skúseností alebo vedomostí za predpokladu, že sú dohliadané a poučené o používaní nabíjačky a plne chápu potenciál nebezpečenstvo. Nedovoľte deťom, aby sa hrali s nabíjačkou. Čistenie a údržba by nemali vykonávať deti, ak nie sú pod dohľadom.
20. Napriek tomu, že je nabíjačka batérií odolná proti vlhkosti nie je dovolené špliechanie alebo potápanie nabíjačky do vody alebo iných kvapalín. Okrem toho, nepoužívajte nabíjačku, ak sú pripájacie káble vlhké alebo mokré.
21. Nedotýkajte sa zástrčky nabíjačky, konektora ani prípojky mokrymi rukami. Môže dôjsť k úrazu elektrickým prúdom.



22. Nedotýkajte sa kontaktov a konektorov nabíjačky s kovovými predmetmi. Chrániť pripojenie nabíjačky a batérie pred vstupom akejkoľvek nečistoty alebo cudzích predmetov, pretože by mohlo dôjsť k úrazu elektrickým prúdom, požiaru alebo poškodeniu nabíjačky.
23. Pravidelne čistite prach zo zástrčiek a konektorov. Vlhkosť alebo nečistoty môžu znížiť účinnosť izolácie a spôsobiť požiar.
24. Nabíjačku batérií nerozoberajte ani neupravujte. Môže dôjsť k požiaru alebo úrazu elektrickým prúdom.
25. Nepoužívajte adaptéry s viacerými konektormi alebo predlžovacie šnúry. Použitie viacerých zásuviek alebo podobných adaptérov môže prekročiť menovitý výkon a spôsobiť požiar.
26. Nepoužívajte kábel, ak je zamotaný alebo stočený. Neukladajte nabíjačku takým spôsobom, že je kábel obtočený okolo puzdra adaptéra. Ak je kábel poškodený, môže spôsobiť požiar alebo úraz elektrickým prúdom.
27. Pevne zasunite sieťovú zástrčku a zástrčku nabíjačky do zásuvky. Ak zástrčky nie sú úplne a správne spojené, môžu spôsobiť požiar v dôsledku elektrického výboja alebo prehriatia.
28. Nepoužívajte nabíjačku v blízkosti horľavých materiálov alebo plynov. Môže to spôsobiť požiar alebo výbuch.
29. Nezakrývajte nabíjačku batérie alebo vkladajte predmety do nabíjačky počas nabíjania. To môže viesť k vnútornému prehriatiu a spôsobiť požiar.
30. Nehádzajte nabíjačku ani ju nevystavujte nepriaznivým poveternostným podmienkam. V opačnom prípade sa môže vyskytnúť požiar alebo úraz elektrickým prúdom.
31. Ak je sieťová zástrčka poškodená, je potrebné prerušiť používanie nabíjačky, obrátiť sa na autorizované servisné stredisko alebo predajcu.
32. Opatrne manipulujte s napájacím káblom. Pripojenie nabíjačky batérie do miestnosti, zatiaľ čo je bicykel vo vonkajšom priestore, môže spôsobiť poškodenie napájacieho kábla stlačením kábla dverami alebo oknom.
33. Neprechádzajte kolesom bicykla alebo nestúpajte po kábli ani sieťovej zástrčke. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu napájacieho kábla alebo zástrčky.

BATÉRIA

34. Udržujte batériu a nabíjačku mimo dosahu detí.
35. Počas nabíjania sa nedotýkajte batérie ani nabíjačky. S ohľadom na to že počas nabíjania, batéria a nabíjačka baterky dosahuje teplotu od 40-70°C, dotyk môže spôsobiť popáleniny prvého stupňa
36. V prípade že je puzdro batérie poškodené, prasknuté alebo pokiaľ zacítite neobvyklý zápach, nepoužívajte batériu alebo nabíjačku. Úniky tekutiny z batérie môže spôsobiť vážne zranenie.
37. Neskracujte alebo nepredlžujte pripojovacie káble a spojky pripojenia batérie. Intervencia na kábloch alebo konektoroch môže pôsobiť prehrievanie alebo zapálenie batérie a spôsobiť vážne zranenie alebo poškodenie majetku
38. Batériu nerozoberajte ani neupravujte. Môže to spôsobiť prehrievanie alebo zapálenie batérie, čo spôsobí vážne poranenie alebo poškodenie majetku.
39. Nehádzte alebo neudierajte do batérie. Môže to spôsobiť prehrievanie alebo zapálenie batérie, čo spôsobí vážne poranenie alebo poškodenie majetku.
40. Batériu nevhadzujte do ohňa ani nevystavujte zdrojom tepla. V opačnom prípade môže dôjsť k požiaru alebo výbuchu, čo môže spôsobiť vážne zranenie alebo poškodenie majetku.
41. Po Pokiaľ batéria bola odložená na dlhšiu dobu, nepoužívala sa alebo pokiaľ ubehla dlhšia doba od posledného nabíjania, batériu je potrebné dodatočne nabíjať každý mesiac. Týmto sa výrazne predĺži životnosť batérie.
42. Bicykel neskladujte v horúcom počasí v kufri auta príliš dlho. Bicykel a batériu skladujte na chladnom a suchom mieste.

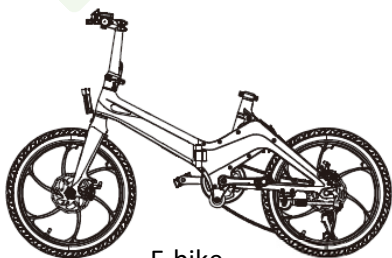


Rada

Elektrický bicykel vyrobený je na základe originálneho bicykla v kombinácii s dopytom na trhu a je dopravným prostriedkom so špeciálnymi funkciami a účelmi. Počas nákupu si vyberte a zakúpte model, ktorý vyhovuje vašim potrebám. Vodič musí mať skúsenosti s riadením takéhoto bicykla predtým, ako začne jazdiť na bicykli v reálnych cestných podmienkach. Pre správne používanie a bezpečnosť dbajte na nasledovné:

1. Počas používania venujte pozornosť stavu pripevnenia motoru, vidličiek a všetkým ostatným častiam. Ak nájdete nepripevnenú alebo voľnú časť, musíte ju znovu pripevniť pred začiatkom jazdy
2. Pri štartovaní alebo narazení na strmú časť cesty, používajte pedále aby ste si čo najviac pomohli, aby sa znížila spotreba a zvýšilo životnosť batérie a predĺžila potenciálna cesta.
3. Počas daždivých dní venujte zvláštnu pozornosť nasledovným: keď hĺbka vody pretína stred kolesa, je pravdepodobné, že motor bude nasiaknutý vodou, ktorá spôsobí poruchu.
4. Na nabíjanie batérie sa musí použiť nabíjačka dodávaná výrobcom. Počas nabíjania vždy položte batériu a nabíjačku na tvrdý a nehorľavý povrch.
5. Je zakázané zakrývať batériu a nabíjačky s predmetmi, ktoré môžu zablokovať teplo alebo vetranie.
6. Vždy kontrolujte a udržiavajte správny tlak vzduchu v pneumatikách, aby ste predišli zvýšeniu odolnosti počas jazdy a ľahkému opotrebovaniu pneumatiky a deformácii ráfika kolesa.
7. Dodržujte dopravné predpisy a obmedzenia rýchlosti pri jazde v závislosti od dopravných podmienok a podmienok cestnej premávky. Rýchlosť motocykla musí byť vždy nižšia ako 25 km / h a zaťaženie prenášané na zadnom nosiči nesmie prekročiť maximálnu prípustnú nosnosť.
8. Pri rýchlej jazde alebo prudkom brzdení z kopca, nepoužívajte iba prednú brzdú. To môže viesť k posunu ťažiska vpred, čo môže viesť k pádu a zraneniu.

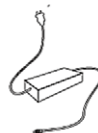
Balenie obsahuje



E-bike



Sedadlo

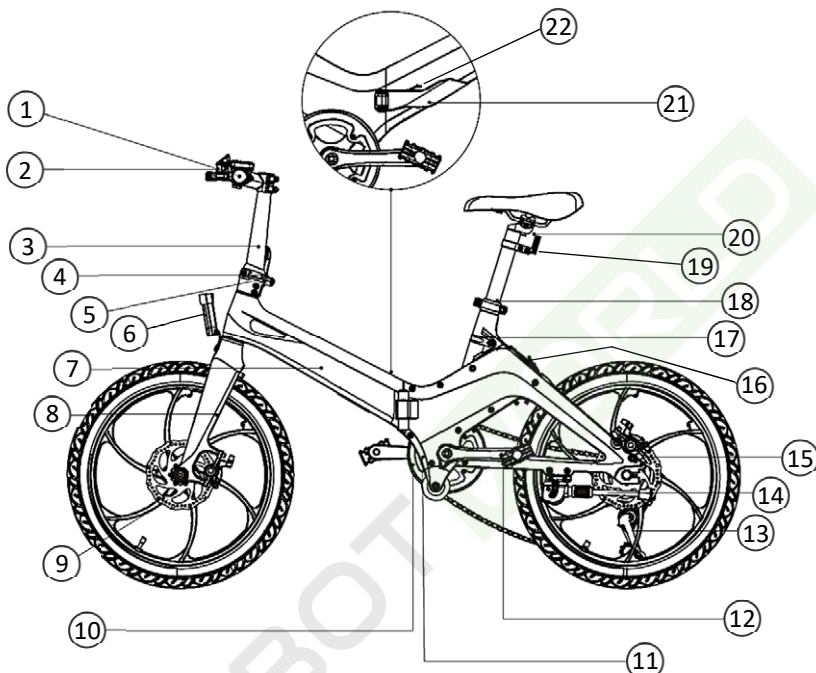


Nabíjačka



Návod na
použitie

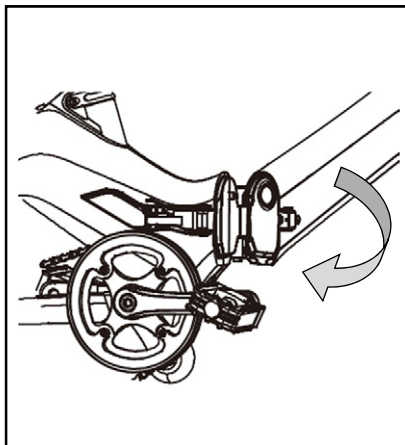
2. ZÁKLADNÉ ČASTI A NÁZVY



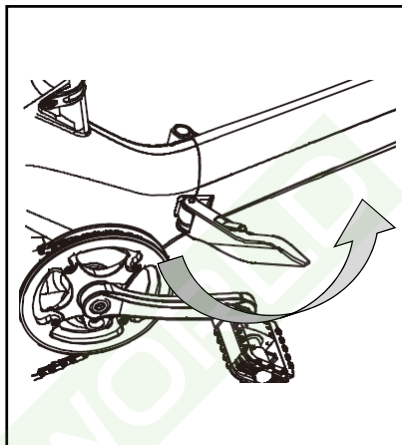
- | | |
|---|------------------------------|
| 1. Riadidlá | 11. Ochranné koleso rozety |
| 2. Brzdová páka, radiaca páka a ovládač s displejom | 12. Pedál |
| 3. Tyč riadenia | 13. Prehadzovačka |
| 4. Bezpečnostný zámok tyče riadenia | 14. Stojan |
| 5. Zámok tyče riadenia | 15. Motor |
| 6. Predné svetlo | 16. Batéria |
| 7. Rám | 17. Svorka sedla |
| 8. Predná vidlica | 18. Sedlo |
| 9. Kotúčová brzda | 19. Zadné svetlo |
| 10. Rozeta | 20. Sedlo |
| | 21. Priečinok na rám bicykla |
| | 22. Zámok priečinku rámu |

3 ROZLOŽTE BICYKEL

ROZLOŽTE RÁM

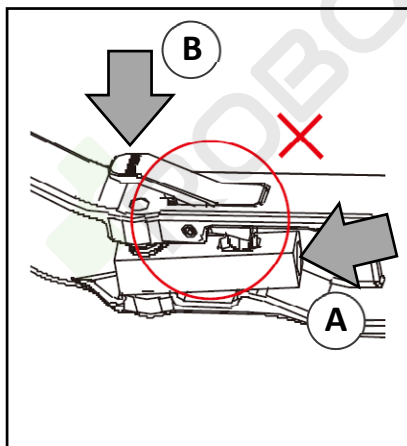


1. Držte telo vozidla, rozložte rám

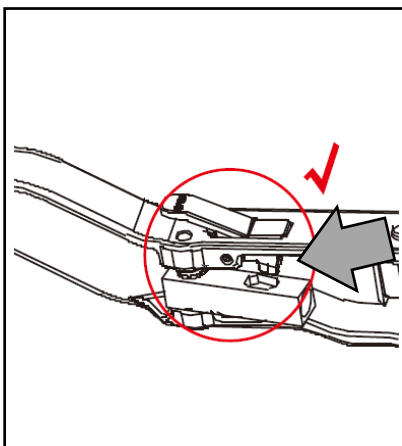


2. Pevne zaistite svorku priečinka ako na obrázku. **Pred zaistením svorky dokončite kroky 3) a 4)**

WARNING!

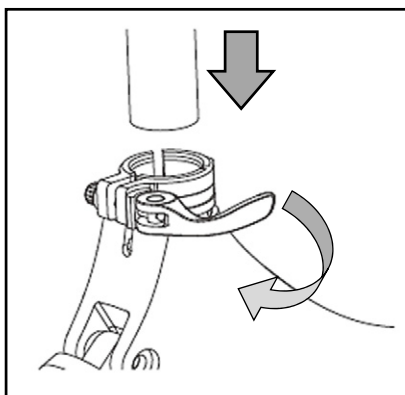


3. Ak je svorka v polohe zobrazenej na obrázku, prosím **Stlačte Uzamykacie tlačidlo** aby sa konvexný diel uvoľnil.

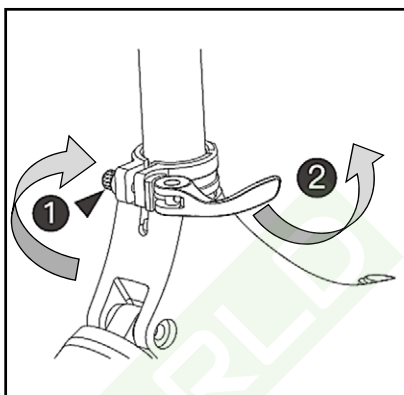


4. Ak je svorka v polohe zobrazenej na obrázku, je možné prejsť na krok 2) na uzamknutie rámu

MONTÁŽ SEDADLA

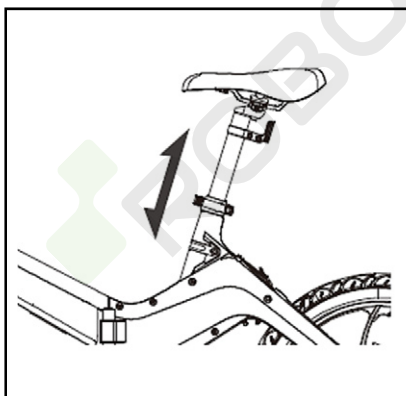


1. Uvoľnite svorku sedla, udržiajte bicykel stabilný, zasuňte sedlovku do rámu

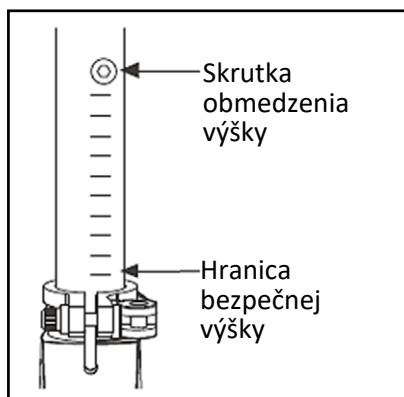


2. Nastavte skrutku, utiahnite svorku a potom pri úplnom náklone stlačte sedlo, aby ste zaistili, že sedlovka je dostatočne pevne zaistená a neotáča sa ani sa nehýbe v hore či dole

ÚPRAVA VÝŠKY SEDLA

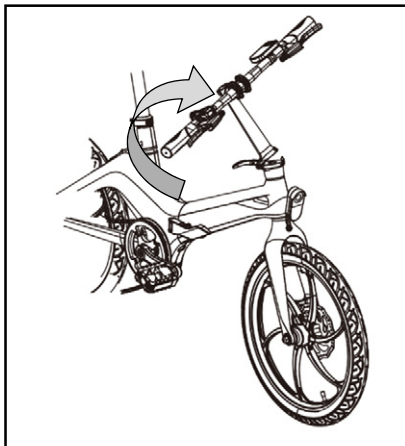


1. Ak potrebujete nastaviť výšku sedla, najskôr uvoľnite svorku, následne posuňte sedlovku do požadovanej výšky, a svorku opäť utiahnite.

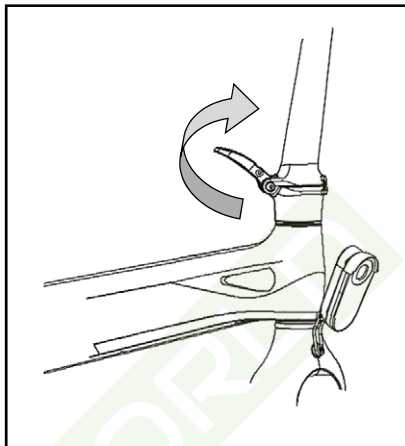


2. Výška sedla nesmie presiahnuť výšku limitnej skrutky alebo čiaru bezpečnej výšky

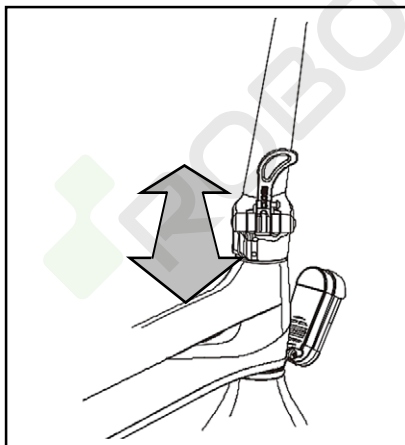
ROZLOŽTE TYČ RIADENIA



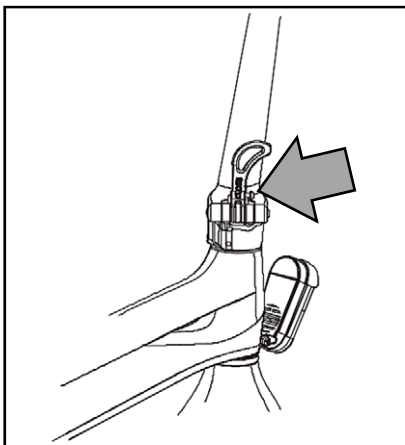
2. Držte telo bicykla a tyč riadenia otočte do zvislej polohy, aby ste sa uistili, že je plynulo spojená so spodnou stranou



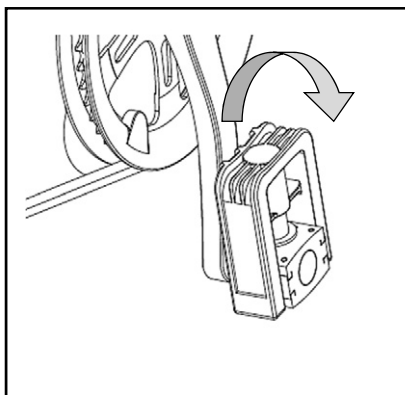
3. Pritiahnite skladací kľúč priamo v smere tyče riadenia



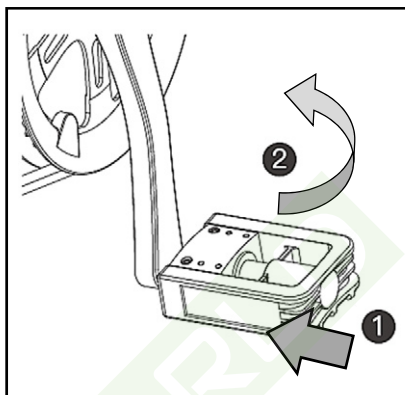
1. Tyčou riadenia mierne potraсте a uistite sa, či je bezpečnostná spona kompletne zapnutá.



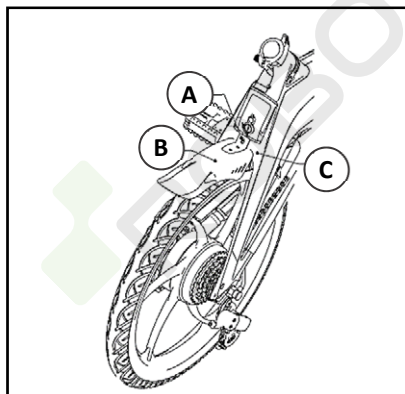
4. Pri inštalácii tyče riadenia musíte stlačiť bezpečnostnú sponu a potom k nej otvoriť skladací kľúč

ROZLOŽTE A ZLOŽTE PEDÁLY

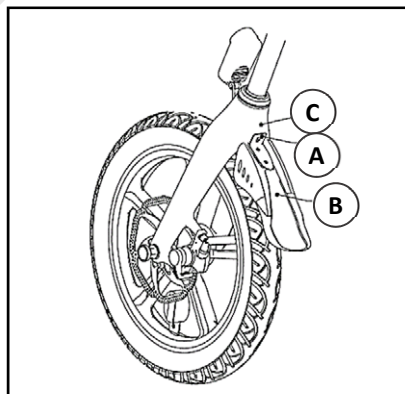
1. Držte telo vozidla a rozložte pedále.



2. Stlačte pedál smerom k kľúke a vyklopte ho.

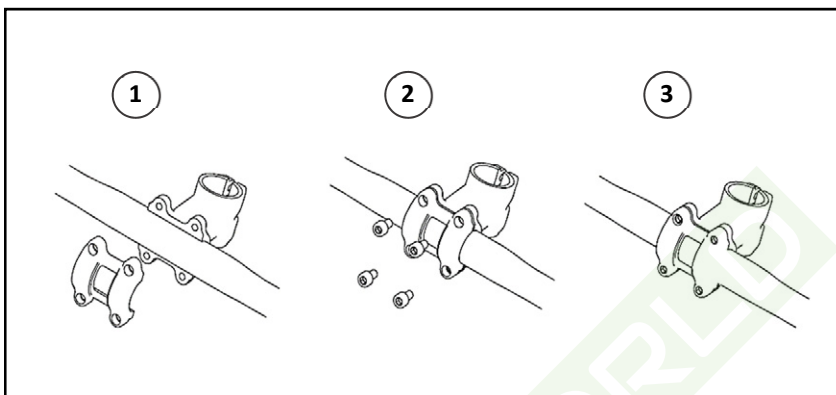
MONTÁŽ BLATNÍKA

1. Skrutku (A) zaskrutkujte cez zadný blatník (B) do rámu bicykla (C).

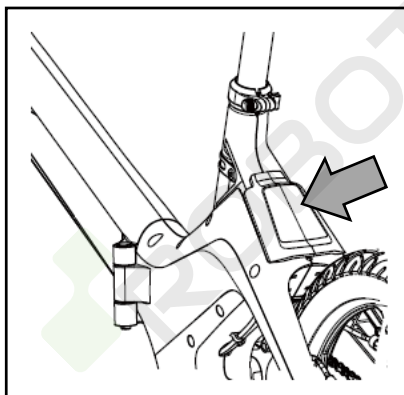


2. Skrutku (A) zaskrutkujte cez predný blatník (B) do vidlice bicykla (C).

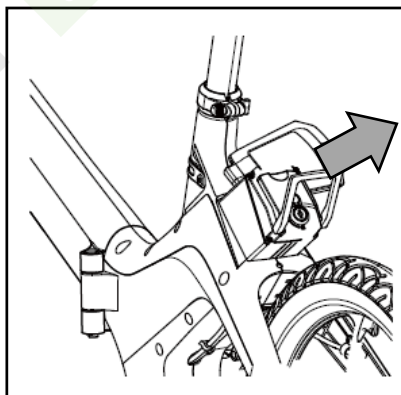
INŠTALÁCIA RIADENIA



INŠTALÁCIA A ODSTRÁNENIE BATÉRIE



2. Vypnite vozidlo, odomknite batériu.

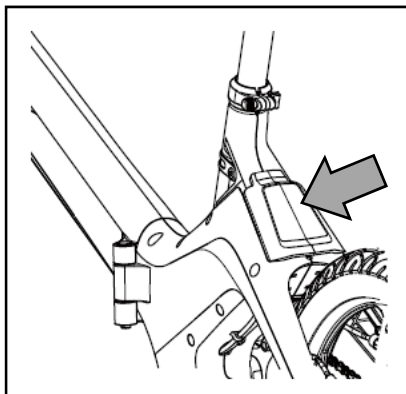


2. Vytiahnite schránku batérie podľa obrázka pomocou zdvíhacej rukoväte. Pri inštalácii batérie uzamknite batériu kľúčom a kľúč vyberte, rukoväť batérie stlačte, aby sa zložila, a rozložte rám bicykla.

VÝSTRAHA: Pri nabíjaní batérií je potrebné sledovať nabíjačku a batériu!!

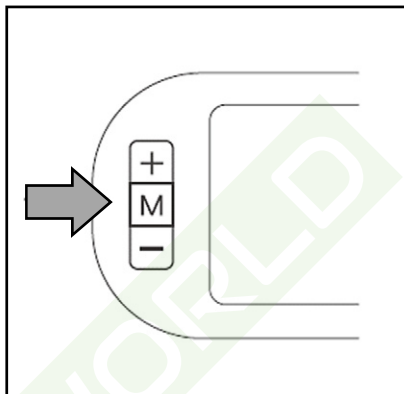
4 PREVÁDZKA A OVLÁDAČ LCD DISPLEJA

ZAPNUTIE



1. Pred prvou jazdou batériu nabite.

Poznámka: Po dokončení nabíjania zakryte zástrčku, aby ste zabránili vniknutiu vody do nabíjacieho portu.

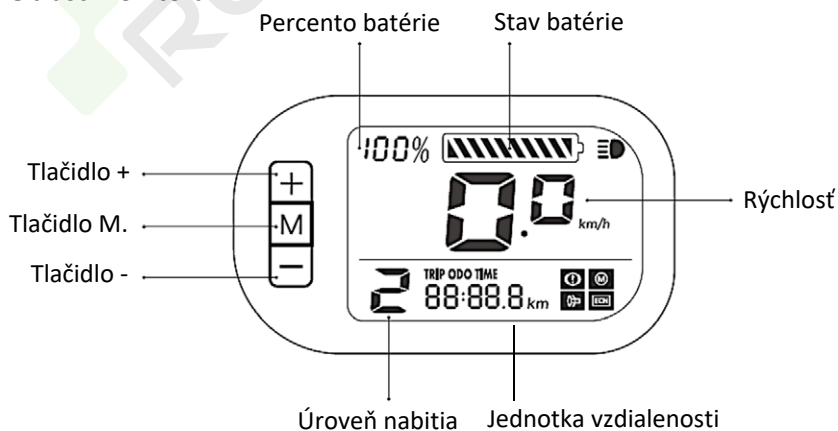


2. Stlačením tlačidla M na 3 sekundy zapnete elektrický bicykel.

Opakovaným stlačením tlačidla na 3 sekundy vypnete.

LCD ovládač poskytuje širokú škálu funkcií a indikátorov, ktoré vyhovujú potrebám používateľa. Obsahuje:

Oblasť monitora



Tlačidlo „M“

Podržte tlačidlo „M“ na 3 sekundy a zapnete displej a ovládač.

Pri zapnutom displeji podržte tlačidlo „M“, na 3 sekundy pre vypnutie napájania e-bicykla.

Krátke stlačenie tlačidla „M“ prepne zobrazenia **TRIP - Počet najazdených kilometrov**, **ODO - Celkový počet kilometrov** a **TIME - doba prevádzky**.

Tlačidlá „+/-“





+ : Predné svetlo zapnete/vypnete dlhým stlačením po dobu 3 sekúnd

Krátkym stlačením prepnete **Úroveň režimu napájania**






- : Krátkym stlačením prepnete **Úroveň režimu napájania**

Režimy rýchlosti (úrovne režimu napájania):

Úroveň 3 poskytuje maximálny výkon. Predvolená hodnota je **úroveň 1**.

-  Režim rýchlosti 0: Žiadna pomoc, režim čistého šliapania
-  Režim rýchlosti 1: Nízka asistencia, maximálna rýchlosť 12 km / h
-  Režim rýchlosti 2: Stredná asistencia, maximálna rýchlosť 18 km / h
-  Režim rýchlosti 3: Vysoká asistencia, maximálna rýchlosť 25 km / h

Ukazovatele:

-  Signalizuje svietenie predného svetla
-  Signalizuje funkčnosť brzdy
-  Signalizuje nefunkčnosť plynu, alebo jeho nesprávnu funkčnosť
-  Signalizuje nefunkčnosť motoru, alebo jeho nesprávnu funkčnosť
-  Signalizuje nefunkčnosť ovládača, alebo jeho nesprávnu funkčnosť

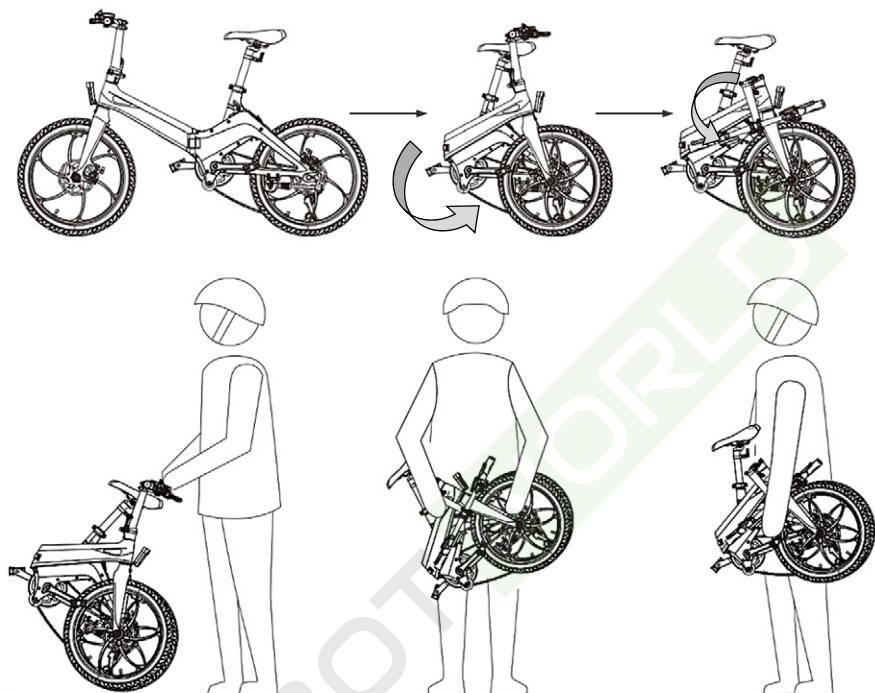
TRIP ODO TIME

Krátke stlačenie tlačidla „M“ prepína medzi počtom najazdených kilometrov, celkovým počtom najazdených kilometrov a dobou prevádzky.

88:88.8

Hodnoty najazdených kilometrov, celkového počtu najazdených kilometrov a doby prevádzky.

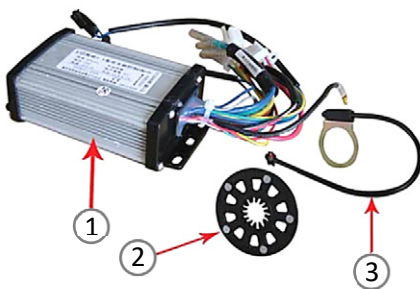
RÝCHLE SKLADANIE



5. Používanie a ladenie

Úvod do systému podpory pedálov (PAS)

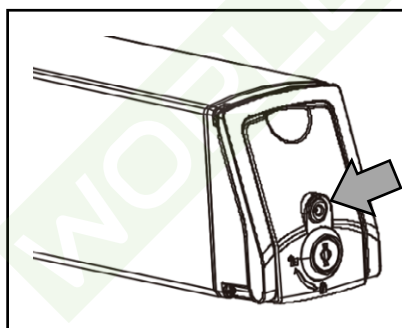
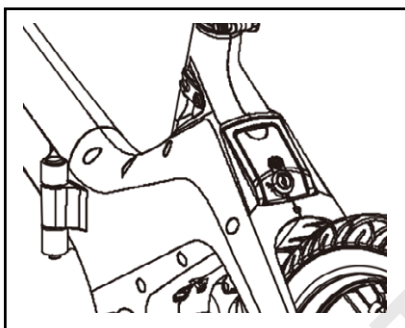
Systém podpory pedálov (PAS) je tiež známy ako 1: 1. Tzv. 1: 1 automatická podpora nastane, keď neotáčate pedále, ale len jazdiť nohami a udržiavať rýchlosť, senzor bicykla automaticky prečíta rýchlosť jazdy a ovláda motor aby vám automaticky pomohol udržať rýchlosť, na spôsob že uľahčuje jazdu a zvyšuje najazdené kilometre. Systém riadenia rýchlosti 1: 1 zahŕňa riadiacu jednotku, snímač a indukčnú nádrž.



Nabíjanie

Vzhľadom k tomu, že batéria vášho nového bicykla pri dodaní z továrne a dopravy určitú dobu nebude nabíjaná, môže sa stať určité vybíjanie batérie. Z tohto dôvodu je potrebné batériu dobiť pred prvým použitím. Jediné nabíjačkou, ktorá je súčasťou sady s E-Bicykla sa môžete použiť na nabíjanie batérie. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu batérie alebo k požiaru a iným nebezpečenstvám a záruka je neplatná.

Nastavenie a nabíjanie batérie



1. Starostlivo sa uistite, že menovité vstupné napätie nabíjačky je v súlade s napätím vašej elektrickej siete. Prosím prečítajte si bezpečnostné varovania týkajúce sa používania nabíjačky a batérie v dokumente v kapitole **DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY**.
2. Batériu môžete nabiť priamo na bicykel alebo ju môžete vybrať z bicykla na nabíjanie v vnútri miestnosti alebo na iných vhodných miestach.
3. Správne pripojte najskôr výstupnú zástrčku nabíjačky s pripojením pre nabíjanie batérie a potom pripojte zástrčku nabíjania so zdrojom napájania
4. Svetelný signál a kontrolka nabíjania nabíjačky sú zapnuté a indikujú, že nabíjanie začalo.
5. Po dokončení nabíjania najprv treba odpojiť zástrčku zo zásuvky elektrickej siete a potom odpojte konektor na batériu.

Keď je batéria úplne vybitá, čas potrebný na úplné nabitie je 4 až 5 hodín. Po zmene svetelného signálu z červenej na zelenú, batéria je nabitá.

Kvôli vlastnosti lítium-iónovej batérie poklesu kapacita batérie slabne pri rôznych teplotách, pri -10°C bude jej kapacita 70%, pri 0°C bude jej kapacita 80%, pri 20°C bude kapacita 100%

Dôležité:

Odporúča sa, aby ste nový bicykel nabíjali 5 až 6 hodín po úplnom vyprázdnení batérie. To podporuje hlboké nabíjanie a vyprázdňovanie. Vykonávajte tento postup v prvých týždňoch používania bicykla, aby ste plne aktivovali aktívne látky a chemické procesy v batérii.

Neskôr môžete nabíjať batériu podľa vášho výberu, aj keď to nie je prázdny úplne.

Správne nabíjanie a používanie**Dôležité:**

Batériu treba nabíjať na veľkom priestore, mimo zdroja tepla, vysokej vlhkosti a ďalej od ohňa!

Batéria a nabíjačka sú elektronické a citlivé produkty. Vysoké teploty a vlhkosť môžu spôsobiť poškodenie komponentov, čo môže mať za následok škodlivé plyny, poškodenie a prípadne výbuch.

- * Čas nabíjania nesmie byť príliš dlhý. Dlhé nabíjanie skráti predpokladanú životnosť batérie.
- * Potom ako je batéria úplne nabitá, zdroj napájania by mal byť vypnutý čím skôr. Nezabudnite odpojiť nabíjačku zo zdroja napájania !
- * Ak sa batéria dlhodobo nepoužíva, batéria sa pomaly vyprázdňuje, a je potrebné nabiť ju (doplňovať) približne raz za mesiac.

Prevodovka

Prevodovka je umiestnená na volante, vedľa brzdovej páky. Pohon ľavého chodu ovláda predný prevodový stupeň (ak má váš model len jeden predný prevodový stupeň, potom menič neexistuje) a pravý je riadený motorom na výmenu zadnej prehadzovačky (výmena rýchlostí).



Poznámka: Obrázok radiacej páky slúži len na ilustráciu

6 Používanie a údržba

Rutinná kontrola elektrického bicykla pred použitím

- 1 Vložte batériu do priestoru pre batérie, zapnite prepínač a skontrolujte, či všetky elektrické komponenty fungujú správne.
- 2 Bezpečnostná kontrola (pozri bezpečnostné pokyny na začiatku inštrukcie)
- 3 Skontrolujte, či sa páka hlavného vypínača otáča a či sa dá flexibilne nastaviť.
- 4 Skontrolujte, či sú brzdy správne (brzdná dráha na suchom vozovku je cca 4 m, brzdná dráha na mokrom povrchu až do 15 m).

Každodenné používanie a testovanie elektrického bicykla

Každodenné používanie elektrického bicykla spotrebuje časti bicyklov. Rovnako sa môže stať, že niektoré časti sú kvôli vibráciám a používaniu rozpadnuté alebo vyblednuté. Môže sa stať, že v dôsledku tohto zlyhajú jednotlivé zostavy. Ak si takéto prípady nevšimnete, počas jazdy hrozí nebezpečné situácie, takže vodiči musia byť zodpovední za kontrolu a údržbu bicykla.

Údržba

Aby sa zabezpečilo, že je jazda bicyklom bezpečná, je potrebné pravidelne kontrolovať, či všetky elektrické zariadenia fungujú správne, či sú drôty vytiahnuté a či sú mechanické časti v správnom stave.

Je potrebné pravidelne čistiť, utrieť a mazať reťaz, ozubené prevodovky a prevodovky (konzultujte s dodávateľom o druhu oleja), aby sa zabezpečila správna funkčnosť každej časti.

Pravidelne kontrolujte dotiahnutie každej skrutky e-bicykla a pravidelne ich doťahujte; (Krútiaci moment každej hlavnej polohy: skrutka krku riadenia: 180-220kgf.cm; Sedlová skrutka: 180-220kgf.cm; matica predného kolesa: 250-300kgf.cm; matica zadného kolesa: 300 - 350 kgf.cm)

Štandard vôľe reťaze: reťaz hore a dole ≤ 10 mm; ak je reťaz voľná, je možné povoliť maticu zadného kolesa, napínač reťaze nastaviť podľa stavu pripevnenia reťaze a maticu zadného kolesa opäť utiahnuť.

Ak kotúčové brzdy a brzdové doštičky trú o seba, upravte polohu tak, aby nedochádzalo k rušivému treniu.

Ak je sú brzdové doštičky šikmo alebo je kotúčová brzda zaseknutá, je potrebné kotúčovú brzdú alebo platničky vymeniť.

Aplikujte mazivo každé 3 mesiace na skrutky sklopného kľúča rámu a antikoročný olej na reťaz.

E-bicykel neoplachujte vodou, aby ste predišli nehodám spôsobeným vnútorným elektronickým dielom a vodičom.

Tabuľka pravidelné kontroly a údržby

◆	Nastaviť	♥	Skontrolujte alebo vyčistite, vymeňte	★	Vymeniť	♠	Zatiahnúť	▲	Natrieť
Predme kontroly									
	Prvý nákup	60 dní	180 dní	360 dní	540 dní	720 dní			
1. Či je výška sedadla dostatočná	◆	◆	◆	◆	◆	◆			
2. Sú správne nastavené rukoväte a ovládacie prvky	♠	▲	▲	▲	▲	▲			
3. Je reťazec príliš veľa uvoľnený	◆	◆	◆	◆▲	◆▲	◆▲			
4. Je brzda dostatočne pevná	◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠			
5. Sú brzdové doštičky opotrebované	★	♠	♥	♥	♥	♥			
6. Je rám naklonený alebo deformovaná?	◆	◆	◆	◆	◆	◆			
7. Sú lúče ohnuté alebo uvoľnené?	◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠			
8. Sú všetky ložiská ľahko pohybné	♠	▲	▲	▲	▲	▲	♥	▲	

Poznámka: Horná tabuľka je pre všeobecné informácie. Údržba bicykla závisí od intenzity používania, v závislosti od pracovného prostredia, frekvencie používania, kvality a stavu elektrického bicykla, ako aj iných faktorov.

7 Techniky jazdy

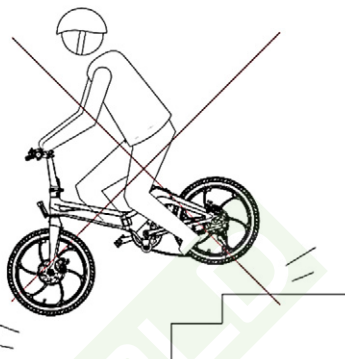
Pravá poloha bicykla je základom bezpečnosti: poloha vodiča závisí od polohy bicykla a kontaktných miest (volant, sedadlo, pedál) bicykla.

Poloha vodiča však úzko súvisí s výškou a hmotnosťou cyklistu. Poloha bicykla je určená účinnosťou svalovej kontrakcie, ale zároveň určuje, či bicykel môže bezpečne ovládať volant a brzdy. V dôsledku toho je správna cyklistická pozícia základom bezpečnosti. Bezpečné cyklistické techniky sú popísané samostatne v nasledujúcom zozname: Nastavte tri body pre správne umiestnenie tela; Cyklistika je podobná šitiu oblečenia, pretože je potrebné merať tvar tela a spraviť úpravu. Trojbodová úprava je kombináciou troch princípov: športovej mechaniky, fyziológie cvičenia a bezpečnej jazdy

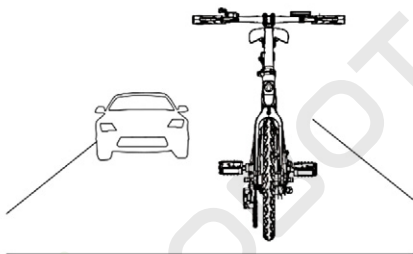
- 1) Nastavte polohu sedadla: stlačte pedál smerom nadol, aby sa ľahko aktivovala kontrakcia všetkých svalov dolných končatín a súčasne by nohy mali byť mierne natiahnuté.
 - 2) Predná a zadná poloha: stlačte pedál na 45 ° sklon a potom nastavte výšku sedadla, ktorá sa vzťahuje k najlepšej polohe pedála.
 - 3) Nastavte prednú a zadnú časť a výšku riadenia: pri výške riadenia vo všeobecnosti je volant o 30 až 50 mm vyšší ako sedadlo, zatiaľ čo Volant ktorý je rovný (Treking alebo Mountain Bike) má rovnakú výšku ako sedadlo. Po ladení dbajte na smer volantu a potom pevne dotiahnite.
- Poloha sedadla: Je podobná polohe ako pri jazde na koni, hmotnosť je posunutá na riadenie a pedále a hmotnosť by nemala byť nastavená smerom nahor, aby sa zabránilo bolesti bokov.
 - Pedál: poloha nohy je vopred o jednu tretinu dĺžky topánky a najvhodnejšie je strede pedálu. Nohy musia byť rovnobežne so stredom bicykla a účinnosť pedálu by sa mala znížiť, ak sú nohy príliš široké alebo úzke; rýchlosť by sa mala udržiavať rovnako, aby sa zabránilo únavu vodiča; je zvlášť poznamenané, že odtiahnutie druhej časti tiež pretiahne pedál.
 - Technika spomaľovania: Zariadenie v priebehu zmeny rýchlosti spomaľuje alebo zrýchľuje, ale tým sa mení pomer pre os. Zmena rýchlosti sa používa na zvýšenie efektivity a šetrenie energie a komfortu. Rýchlosť sa mení, pokiaľ ide o: 1: vstúpanie, 2: do kopca, 3: nerovný povrch cesty, 4: jazda do vetra a 5: pocit únavy. Možno tiež povedať, že je potrebné meniť rýchlosť, keď sa počas predeľovania vyskytne pocit nepohodlia, aby sa znížila únava v dôsledku nerovnakej sily.
 - Technika spomaľovania: Každý pozná zásadu brzdenia tam, kde sa najskôr stlačí zadná brzda, potom predná brzda, ale v zriedkavých a núdzových prípadoch všetci budú brzdiť spolu s obidvoma brzdami. Pokiaľ je vzdialenosť brzdenia rozumná, bicykel sa môže bezpečne zastaviť; pokiaľ je brzdenie príliš rýchle, vodič môže spadnúť smerom dopredu. Aby ste predišli tomuto nebezpečenstvu, je najlepšie brzdiť prerušovane, kým je panva zatlačená smerom dozadu. Počas dažďa zvyšujte brzdnu dráhu pre bezpečnosť a zníženie rýchlosti jazdy



Jazda s jednou rukou alebo bez rúk na riadidlách je zakázaná



Jazda po schodoch je zakázaná



Jazda po diaľnici alebo iných nebezpečných cestách je zakázaná



Jazda po klzkej vozovke je zakázaná

8 Odstránenie chýb

Ak váš bicykel nefunguje normálne alebo v prípade nezrovnalostí, prečítajte si prosím túto časť. Mnohé prevádzkové problémy môžu byť vyriešené používateľmi bez návštevy servisnej služby

Tento jednoduchý postup pomáha obnoviť stabilný stav elektrického obehu.

Prosím, obráťte sa na zákaznícku podporu výrobcu, ak problém nie je vyriešený, alebo ak existujú ďalšie nejasnosti.

SYMPTÓMY		MOŽNÉ RIEŠENIA
Nepodarilo sa zmeniť rýchlosť alebo príliš nízka maximálna rýchlosť	<ul style="list-style-type: none"> • Nízke napätie batérie • Hlavná rukoväť v poruche • Nesprávny ovládač 	<ul style="list-style-type: none"> • Nabite batériu úplne • Vymeňte hlavnú rukoväť a ovládač
Zapnutý zdroj napájania ale motor nefunguje	<ul style="list-style-type: none"> • Nesprávna hlavná rukoväť • Nesprávny zámok elektrických dverí • Nesprávny ovládač 	<ul style="list-style-type: none"> • Vymeňte hlavnú rukoväť a ovládač • Znovu skontrolujte všetky káble a kontakty
Prejdená vzdialenosť s jedným nabíjaním batérie je nižšia, ako sa očakávalo	<ul style="list-style-type: none"> • Pokles tlaku v pneumatikách • Nedostatočné nabíjanie alebo zlyhanie nabíjačky • Batéria je poškodená alebo jej životnosť vypršala • Časté náhly pohyby alebo ťažké riadenia, preťaženia 	<ul style="list-style-type: none"> • Pneumatika je plná vzduchu • Batéria je opotrebovaná • Vymeňte nabíjačku • Vymeňte batériu
Nabíjačka nenabíja	<ul style="list-style-type: none"> • Nabíjací drôt bol uvoľnený alebo poškodený • Zvarené vedenie batérie odpadáva alebo je poškodené 	<ul style="list-style-type: none"> • Opravte kontaktnú časť alebo ju vymeňte • Opravte kontaktné vedenie
Generátor nemá pomocné napájanie	<ul style="list-style-type: none"> • Indukované napätie má slabý alebo poškodený kontakt • Drôty generátora sú nesprávne alebo poškodené 	<ul style="list-style-type: none"> • Nastavte indukované napätie alebo ho vymeňte • Znova pripojte alebo vymeňte

9 Technické špecifikácie

Model	e-bike i10
Type	City Bike
Battery Voltage	36V, Lithium-Ion
Battery Capacity	7,8Ah
Charger Voltage/Current	100-240V AC 50/60Hz, 42V DC / 2A Max
Charging Time (0-100%)	4-5h
Power consumption/charge	0.3kWh
Charging temperature conditions	0°C – 45°C
Motor Power / Torque	250W / 10.8Nm
Max Speed EN 15194, EPAC	25km/h
Range	45-50km with PAS (45km s podporou PAS3, 50km s podporou PAS1)*
Rim / Fork	Integrated magnesium alloy frame
Tire size	20x2.125 inch
Brakes Front	Mechanic disc brake
Brakes Rear	Mechanic disc brake
Gear Machine	Shimano 6speed
Shifter	Shimano
Max Load	120kg
Waterproof protection	IPX4
Dimension unfold/fold	1520x570x1050 / 810x650x600mm
Weight Gross/Net	23.0/19.6kg

Keďže sa výrobok neustále zlepšuje, špecifikácie a pokyny je možné zmeniť bez predchádzajúceho upozornenia.

* Môže sa líšiť v závislosti od jazdných podmienok, konfigurácie terénu, teploty atď.

Pri nabíjaní zariadenia musí byť adaptér umiestnený v blízkosti zariadenia a musí byť ľahko prístupný.

Odpojením adaptéra zo zásuvky sa považuje zariadenie, ktoré vypína adaptér.

Príslušenstvo a informácie o softvéri

Adaptér:

FY0634201500 100-240V~50/60Hz AC / 42V DC / 1.5A

Výstupný výkon:

63.0W Max

Stredná aktívna účinnosť:

89,48%

Efekt. pri malom zaťažení (25%)

86,74%

Spotreba bez zaťaženia:

0,14W (Max)

Likvidácia starých elektrických a elektronických zariadení



Označenie výrobkov týmto symbolom znamená, že výrobok patrí do skupiny elektrického a elektronického odpadu (OEEZ), ktorý sa nesmie likvidovať spoločne s domácim a objemným odpadom. Preto je potrebné tento výrobok odovzdať na označenom zbernom mieste určenom na zber elektrického a elektronického odpadu. Správnou likvidáciou tohto výrobku zabránite prípadným negatívnym následkom pre životné prostredie a ľudské zdravie, ktoré by mohli byť ohrozené nezodpovednou likvidáciou opotrebovaného výrobku. Recykláciou materiálov z tohto výrobku pomáhate chrániť zdravé životné prostredie a prírodné zdroje.

Podrobné informácie o zbere OEEZ získate od spoločnosti v predajni, v ktorej ste výrobok kúpili

Likvidácia použitých batérií



Skontrolujte miestne predpisy týkajúce sa likvidácie opotrebovaných batérií alebo zavolajte miestny zákaznicky servis o pokynmi na likvidáciu starých a použitých batérií.

Batérie z tohto produktu by sa nemali likvidovať spolu s domovým odpadom. Vždy vložte staré batérie do špeciálnych miest na likvidáciu použitých batérií ktoré sa nachádzajú vo všetkých predajniach, kde si môžete kúpiť batérie.

EU Vyhlásenie o zhode

M SAN grupa d.d. týmto vyhlasuje, že výrobok je v súlade so smernicami:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- LVD Directive 2014/35/EU
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU.



Úplné znenie vyhlásenia o zhode EÚ je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
www.msan.hr/dokumentacijaartikala