

MS ENERGY

VORTEX

CZ

Původní návod k používání



VAROVÁNÍ

Před prvním spuštěním e-koloběžky nezapomeňte připojit e-koloběžku k přiložené originální nabíječce a nechte ji plně nabít baterii (kontrolka na nabíječce se změní z červené na zelenou)!

JINAK NENÍ MOŽNÉ E-KOLOBĚŽKU NASTARTOVAT.

DŮLEŽITÉ

- Při dlouhodobém skladování elektrického skútru se ujistěte, že je baterie nabitá na 70-80 %. Koloběžku je vhodné nabíjet minimálně jednou za 30 dní.
- Nenechávejte elektrický skútr se značně vybitou baterií několik hodin. Okamžitě ji nabijte!
- Vždy používejte pouze originální nabíječku, která odpovídá modelu skútru.
- Nenechávejte elektrický skútr v chladu pod 5 °C nebo na přímém slunci. Baterii udržujte v suchu. Negativní okolní podmínky mohou poškodit kapacitu baterie.
- Před každou jízdou vždy zkontrolujte, zda je e-koloběžka v dobrém stavu a zda nemá žádné uvolněné části. Pokud naleznete nějaké uvolněné díly, ihned je dotáhněte pomocí dodaného nářadí. Tímto způsobem vždy zajistíte bezpečnou jízdu a delší životnost koloběžky.

VÍTEJTE

Děkujeme, že jste si zakoupili elektrickou koloběžku MS Energy.

Před prvním použitím nového výrobku je důležité přečíst si tuto uživatelskou příručku. Abyste mohli tento výrobek plně využívat, dodržujte pečlivě pokyny v tomto návodu k použití, zejména kapitoly Upozornění a Bezpečnost.

Tento návod k použití uložte na bezpečném místě pro budoucí použití. Jsme si jisti, že váš nový skútr E-Scooter uspokojí vaše potřeby.

Toto zařízení splňuje nejvyšší standardy, inovativní technologie a vysoký uživatelský komfort.



Blesk se symbolem hrotu šipky uvnitř rovnostranného trojúhelníku upozorňuje uživatele na přítomnost nebezpečného napětí, které není izolováno uvnitř výrobku a může být dostatečně silné, aby představovalo riziko úrazu elektrickým proudem.



Vykřičník uvnitř rovnostranného trojúhelníku upozorňuje uživatele na přítomnost důležitých pokynů k obsluze a údržbě v dokumentu přiloženém v balení.



POZOR



**RIZIKO ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM
NEOTVÍRAT**

Neotevírejte kryt elektrické nabíječky ani žádné jiné části elektrické koloběžky. Uživatel nesmí v žádném případě pracovat uvnitř elektrických částí. K obsluze je oprávněn pouze kvalifikovaný technik výroby.



Hlavní zástrčka se používá jako odpojovací zařízení nabíječky.



Nesprávná výměna baterie může vést k riziku, včetně výměny za jiný podobný nebo stejný typ. Nevystavujte baterie působení tepla, například slunci, ohni nebo něčemu podobnému.

DŮLEŽITÉ: Pečlivě si přečtěte tento návod a uschovejte jej pro budoucí použití. Vždy dodržujte všechna varování a vyznačené pokyny.

Tento výrobek je plně v souladu s normami: EN17128 (třída2), označení: PLEV (osobní lehká elektrická vozidla) s maximální povolenou rychlostí 25 km/h.

POZOR: Plastový kryt držte mimo dosah dětí, aby nedošlo k udušení!

1. DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

1. **POZOR! Nikdy nepoužívejte výrobek v blízkosti zdroje vody.**
2. **POZOR! Přestaňte výrobek používat, pokud je poškozený!**
3. **DŮLEŽITÉ:** Pečlivě si přečtěte návod k obsluze a pochopte fungování elektrokoloběžky, nepoužívejte elektrokoloběžku a nepůjčujte ji osobám, které s ní neumějí manipulovat.
4. Před jízdou na cyklostezkách si prosím procvičte jízdu na volném prostranství bez provozu s nastaveným výkonem 1.
5. **POZOR! Maximální nosnost je 120 kg.**

VAROVÁNÍ: Výrobek používejte pouze v souladu s místními předpisy!

Elektrický skútr je určen pouze pro dospělé. Děti mladší 14 let nesmí na e-koloběžce jezdit. Jezdec by měl být vysoký 120-200 cm a musí vážit více než 20 kg. Maximální hmotnost je 120 kg.



- Při jízdě na elektrickém skútru důrazně doporučujeme používat přilbu a bezpečnostní vybavení, jako jsou chrániče kolena a loktů, aby nedošlo ke zranění. Při jízdě vždy noste obuv.

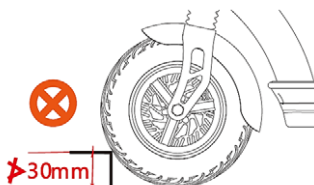


- Věnujte čas osvojení si základů praxe, abyste se vyhnuli vážným nehodám, ke kterým může dojít v prvních měsících.
- Kontaktujte prodejce, aby vás mohl odkázat na vhodnou školicí organizaci. Nejezděte vysokou rychlostí, na nerovném terénu nebo na svazích. Vyhněte se místům s velkým provozem nebo přelidněným oblastem.
- V každém případě předvídejte svou trajektorii a rychlost a respektujte pravidla silničního provozu, pravidla chodníku a nejzranitelnějších osob.
- Upozorněte na svou přítomnost, když se blížíte k chodci nebo cyklistovi, když vás není vidět nebo slyšet.
- Přejechy překračujte za chůze.
- V každém případě dbejte na sebe i na ostatní.

- Nejezděte po požití alkoholu nebo drog!
- Musíte dodržovat místní zákony a dávat přednost chodcům. Uživatel by měl zkontrolovat limity použití v souladu s místními předpisy.
- Při každé jízdě tímto vozidlem riskujete zranění v důsledku ztráty kontroly, nárazu a pádu. Pro bezpečnou jízdu si musíte přečíst a dodržovat všechny pokyny a varování v návodu k použití.
- Není určen pro profesionální použití (např. při doručování pomocí skútru). Toto vozidlo není určeno pro akrobatické použití.
- Vozidlo se smí používat pouze pro jednu osobu.
- Příslušenství a další položky, které nejsou schváleny výrobcem, se nesmí používat. Neodměňujte používání vozidla
- **UPOZORNĚNÍ:** Brzda se může při používání zahřát. Po použití se jí nedotýkejte

JÍZDA NA ELEKTRICKÉM SKÚTRU

6. Elektrický skútr je osobní dopravní prostředek a je určen pouze pro použití jednou osobou. Na tomto elektrickém skútru nepřevazujte spolujezdce.
7. Nejezděte na elektrickém skútru po veřejných komunikacích, nebezpečném povrchu nebo mimo silnice.
8. Jakékoli zatížení připevněné k řídkům ovlivňuje stabilitu vozidla.
9. Během jízdy mějte vždy obě ruce na řídkách a obě nohy na stojné desce. Neskákejte na stojnou desku. **Neprovádějte kaskadérské kousky ani prudce nezatačejte. Provoz ve městě má mnoho překážek, které je třeba překonat, jako jsou obrubníky nebo schody. Doporučujeme vyhnout se skokům přes překážky. Před přejezdem těchto překážek je důležité předvídat a přizpůsobit svou trajektorii a rychlost rychlosti chodce. Doporučuje se také sestoupit z vozidla, když se tyto překážky stanou nebezpečnými kvůli svému tvaru, výšce nebo klzkosti.**
10. Během jízdy na koloběžce nevypínejte napájení motoru.
11. **Nepokoušejte se jezdit:**
 - Přes prahy větší než 3 cm. To může způsobit zranění jezdce nebo poškození vozidla.
 - Při jízdě po nerovné nebo hrbolaté silnici zpomalte elektrický skútr nebo přestaňte jezdit.



- Na kluzkém povrchu, jako je olej nebo led.
 - Za povětrnostních podmínek s teplotou pod 0 °C.
 - Do vody, aby nedošlo k poškození elektrických částí vozidla.
 - **Varování:** Brzdná vzdálenost za mokrých podmínek je výrazně delší než na suchých cestách. Přizpůsobte svou rychlost podmínkám.
12. Elektrickou koloběžku nepoužívejte ani s ní nepohybujte, pokud je připojena nabíječka. Pokud tak učiníte, může dojít k poškození napájecího kabelu, nabíječky baterií a/nebo nabíjecího portu.
 13. Nejezděte na koloběžce E-Scooter, pokud se vyskytne závada na baterii nebo na jakékoli součásti napájecího systému. V opačném případě můžete ztratit kontrolu a utrpět vážné zranění.
 14. Před jízdou v noci nezapomeňte zkontrolovat zbývající kapacitu baterie. Světlo napájené z akumulátoru zhasne brzy poté, co se zbývající kapacita akumulátoru sníží natolik, že jízda s asistenčním pohonem již není možná. Jízda bez světla může zvýšit riziko zranění.
 15. Doporučuje se nabíjet baterii na 30-70 % celkové kapacity baterie. Před nabíjením se vyhněte úplnému vybití baterie skútru na nulu.
 16. **Neupravujte ani nepřetvářejte vozidlo, včetně trubky a objímky řízení, představce, skládacího mechanismu a zadní brzdy.** Neinstalujte neoriginální díly nebo příslušenství. Pokud tak učiníte, mohou výrobek poškodit, způsobit poruchu nebo zvýšit riziko zranění.
 17. **Příprava před jízdou: Před jízdou si nasadte přilbu, rukavice a další ochranné pomůcky, abyste se v případě nehody nezranili.** Pokaždé zkontrolujte stav skútru a ujistěte se, že všechny díly těsní. V případě potřeby nezapomeňte před jízdou všechny uvolněné díly dotáhnout. Jízda s uvolněnými nebo nedostatečně upevněnými díly může způsobit zranění, pád nebo mechanické poškození, na které se nevztahuje záruka!
POZOR! Stejně jako každá mechanická součást je i vozidlo vystaveno vysokému namáhání a opotřebení. Různé materiály a součásti mohou na opotřebení nebo únavu reagovat různě. Pokud je očekávaná životnost součásti překročena, může dojít k jejímu náhlému zlomení, a tím i k riziku zranění uživatele. Praskliny, škrábance a změna barvy v oblastech vystavených vysokému namáhání naznačují, že součást překročila svou životnost a měla by být vyměněna.



18. **Podmínky jízdy:** okolní teplota 0 až 40 °C, bezvětří a rovné silnice; bez častého rozjíždění a brzdění se celková dojezdová vzdálenost může lišit (podle kapacity baterie, modelu, stavu terénu a hmotnosti nákladu).
19. **Maximální zatížení:** maximální zatížení koloběžky je 120 kg; koloběžku nepřetěžujte, protože může dojít k poškození koloběžky nebo ke zranění osob.
20. V případě častého brzdění, rozjíždění, jízdy do kopce, proti větru, na blátivých cestách, přetížení a dalších se spotřebuje velké množství elektrické energie akumulátoru, což ovlivní další dojezd, proto doporučujeme, abyste se při jízdě vyvarovali výše uvedených faktorů.
21. Pokud je akumulátor delší dobu vypnutý, ujistěte se, že je dostatečně nabitý, a pokud je jeho skladování delší než měsíc, je třeba jej jednou dodatečně nabít.
22. **Dbejte na to, abyste věnovali pozornost:** elektrický skútr se nemůže dlouho brodit, protože pokud se voda dostane do řídicí jednotky a motorového kola, může dojít ke zkratu a poškození elektrických spotřebičů!
23. Zakáz neoprávněné demolice nebo přestavby, přičemž společnost neodpovídá za všechny škody, které z toho vyplývají.
24. Vyřazenou baterii nelze náhodně vyhodit, aby nedošlo ke znečištění životního prostředí.
25. Při rozkládání vozidla stiskněte rukojeť skládacího systému, dokud nezacvakne, a ujistěte se, že je na správném místě.
26. Odstraňte všechny ostré hrany způsobené používáním.

NABÍJEČKA

27. Tuto nabíječku nikdy nepoužívejte k nabíjení jiných elektrických zařízení.
28. **K dobíjení baterií elektrokoloběžky nepoužívejte žádnou jinou nabíječku nebo způsob nabíjení. Použití jiné nabíječky může vést k požáru, výbuchu nebo poškození baterií.**
29. Tuto nabíječku mohou používat děti starší 8 let a osoby s tělesným, smyslovým nebo mentálním postižením nebo osoby, které nemají potřebné zkušenosti a znalosti, pokud jsou pod dohledem a jsou poučeny o tom, jak přístroj bezpečně používat, a pokud rozumí souvisejícím nebezpečím. Nedovolte dětem, aby si se spotřebičem hrály. Čištění a údržbu by neměly provádět děti bez dozoru.

30. Nedovolte, aby byla nabíječka ponořena do vody nebo jiné kapaliny. Kromě toho nabíječku nikdy nepoužívejte, pokud jsou její svorky mokré.
31. Nikdy se nedotýkejte zástrčky nabíječky, nabíjecího portu nebo kontaktů mokřýma rukama. Mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem.
32. Nedotýkejte se kontaktů nabíječky kovovými předměty. Nedovolte vniknutí cizích předmětů, mohly by způsobit zkrat v kontaktech, což může způsobit úraz elektrickým proudem, požár nebo poškození nabíječky.
33. **Pravidelně čistěte zástrčku stejnosměrného adaptéru a nabíjecí port na skútru. Vlhkost, prach nebo jiné částice by mohly snížit účinnost izolace a způsobit požár nebo poškození koloběžky! Ochranná zástrčka na nabíjecím portu na koloběžce musí být vždy řádně uzavřena! V případě, že je nabíjecí port mokrý nebo znečištěný, nezapojte zástrčku DC adaptéru! Nejprve řádně očistěte zástrčku adaptéru a zásuvku koloběžky, vysušte všechny části a poté zapojte zástrčku nabíjecího adaptéru!**
34. Nabíječku baterií nikdy nerozebírejte ani neupravujte. Mohli byste způsobit požár nebo utrpět úraz elektrickým proudem.
35. Nepoužívejte adaptéry pro více zásuvek ani prodlužovací kabely. Použití vícezásuvkového adaptéru nebo podobného zařízení může překročit jmenovitý proud a způsobit požár.
36. Nepoužívejte zařízení se svázaným nebo smotaným kabelem a neskladujte jej s kabelem smotaným kolem těla hlavní nabíječky. V případě poškození kabelu může dojít k požáru nebo k úrazu elektrickým proudem.
37. Pevně zasuněte napájecí a nabíjecí zástrčku do zásuvky. Pokud nejsou zástrčka a nabíjecí zástrčka zcela zasunuty, může dojít k požáru v důsledku elektrického výboje nebo přehřátí.
38. Nabíječku nepoužívejte v blízkosti hořlavých materiálů nebo plynů. Mohlo by dojít k požáru nebo výbuchu.
39. Během nabíjení nikdy nabíječku nezakrývejte a nepokládejte na ni žádné předměty. Mohlo by to vést k vnitřnímu přehřátí a způsobit požár.
40. Nabíječku neupusťte a nevystavujte ji silným nárazům. V opačném případě může dojít k požáru nebo úrazu elektrickým proudem.
41. Pokud je napájecí kabel poškozený, přestaňte nabíječku používat a odneste ji k autorizovanému prodejci.



42. S napájecím kabelem zacházejte opatrně. Zapojení nabíječky v interiéru, když je skútr venku, může vést k zachycení nebo poškození napájecího kabelu o dveře nebo okna.
43. Nepřejíždějte koly koloběžky přes napájecí kabel nebo zástrčku. V opačném případě můžete napájecí kabel nebo port poškodit.

BATERIE

44. Akumulátor a nabíječku uchovávejte mimo dosah dětí.
45. Nikdy nenechávejte baterii vybit, po úplném vybití ji ihned dobijte!
46. Baterie je umístěna v těle elektrokoloběžky a není možné ji vyjmout. Během nabíjení se však baterie ani nabíječky nedotýkejte. Vzhledem k tomu, že akumulátor a nabíječka akumulátorů dosahují během nabíjení teplot 40-70 °C, může dotyk s nimi vést k popáleninám prvního stupně.
47. Pokud je pouzdro baterie poškozené, prasklé nebo pokud zaznamenáte neobvyklý zápach, nepoužívejte jej. Únik tekutiny z akumulátoru může způsobit vážné zranění. Obráťte se na autorizovaného distributora, prodejce nebo autorizované servisní středisko.
48. Nezkraťujte kontakty nabíjecího portu baterie. Pokud tak učiníte, může dojít k zahřátí baterie nebo k jejímu vznícení, což může způsobit vážné zranění nebo materiální škody.
49. Baterii nerozebírejte ani neupravujte. Pokud tak učiníte, může dojít k zahřátí baterie nebo k jejímu vznícení, což může způsobit vážné zranění nebo materiální škody.
50. Pokud nebudete elektrický skútr několik měsíců používat, nabijte baterii před uskladněním na 100 %. Kromě toho doporučujeme koloběžku každý měsíc zapnout, nechat motor několik minut běžet a dobít baterii na 100 %.
51. Baterii neupustíte a nevystavujte ji nárazům. Pokud tak učiníte, může dojít k zahřátí baterie nebo k jejímu vznícení, což může způsobit vážné zranění nebo materiální škody.



52. Baterii nevhazujte do ohně ani ji nevystavujte působení zdrojů tepla. V opačném případě může dojít k požáru nebo výbuchu s následkem vážného zranění nebo poškození majetku. Nevkládejte baterii do ohně!



53. Kapacita baterie a dojezdová vzdálenost se mohou snížit, pokud používáte E-koloběžku v chladném počasí, při teplotách pod 0 °C.

54. Neskladujte e-koloběžku v kufru auta příliš dlouho v horkém počasí. Koloběžku skladujte na chladném a suchém místě.

Poznámky

Při nákupu si prosím vyberte a kupte model vhodný pro vaše potřeby a řidiči musí mít před jízdou na silnicích zvládnutou techniku řízení. V zájmu vašeho správného používání a bezpečnosti věnujte pozornost následujícím záležitostem:

1. Při používání věnujte pozornost kontrole stavu upevnění motoru a dalších konstrukcí, a pokud zjistíte uvolnění, je třeba jej včas dotáhnout.
2. Při rozjezdu napájení nebo při překonávání strmého svahu si co nejvíce pomáhejte, abyste snížili startovací proud a prodloužili životnost baterie a kilometrový dojezd.
3. V deštivých dnech věnujte zvláštní pozornost: Používání e-koloběžek se nedoporučuje za deště, sněžení nebo náledí.
4. Uživatelé musí pro nabíjení akumulátoru používat nabíječku určenou výrobcem. Při nabíjení pokládejte baterii a nabíječku plynule.
5. Je zakázáno, aby byly na skříňce akumulátoru a nabíječce položeny další předměty, které by bránily odvětrávání, přičemž by mělo být zachováno dobré ventilační prostředí.
6. Udržujte přiměřený tlak vzduchu v pneumatikách (pokud jsou pneumatiky opatřeny tlakovou trubicí), abyste předešli zvýšení odporu při jízdě a snadnému opotřebení pneumatik a deformaci ráfku.
7. Řidiči by měli dodržovat pravidla silničního provozu a rychlost jízdy by měla být nižší než 25 km/h.
8. Při jízdě vysokou rychlostí nebo z kopce kontrolujte rychlost tak, abyste se vyhnuli prudkému brzdění, aby se těžiště nepohybovalo dopředu, což by vedlo k nebezpečí.

9. Po ujetí delší vzdálenosti nechte baterii 30 minut vychladnout a poté ji připojte k nabíječce. Totéž proveďte po jízdě v chladném počasí.
10. Nepoužívejte E-koloběžku za sněhu nebo bouřky!

DŮLEŽITÉ:

Ochranný kryt zásuvky nabíječky e-koloběžky musí být vždy správně umístěn na svém místě, aby se do něj nedostala voda nebo prach. V opačném případě může vlhkost nebo nečistoty způsobit zkrat nebo poruchu jednotky. Na závady způsobené nedbalostí uživatele se nevztahuje záruka



Před každou jízdou vždy zkontrolujte, zda je e-koloběžka v dobrém stavu a zda nemá žádné uvolněné části. Pokud naleznete nějaké uvolněné díly, ihned je dotáhněte pomocí dodaného nářadí.

Tímto způsobem si vždy zajistíte bezpečnou jízdu a delší životnost skútru.

Příslušenství a komponenty:

Zkontrolujte prosím veškeré příslušenství.

Uživatelská příručka	1x	
Imbusové klíče	1x	
NFC klíče	1x	
Adaptér nabíječky	1x	

2. ZÁKLADNÍ STRUKTURA A ČÁSTI



Řídítka



3. PRŮVODCE INSTALACÍ

Správné nastavení skútru je nejdůležitějším krokem k vaší bezpečnosti.

- a. Otevřete krabici pomocí řezačky na krabice a odklopte její horní část. Uvnitř byste měli vidět ochranný polystyren spolu s následujícím obsahem:
 - MS ENERGY VORTEX e-koloběžka
 - Manuál
 - Nabíječka a kabel
 - imbusové klíče
 - NFC klíče
- Pokud některá z těchto položek chybí, obraťte se na prodejnu nebo servis.
- b. S něčí pomocí vyjměte koloběžku z krabice a položte ji na rovný povrch. Doporučujeme použít stoličku nebo lavici, protože kolečka se musí volně otáčet.
- c. Opatrně odstraňte ochranný materiál ze skútru a odložte jej stranou. Doporučujeme ponechat si polystyren i krabici pro případ, že byste nám koloběžku potřebovali poslat zpět. V opačném případě materiál recyklujte všude, kde je to možné.

MONTÁŽ

- A Postavte koloběžku na stabilní podložku nebo ji postavte na lavičku.
 - B Rozložte elektrický skútr VORTEX. Ujistěte se, že háček není zacvaknutý do zadní opěrky nohou.
 - C Postavte koloběžku na stabilní podložku nebo ji postavte na lavičku.
 - D Nakonec se ujistěte, že je bezpečnostní tlačítko skládacího mechanismu zacvaknuto do dířku.
- Skládání se provádí v opačném pořadí.



PŘIPEVNIT ŘÍDÍTKA



A. Nejprve odstraňte svislý kryt a šrouby na svislé části.



B. Poté odstraňte šrouby z objímky řídítek a poté sejměte objímku horní části.



C. Poté displej narovnejte a věnujte pozornost zapojení displeje.



D. Poté umístěte řídítka do správné polohy.



E. V předposledním kroku nainstalujte svorku řídítek a poté namontujte čtyři šrouby.



F. V posledním kroku umístěte přístroj do svislé polohy a utáhněte šrouby na svislém krytu.

Nesprávná montáž, údržba nebo používání skútru Vortex může způsobit selhání součástek nebo výkonu, ztrátu kontroly, vážné zranění nebo smrt. před jízdou si musíte přečíst celý návod k obsluze a další příslušenství a porozumět jim. pokud máte jakýkoli problém, navštivte naše oficiální webové stránky.

4. Obsluha

NABÍJENÍ

VAROVÁNÍ:

Před prvním spuštěním e-koloběžky nezapomeňte připojit e-koloběžku k přiložené originální nabíječce a nechte ji plně nabít baterii (kontrolka na nabíječce se změní z červené na zelenou)!

JINAK NENÍ MOŽNÉ E-KOLOBĚŽKU NASTARTOVAT.

DŮLEŽITÉ:

Než začnete nabíjet baterii, přečtěte si pozorně upozornění týkající se baterií a nabíječky v kapitole "DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY".

Ochranný kryt zásuvky nabíječky e-koloběžky musí být vždy správně umístěn na svém místě, aby se do něj nedostala voda nebo prach. V opačném případě může vlhkost nebo nečistoty způsobit zkrat nebo poruchu jednotky! Na závady způsobené nedbalostí uživatele se nevztahuje záruka

Doba nabíjení je ovlivněna teplotou. Vyšší okolní teploty způsobí delší dobu nabíjení.

Nabíjejte baterii v prostředí s normální pokojovou teplotou!

Nikdy nenechávejte skútr na nabíječce bez dozoru!

1. Otevřete gumový uzávěr.
2. **ZAPOJTE PRVOTNĚ** nabíjecí zástrčku do koloběžky. **Poté zapojte nabíječku do zásuvky!**
3. Během nabíjení bude kontrolka na nabíječce svítit **červeně**. Když je baterie plná, kontrolka nabíječky se rozsvítí **ZELENĚ**.
4. Po dokončení nabíjení odpojte nabíječku **nejprve ze** zásuvky a poté odpojte nabíjecí zástrčku od e-koloběžky.
5. Uzavřete gumový uzávěr!



Standardní konfigurace má pouze jednu nabíječku.

Následující věci jsou zakázány

1. Nepoužívejte skútr při nabíjení.
2. Neskladujte skútr po delší dobu s téměř vybitou baterií.
3. Nejezděte při extrémně nízkých hodnotách baterie, před jízdou na skútru věnujte pozornost stavu baterie.

OVLÁDACÍ PRVKY A LED DISPLEJ

V rozhraní nastavení se k přepínání možností používají levé a pravé tlačítko. Klávesa levá a pravá upravují hodnotu zobrazenou na displeji. Klávesy nahoru a dolů slouží ke změně parametrů možností. Klávesa nahoru slouží ke zvětšení (např. Světlo se zapne na 1-2) a klávesa dolů slouží ke zmenšení (např. Světlo se zhasne na 3-2). "



Klíč napájení		Krátkým stisknutím tlačítka napájení e-koloběžku spustíte, když není nastartovaná, a krátkým stisknutím tlačítka napájení přepnete zobrazení času a ujetých kilometrů, když je nastartovaná. Stisknutím a podržením tlačítka napájení se vypne.
Klávesa nahoru		Krátkým stisknutím tlačítka nahoru zvýšíte rychlost a dlouhým stisknutím tlačítka nahoru zapnete (vypnete) světlomety.
Klávesa dolů		Krátkým stisknutím tlačítka se sníží rychlost a dlouhým stisknutím tlačítka se přepíná mezi pohonem jedním a dvěma motory.
Klávesy nahoru a dolů		Současně dlouhým stisknutím tlačítek nahoru a dolů vstupte do rozhraní nastavení.
Levá šipka		Krátkým stisknutím levého tlačítka zapnete nebo vypnete levý směrový ukazatel a přepnete možnosti při nastavování rozhraní.
Pravá šipka		Krátkým stisknutím pravého tlačítka zapnete nebo vypnete pravý směrový ukazatel a přepnete možnosti při nastavování rozhraní.
Levé a pravé tlačítko		Současně dlouhým stisknutím levého a pravého tlačítka spustíte pravou a levou směrovku zároveň a libovolným stisknutím levého nebo pravého tlačítka jej zrušíte.



Na levém obrázku je znázorněn stav přístroje při normálním použití podle default. Nastavením stavu můžete změnit stav tak, abyste získali požadované parametry a stav.

Na spodním levém obrázku jsou zobrazeny parametry tohoto přístroje.

Níže najdete konkrétní významy parametrů



Když jsou světlomety zapnuté, znak na displeji se zobrazí, a když jsou vypnuté, nezobrazí se.



Když se USB-C používá k nabíjení, znak svítí.



Indikátor se rozsvítí, když se používá připojení Bluetooth. (V současné době není funkce bluetooth aktivována.)



Když dojde k poruše, rozsvítí se indikátor poruchy.



Když je elektrický skútr zapnutý, musíte přejet kartou, abyste aktivovali elektrický skútr, a bliká výzva.



Toto je ikona zbývající baterie, každá mřížka představuje 20 % baterie. Pokud zbývá pouze jedna mřížka, věnujte pozornost nabíjení.



Toto je značka napětí baterie



Když se rozsvítí levé směrové světlo, bliká značka. Jedná se o levé směrové světlo.



Když se rozsvítí pravé směrové světlo, bliká značka. Jedná se o pravé směrové světlo.



Při zapnutém dvojitém blikání blikají levá a pravá značka současně.



Zobrazení rychlosti na displeji, na kterém lze zobrazit rychlost v reálném čase.



Toto je značka jednotky rychlosti, jejímž nastavením můžete zvolit odpovídající jednotku.



Při nastavení tempomatu se rozsvítí kontrolka. Nastavením můžete zvolit, zda ji chcete zapnout nebo vypnout.



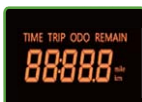
Jedná se o ikonu nulového startu. Stav zobrazený vlevo znamená, že není zapnutý.



Jedná se o zobrazení sportovního režimu, obecné výchozí nastavení je normální režim, odpovídající zobrazení značky.



Toto je displej převodovky, na kterém lze nastavit tři rychlostní stupně, výchozí nastavení je první rychlostní stupeň.



Při běžném používání se v této oblasti zobrazují údaje týkající se jízdy. Prostřednictvím nastavení můžete zobrazit různé údaje.



Když se rozsvítí kontrolka poruchy, údaje na levém panelu se změní na kód indikátoru poruchy. (Konkrétní kódy parametrů naleznete v tabulce).

NFC

Vaše karta NFC je klíčem pro snadné odemknutí skútru před každou jízdou. Snadným klepnutím karty NFC na obrazovku bude koloběžka připravena k jízdě.

Vaše karta NFC je připravena k použití, ale pokud potřebujete další/novou kartu NFC, postupujte podle níže uvedených pokynů:

1. Současně dlouhým stisknutím tlačítek NAHORU a DOLŮ vstupte do rozhraní nastavení.
2. Pomocí levého a pravého tlačítka se pohybujete v uživatelském rozhraní a přepínáte je na P19.
3. Přiložte kartu NFC k displeji, nárůst čísel znamená úspěšné přiložení karty.
4. Chcete-li vymazat uložené karty NFC, stiskněte 15krát tlačítko dolů a resetujte.



Zkontrolujte před každou jízdou!



Doporučený tlak v pneumatikách:
300 kPa ~ 340 kPa
3,0 Bar - 3,4 Bar



Před jízdou na elektrickém skútru pečlivě zkontrolujte stav skútru a ujistěte se, že na žádné části nejsou známky uvolnění nebo poškození.

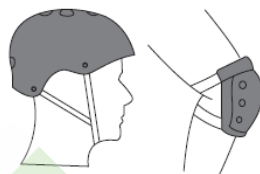
Zkontrolujte těsnost všech dílů!

Před použitím elektrického skútru zkontrolujte, zda jsou napájecí obvod, přední a zadní světa, odrazky, přední a zadní brzdy v pořádku, a pokud se vyskytne abnormalita, přestaňte jej používat a včas jej opravte.

5. PROVOZNÍ POKYNY PRO JÍZDU

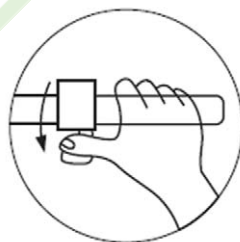
Před jízdou

- Vyberte si vhodné místo pro jízdu na koni.
- Rozložte elektrický skútr podle pokynů.
Sklopný klíč musí být ve správné poloze a pojistný mechanismus musí být dotažený!
- Při jízdě na elektrickém skútru vždy používejte helmu, obuv a bezpečnostní pomůcky, jako jsou chrániče kolen a loktů, abyste předešli zranění.



Jízda

- Dlouhým stisknutím tlačítka napájení zapnete napájení.
- Z bezpečnostních důvodů má elektrický skútr konstrukci bezpečného startu, což znamená, že motor se může spustit pouze tehdy, když je rychlost vozidla vyšší než 3 km/h. Zabraňuje spuštění motoru, když je omylem stisknuta rukojeť pro zrychlení. Chcete-li zahájit jízdu, položte jednu nohu na stojnou desku a druhou na zem a rozjeďte ji jako klasickou koloběžku. Když je koloběžka v pohybu a její rychlost je vyšší než 3 km/h, plynule použijte rukojeť akcelerace ke spuštění motoru. Jakmile se motor rozběhne, položte druhou nohu na stojnou desku a pokračujte v jízdě.
- Uvolněním plynu můžete snížit rychlost. Při nouzovém brzdění je třeba zatáhnout za rukojeť brzdy na levé a pravé straně.
- **VAROVÁNÍ:** Dávejte pozor na možnost nepředvídatelných náhlých překážek na cestě a kontrolujte úroveň rychlosti.



Některé země a regiony vyžadují bezpečnostní zařízení nebo výstroj. Je vaší odpovědností znát zákony, pravidla a předpisy daného státu a dodržovat je. Před jízdou na koloběžce však důrazně doporučujeme používat bezpečnostní vybavení správně. Zakoupením koloběžky Vortex přebíráte odpovědnost za její bezpečný a bezúhonný provoz i rizika za případné pochybení při jejím bezpečném a bezúhonném provozu.

Brzdění

- Jednotka má přední a zadní hydraulickou kotoučovou brzdu. Rychlost jízdy přizpůsobte jízdním podmínkám a dbejte na to, abyste mohli bezpečně zastavit v každé situaci.
- Čím větší tlak vyvinete, tím větší brzdná síla bude působit. Uvědomte si, že prudké brzdění může mít za následek nehodu v důsledku prokluzu kol, ztráty rovnováhy a pádu. Prudké brzdění může také způsobit poškození pneumatiky.

Bezečnost jízdy

Jakékoli poškození způsobené vodou automaticky vede ke ztrátě záruky.



- Pokud narazíte na zpomalovací zónu / výtahový práh / výmoly a další netradiční vozovku, neprojíždějte vysokou rychlostí. Při setkání s nerovnou silnicí dodržujte nízkou rychlost (5-10 km/h). Mírné zakleknutí vám umožní lépe se přizpůsobit složité silnici.



- Vyhýbejte se za jízdy překážkám



- Během jízdy nestůjte jednou nohou na pedálu nebo na podlaze.



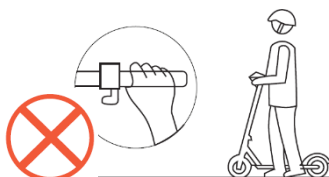
- Nezrychlujte při jízdě z kopce



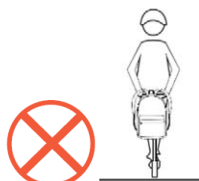
- Abyste se vyhnuli nárazu hlavy do rámu dveří, výtahy a další překážky.



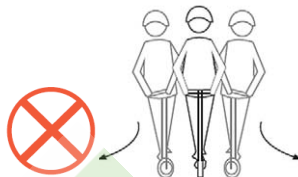
- Při chůzi s e-Scooterem netlačte na plynový pedál.



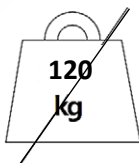
- Na řídítka nezavěšujte žádné těžké předměty.



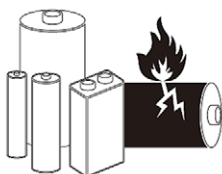
- Nepokoušejte se provádět žádné nebezpečné pohyby. Zákaz jízdy na příjezdových cestách nebo v přeplněných obytných oblastech.
- Při jízdě vysokou rychlostí v obytných oblastech je zakázáno silně otáčet říditky.



- Je zakázáno řídit vozidlo, pokud v něm sedí více než jedna osoba a/nebo drží dítě. Těhotným ženám a uživatelům mladším 14 let je jízda zakázána.
- Za jízdy je zakázáno řídit, aniž byste se rukama drželi řídítek, a chodit po schodech nahoru/dolů nebo skákat.
- překonávání překážek při jízdě



- **NEJEZDĚTE** po požití alkoholu nebo léků během jízdy.
- Zákaz jízdy s nadváhou (maximální zatížení: 120 kg).
- Elektrické skútry neparkujte ve vstupní hale budovy, v evakuační chodbě nebo u bezpečnostního východu.



- Je zakázáno upravovat elektrické skútry nebo baterie. Soukromé úpravy mohou způsobit nestabilitu elektronického systému a způsobit nebezpečné situace při jízdě. Nebo požár.

6. ÚDRŽBA

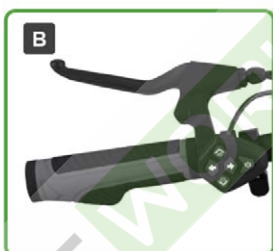
Pneumatiky a další díly

- Elektrická koloběžka používá gumové pneumatiky bez duše s gelem proti propíchnutí, který poskytuje lepší ochranu proti propíchnutí. Pokud jsou pneumatiky opotřebené nebo propíchnuté, je třeba je včas vyměnit.
- Udržujte pneumatiky v dobrém stavu a se správným tlakem.

Ideální tlak v pneumatikách je 3,0 - 3,4 Bar, závisí na hmotnosti jezdce. Je důležité udržovat v pneumatikách správný tlak, abyste si užili lepší jízdu a vyhnuli se flatování pneumatik.



Pneumatika je natlakovaná na standardní hodnotu



Brzdy fungují správně.



Zkontrolujte, zda je skládací spinač bezpečně zajištěn.

- Pro výměnu originálních pneumatik se obraťte na oficiálního distributora nebo servis.

Při jízdě dochází vlivem vibrací k uvolnění šroubů a některých částí e-koloběžky. Doporučujeme každých 250 km nebo podle potřeby předtím zkontrolovat e-koloběžku, všechny pohyblivé části, kola a ujistit se, že jsou šrouby dostatečně utažené. Každý měsíc zkontrolujte koloběžku a její pneumatiky, zkontrolujte, zda jsou šrouby dostatečně dotažené. Pokud jsou uvolněné, utáhněte je. K utažení šroubů použijte přiložený imbusový klíč.

Pneumatika tohoto výrobku je pneumatická. Když pocítíte nízký tlak v pneumatice, je třeba ji nahustit. Doporučený tlak v pneumatice po nafouknutí je 50 psi. Pneumatika se musí nahustit alespoň jednou za 30 dní. Pravidelné huštění může snížit praskání pneumatik a prodloužit jejich životnost. Doporučuje se, aby pneumatiky demontoval odborný personál údržby.



50 PSI
3,4 bar

Demontáž kol je velmi složitá. Nesprávná demontáž může vést k nestabilitě těla koloběžky a dalším závadám.

Brzdy

Zatáhněte za obě brzdové páky. Měli byste cítit zřejmý bod tlaku a páčky by se neměly dotýkat rukojeti. Při stlačení brzdy by měla být brzda citlivá. Abyste zajistili maximální životnost brzdových součástí, zabraňte znečištění destiček a kotouče mastnými látkami. Pravidelně kontrolujte stav lanek, kanálků nebo svazků a opotřebení brzdových destiček.



Mechanická bezpečnost

Vždy proveďte vizuální kontrolu, zda jsou všechny šrouby a matice utažené a na svém místě. Pokud je něco v nepořádku nebo chybí a nejste si jisti, přineste to zpět autorizovanému distributorovi nebo nás kontaktujte e-mailem.

Zkontrolujte pneumatiky a kola a zda nevykazují známky opotřebení;

není třeba je vyměnit. Vždy se ujistěte, že se brzdový mechanismus nedotýká kol a umožňuje jejich volné otáčení.

Vždy provádějte mechanické kontroly brzd a dalších částí skútru, které umožňují viditelnost, bezpečnost a funkčnost skútru.

Doporučujeme provádět údržbu koloběžky každé 3 měsíce, abyste se ujistili, že všechny komponenty fungují správně. Pokud koloběžku používáte intenzivně, měla by se doba údržby odpovídajícím způsobem zkrátit.



Níže jsou uvedeny klíčové součásti, které je třeba dotáhnout po 1000 km.



Doporučujeme šrouby před opětovným zašroubováním nahřát fénem, aby se daly snáze vyšroubovat.

Otřesy rukojeti

Pokud máte pocit, že je představec uvolněný a při jízdě se třese, zkontrolujte vidlici a skládací mechanismus a upevněte uvolněnou část.

Otevřete klíč, vyšroubujte šrouby podle obrázku a vyjměte blok, poté šrouby seřídte, utáhněte prostřední matici směrem ven do příslušné polohy, tak nainstalujte blok a utáhněte šrouby, nakonec zavřete klíč.



Baterie

- Elektrický skútr je vybaven lithium-ion baterií. Průměrná životnost baterie je 600 cyklů. Při běžném používání a údržbě může životnost baterie obecně dosáhnout více než 800 cyklů s minimálním poklesem kapacity baterie.
- Před prvním použitím koloběžky nabijte baterii do plného stavu.
- Před nabíjením se vyvarujte úplného vybití baterie skútru. Vždy se ujistěte, že je nabitá minimálně na 10 %. Pro uspokojivý výkon vozidla musí být baterie nabitá minimálně na 50 %.
- Nenechávejte elektrický skútr se značně vybitou baterií několik hodin. Okamžitě ji nabijte.
- **Při dlouhodobém skladování elektrického skútru se ujistěte, že je baterie nabitá alespoň na 70-90 %. Koloběžku je vhodné nabíjet minimálně jednou za 30 dní.**
- Vždy používejte pouze originální nabíječku, která odpovídá modelu skútru.
- Nenechávejte elektrický skútr při nízkých teplotách pod 0 nebo na přímém slunci. Baterii udržujte v suchu. Negativní okolní podmínky mohou poškodit kapacitu baterie. Životnost baterie souvisí s teplotou skladování.
- S polymerovými lithiovými bateriemi je třeba zacházet velmi opatrně. Nevhodné nabíjení, poškození nebo přehřátí může vést k požáru. Nenechávejte elektrický skútr nabíjet bez dozoru. Nenechávejte elektrickou koloběžku nabíjet přes noc. Během nabíjení na elektrickou koloběžku vždy dohlížejte a zabraňte přebíjení baterie. Poškozenou baterii nepoužívejte, nenabíjejte ani nenechávejte bez dozoru a okamžitě postupujte podle protokolů o likvidaci.

Nabíječka

Speciální nabíječka dodávaná společností Factory má funkci časové ochrany nabíjení.

Pokyny pro nabíjení

- Otevřete kryt nabíjecího portu na elektrickém skútru a **nejprve zasuňte výstupní konektor nabíječky do nabíjecího portu skútru.**
- **Potom zasuňte vstupní zástrčku nabíječky do zásuvky (AC100V-240V, 50/60Hz).**
- Červená kontrolka nabíječky signalizuje, že probíhá nabíjení; když se kontrolka nabíječky rozsvítí zeleně, znamená to, že je baterie plně nabitá. **Poté nejprve odpojte zástrčku nabíječky od elektrické zásuvky a poté odpojte zástrčku od skútru.**
- Při nabíjení baterie ji umístěte do suchého a větraného prostředí.
- **Po nabití nezapomeňte vrátit ochranný gumový kryt na koloběžku! Vniknutí prachu, vody nebo jiných cizích předmětů do štrbiny může poškodit**

7. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Pokud váš elektroskútr nefunguje jako obvykle nebo se zdá být vadný, přečtěte si pozorně tuto část. Mnoho provozních problémů mohou uživatelé vyřešit sami.

Tento jednoduchý postup pomáhá obnovit stabilní podmínky pro elektrické obvody.

Pokud se problém nevyřeší nebo máte jiné obavy, obraťte se na oddělení péče o zákazníky výrobce.

SYMPTOMY		MOŽNÁ ŘEŠENÍ
Neúspěšná změna rychlosti nebo příliš nízká maximální rychlost	<ul style="list-style-type: none"> • Nízké napětí baterie • Špatná rukojeť regulátoru • Špatný ovladač 	<ul style="list-style-type: none"> • Úplné nabití baterie • Vyměňte rukojeť regulátoru, regulátor
Zapněte napájení, ale motor nefunguje.	<ul style="list-style-type: none"> • Špatná rukojeť regulátoru • Špatný elektrický zámek a kontaktní bod • Špatný ovladač 	<ul style="list-style-type: none"> -Vyměňte rukojeť regulátoru, ovladač -Znovu svařte signál kontaktních částí.
Nedostatečný počet ujetých kilometrů na jedno nabití	<ul style="list-style-type: none"> • Nedostatek tlaku vzduchu v pneumatikách • Nedostatečné nabíjení nebo selhání nabíječky • Baterie je poškozená nebo její životnost vypršela. • Časté brzdění při startu, přetížení 	<ul style="list-style-type: none"> • Pneumatika je plná vzduchu • Baterie je dostatečná nebo vyměňte nabíječku • Výměna baterie
Nabíječka nenabíjí	<ul style="list-style-type: none"> • Kabeláž nabíječky je uvolněná nebo poškozená. • Svařovací šňůra baterie vypadla nebo je poškozená 	<ul style="list-style-type: none"> • Svařte spojovací vedení nebo nahradit • Svařte spojovací linku

KÓDY CHYB

Stavový kód	Význam státu
Err00	Normální stav (nezobrazí se)
Err06	Baterie s nízkým napětím
Err07	Porucha motoru
Err08	Chyba řídítek
Err09	Nadproudová ochrana nebo pojistka regulátoru
Err10	Display nereaguje na ovládací prvek
Err11	Řídicí jednotka nepřijímá signály z displaye.

VÝZNAM NASTAVENÍ PARAMETRŮ

- P01 Jas podsvícení: Level 1 je nejtmaší a level 3 je nejjasnější.
- P02 Jednotka vzdálenosti: 0: km, 1: mil.
- P03 Napětí: 36V, 48V, 52V, 60V, 72V
- P04 Režim spánku: 0: žádný spánek; ostatní čísla jsou rozšaha režimu spánku, rozsah: 1-60; Jednotka minuta
- P05 Rezerva
- P06 Průměr kolečka: jednotka: palec; přesnost: 0,1 palce Kruhá čistá hodnota: 5,0-50 Tento parametr se vztahuje k rychlosti přístroje. Musí být správně nastaven, aby přístroj mohl fungovat správně.
- P07 Počet otáček magnetických ocelí: rozsah: 1-100, výchozí: 30. Tento parametr je vztahen k rychlosti otáčení přístroje. Musí být správně nastaven, aby přístroj mohl správně fungovat.
- P08 Nastavení limitu rychlosti; 100 představuje neomezenou rychlost
- P09 Nulový start a nenulový start, 0: nulový start: 1: nenulový start
- P10 Rezerva
- P11 Rozsah nastavení síly EABS: 0-5; 0 označuje EABS, 5 označuje nejsilnější EABS.
- P12 Rozsah nastavení počáteční síly: 1-5; 1 je nejslabší, 5 je nejsilnější
- P13 Rezerva
- P14 Rezerva
- P15 Rezerva
- P16 Nastavení resetu ODO: Stisknutím tlačítka nahoru na 5 sekund se ODO vynuluje.
- P17 Nastavení tempomatu: 0: vypnout tempomat, 1: zapnout tempomat
- P18 Zobrazuje, kolikrát bylo ODO resetováno.
- P19 Rozhraní vazby karty zobrazuje počet připojených karet NFC, 15x stiskněte tlačítko dolů pro resetování.
- P20 Rezerva

** Změna nastavení P může způsobit poškození koloběžky eScooter a poškození ovladače. Některé parametry nemůže koncový uživatel měnit!*

Na škody způsobené změnou nastavení P se nevztahuje záruka .

8. Technické specifikace

Model	VORTEX
Typ	Elektrická koloběžka 10"
Napětí baterie	52V
Kapacita baterie	Lithium 18Ah , 936Wh, inteligentní řízení BMS
Napětí/proud nabíječky	AC 100-240V / DC 58,8V, 2A
Doba nabíjení	9-10h
Výkon motoru	2 X 1200W, bezkartáčový zadní a přední motor
Maximální rychlost *	≤ 25 km/h
Dojezd *	70 km
Řídicí jednotka	Displej LCD (rychlost, stav baterie, úroveň výkonu, ujetá a celková vzdálenost, zapnuté/vypnuté světlomety...),
Ráfek	Hliníková slitina
Dosah BT / zisk antény	2400 - 2483.5 MHz / 2,06 dBi Max
Inteligentní systém BMS	
Velikost kola / pneumatiky	10" / 10*3.0
Brzdy vpředu/vzadu	Hydraulické kotoučové brzdy + elektrická brzda
Rozměry	1225*640*1328 mm
Skládané rozměry	1225*640*550 mm
Maximální zatížení	120 kg
Hmotnost Netto	32 kg

Vzhledem k tomu, že výrobek je neustále zdokonalován, specifikace a pokyny v této příručce se mohou změnit bez zvláštního upozornění.

* Může se lišit v závislosti na jízdních podmínkách, zatížení a konfiguraci terénu. Testování bylo provedeno při rychlosti 25 km/h, 75kg řidič, konstantní rychlost na rovném terénu.

Informace o příslušenství ErP

Adaptér musí být instalován v blízkosti zařízení a musí být snadno přístupný.

Síťová zástrčka se považuje za odpojovací zařízení adaptéru.

Adaptér: XVE126-5880200 100-240V~ 50/60Hz/2,5A/58,8VDC/2,0A

Výstupní výkon: 117,6 W Max.

Průměrná aktivní účinnost: 89.67%

Účinnost při nízkém zatížení (10 %) 86.98%

Spotřeba energie bez zatížení: 0,17W

Informace o likvidaci pro uživatele odpadních elektrických a elektronických zařízení (domácnosti)



Tento symbol na výrobku (výrobci) a/nebo v průvodních dokumentech znamená, že použité elektrické a elektronické výrobky by neměly být míchány s běžným domovním odpadem. Za účelem řádného zpracování, využití a recyklace odevzdejte tento výrobek (výrobky) na určených sběrných místech, kde bude přijat zdarma. V některých zemích můžete případně výrobky vrátit místnímu prodejci po zakoupení ekvivalentního nového výrobku. Správná likvidace tohoto výrobku pomůže ušetřit cenné zdroje a zabráni případným negativním dopadům na lidské zdraví a životní prostředí, které by jinak mohly vzniknout v důsledku nevhodného nakládání s odpadem. Další informace o nejbližším určeném sběrném místě vám poskytne místní úřad. Za nesprávnou likvidaci tohoto odpadu mohou být v souladu s vaší národní legislativou uloženy sankce.

Likvidace odpadních baterií



Ověřte si místní předpisy pro likvidaci použitých baterií nebo zavolejte do místního zákaznického servisu a získajte pokyny pro likvidaci starých a použitých baterií. Baterie v tomto výrobku by neměly být likvidovány společně s domovním odpadem. Staré baterie určitě likvidujte na speciálních místech pro likvidaci použitých baterií, která najdete ve všech maloobchodních prodejnách, kde lze baterie zakoupit.

EU prohlášení o shodě

Tímto společnost M SAN Grupa d.o.o. prohlašuje, že elektrický skútr je v souladu se směrnicí

- Směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES
- Směrnice 2014/30/EU o elektromagnetické kompatibilitě
- Směrnice RED Directive 2014/53/EU
- Směrnice ErP 2009/125/ES
- Směrnice RoHS 2011/65/EU



Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: www.msan.hr/dokumentacijaartikala.