



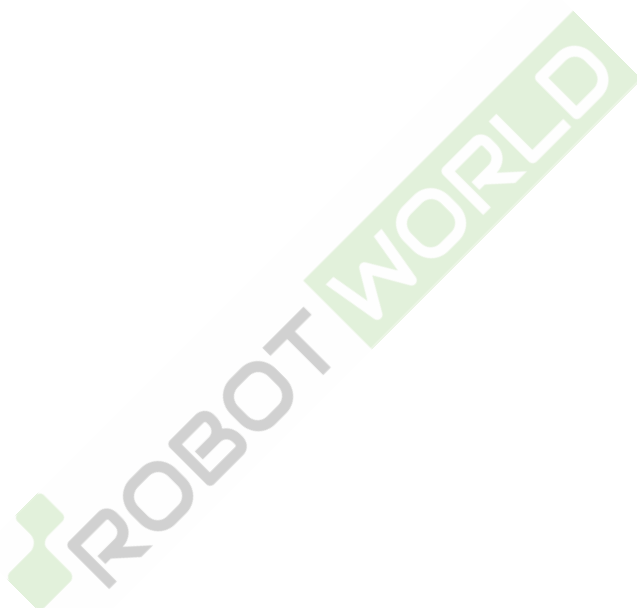
eBike m10
eBike m11
eBike t10

CZ

Návod k použití

Záručný list





VÍTEJTE

Děkujeme Vám, že jste si zakoupili elektrokolo MS Energy.

Upozornění!

Tento návod k montáži a obsluze musí zůstat nedílnou součástí elektrokola. Pokud elektrokolo předáte jinému majiteli, přiložte prosím ke kolu návodu, protože obsahuje důležité bezpečnostní pokyny a provozní pokyny. Každý, kdo jezdí na elektrokole, si nejprve musí pečlivě přečíst bezpečnostní a provozní pokyny.

Změny v obrázcích, údajích, popisech a specifikacích podle této příručky nemusí být při neustálém zlepšování našich firemních produktů samostatně oznamovány

Abyste mohli výrobek co nejlépe a dokonale používat, dodržujte prosím pečlivě všechny uvedené pokyny, zvláště ty z kapitoly „Upozornění a bezpečnost“.

Uložte návod na bezpečné místo, abyste jej mohli v budoucnu kdykoliv použít. Jsme si jisti, že elektrokolo vyhoví všem vašim potřebám.

Tento spotřebič je vyroben v souladu s nejvyššími standardy, inovačními technologiemi a je určený k maximálnímu pohodlí uživatele.



Symbol blesku s hrotem šípů uvnitř trojúhelníku upozorňuje uživatele na přítomnost nebezpečného napětí uvnitř spotřebiče, které může být dostatečně silné na to, aby představovalo nebezpečí úrazu elektrickým proudem.



Vykřičník uvnitř trojúhelníku upozorňuje uživatele na přítomnost důležitých pokynů k obsluze a údržbě v návodu k obsluze spotřebiče.



POZOR



NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM NEOTEVÍRAT

Neotevírejte kryt nabíječky nebo jakékoli části elektrického kola. Uživateli není v žádném případě dovoleno provádět jakýkoli zásah do elektrických součástí. Tyto úkony a opravy může vykonávat pouze kvalifikovaný autorizovaný servisní technik s potřebnými znalostmi a zkušenostmi.



Hlavní síťová vidlice se používá k odpojení nabíječky baterie z napájení.



Nesprávná výměna baterie, stejně jako její výměna za podobný nebo stejný typ, může vést k nebezpečí.

Nevystavujte baterii a nabíječku příliš velkému teplu jako je přímý sluneční svit, oheň a podobně.

Přečtěte si prosím následující bezpečnostní pokyny a návod si uschovejte pro eventuální budoucí použití. Vždy dodržujte veškerá upozornění a bezpečnostní pokyny.

Tento výrobek splňuje veškeré podmínky v souladu s normou EN 15194, EPAC

Nejvyšší rychlost: 25 km/h (funkce pedálového asistenta)

Výkon motoru: 250 W

1. DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

1. Elektrokolo nepoužívejte ani jej nepůjčujte jiným osobám, než si pozorně nepřčtete návod a nepochopíte výkon elektrokola, nepoužívejte pokud nemáte s elektrokolem znalosti nebo zkušenosti.

Následující návod k obsluze je průvodcem, který vám pomůže. Tato příručka není úplným dokumentem o všech aspektech údržby a opravách vašeho kola. Elektrokolo, které jste si zakoupili, není složité zařízení, doporučujeme však, abyste se na opravu elektrokola poradili s odborníkem, pokud máte obavy ohledně své schopnosti sestavit, opravit nebo udržovat tento produkt.

JÍZDA A POTŘEBNÉ VĚCI PŘED PRVNÍ JÍZDOU

2. Při jízdě na elektrokole se musíte seznámit a dodržovat všechna silniční pravidla na veřejných komunikacích, včetně NEUSTÁLÉHO nosení schválené přilby.

Správná helma by měla:

- Být pro jezdce pohodlná
- Mít nízkou hmotnost
- Mít dobrou ventilaci hlavy
- Těsně přiléhat
- Zakrýt čelo




Je vaší odpovědností seznámit se se zákony státu, ve kterém jezdíte, a dodržovat zákony týkající se jízdních kol

Malé děti, těhotné ženy a osoby s problémy se zrakem, rovnováhou nebo jinými problémy, které by jim bránily v jízdě na kole, by elektrokolo neměly používat.

Elektrokola nejsou určena pro dva jezdce. Ujistěte se, že na elektrokole jezdí vždy pouze jedna osoba


3. Elektrokola jsou určena pouze pro použití na silnici nebo spevněných stezkách a neměla by být používána pro jízdu na nespevněných stezkách (Pokud není uvedeno jinak, např. speciálně navržená horská kola). Při použití mimo silnici může dojít k poškození kola.
4. Elektrokolo nepoužívejte po požití jakéhokoli množství alkoholu nebo po požití jakýchkoli drog

5. Před jízdou vždy zkontrolujte utažení kola, brzd, pneumatik a šroubů/matic.
6. **VAROVÁNÍ**
 - **NIKDY nevozte na elektrokole spolujezdce!**
 - **NIKDY neupravujte elektrokolo pomocí neschváleného příslušenství**
 - **NIKDY nejezděte hlubokou vodou**
 - **NIKDY neprovádějte jízdu na jednom kole, skoky nebo trikové kousky.**
 - **VYVARUJTE se jízdě v dešti po dlouhou dobu.**
 - **VYVARUJTE se kontaktu vody s motorem a elektrickým vedením.**
 - **VŽDY mějte obě ruce na řídítkách.**
 - **Při jízdě na kamenech nebo sypkých površích VŽDY brzděte lehce.**
 - **VŽDY dbejte opatrnosti při procházení kaluží.**
 - **VŽDY před každou jízdou elektrokolo zkontrolujte , abyste zajistili bezpečnou jízdu.**
7. Chcete-li ušetřit energii a prodloužit životnost baterie, použijte pedál pro pomoc elektrokolu při stoupání nebo při větrném dni.
8. Za špatného počasí, jako je déšť nebo sníh, je brzdni dráha delší.
9. I když elektrokola jezdí rychlostí 20 km/h, brzdni dráha za mokra by neměla být delší než 15 m. Nastavujte brzdu často a včas vyměňte brzdovou destičku.
10. Zkontrolujte utažení řetězu. Těsnost by měla být asi 15 mm. Při nastavování řetězu povolte matice zadní osy, seřídte šroub napnutí řetězu a ujistěte se, že je řetěz správně utažen, a poté utáhněte šroub zadní osy.
11. Pro vaši bezpečnost a bezpečnost ostatních osob odpojte napájecí zdroj, když kolo nepoužíváte.
12. Často kontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Pokud je tlak vzduchu příliš nízký, odpor se zvýší, což ovlivní dojezd.
13. Elektrickou vložku lze čistit pouze zvenčí, není třeba ji udržovat zevnitř. Neotevírejte jej sami (Pokud tyto díly otevřete sami, záruka již nebude platná).

14. U elektrokola je zakázáno přetěžování. Při přetížení dojde k poškození elektrických částí (plastové části se mohou vlivem vysoké teploty zdeformovat nebo se kvůli vysoké teplotě poškodí pojistková objímka). Tyto nejsou v záruce.
15. Pokud je problém s elektrickými součástmi, vypněte napájení.
16. Při jízdě na veřejných komunikacích věnujte prosím pozornost národním zákonným požadavkům (např. osvětlení a odrazky)
17. Utahovací moment upevňovacího šroubu pro zadní nosič by měl být 16 Nm.
18. Hladina A-váženého emisního akustického tlaku na uších řidiče by měla být nižší než 70 dB(A).
19. Nedávejte na kolo přívěs.
20. **Varování:** Po delším používání se nedotýkejte horkých povrchů . (např. kotoučová brzda)
21. Nejezděte nebo nemanipulujte s kolem, dokud je připojené k nabíječce. Mohlo by dojít k zachycení kabelu pedály nebo koly, což by mohlo poškodit nabíječku baterie, kabel a/nebo nabíjecí konektor.
22. Nejezděte na kole, pokud došlo k závadě na baterii nebo jakékoli části pedálového asistenta, neboť může dojít ke ztrátě kontroly a těžkým zraněním.
23. Nezačínejte s jízdou způsobem, že stojíte jednou nohou na pedálu a druhou na zemi, aby nedošlo ke ztrátě kontroly, pádu a těžkým zraněním. S jízdou začínejte pouze tak, že správně sedíte na sedle kola.
24. Nezapínejte funkci jízdy a neotáčejte pedály, jestliže se zadní kolo nedotýká povrchu. Pokud se bude kolo otáčet ve vzduchu plnou rychlostí, může způsobit zranění.
25. Před noční jízdou zkontrolujte zbývající kapacitu baterie. Osvětlení na kole je napájeno z baterie a zhasne zanedlouho poté, co kapacita baterie klesne pod minimální úroveň dostatečnou k jízdě. Jízda bez světla může zvýšit nebezpečí zranění. 
26. Nevyměňujte nebo neodstraňujte žádné části pedálového asistenta. Neinstalujte nebo nepoužívejte neoriginální díly nebo příslušenství, neboť neoriginální díly mohou způsobit poškození výrobku, závadu nebo zvýšit nebezpečí zranění.


27. Při zastavování se ujistěte, že používáte přední i zadní brzdu a máte nohy na zemi. Pokud necháte nohu na pedálu a elektrokolo je v klidu (při zastavení), může se náhodně aktivovat funkce elektrického rozjezdu, což může vést ke ztrátě kontroly a vážným zraněním.
28. **Příprava před jízdou:** noste přilbu, rukavice a další ochranné prostředky, abyste se ochránili před zraněními.
29. **Podmínky k jízdě na elektrokole:** Teplota okolního prostředí musí být v rozmezí od -10 do +40°C, bezvětří, rovná silnice; bez častých rozjezdů a brždění může být průměrná dojezdová vzdálenost 40 až 80 km (v závislosti na váze řidiče, typu terénu, stoupání, frekvenci brždění a rozjíždění a úrovni podpory šlapání).
30. **Nejvyšší zatížení:** Nejvyšší přípustné zatížení elektrokola je 120 kg společně se zatížením zadního nosiče. Skutečné maximální zatížení nosiče je uvedeno přímo na nosiči a může se pohybovat mezi 15kg, v závislosti na modelu. Pokud dojde k poškození nebo nehodě a celkové zatížení bylo vyšší než 120 kg, nepřebírá firma žádnou odpovědnost.
31. V případě častého brždění a rozjíždění, při jízdě do kopce, jízdě proti větru, po zablácených cestách, při přetížení a podobně dojde k vysoké spotřebě elektrické energie a snížení maximálně možné dojezdové vzdálenosti na jedno nabití baterie. Proto doporučujeme, abyste se při jízdě vyhýbali výše uvedeným faktorům.
32. Pokud baterie nebyla delší dobu používána, nebo pokud uplynulo delší časové období od jejího posledního nabití, je třeba ji dobíjet každý měsíc. Tímto značně prodloužíte životnost baterie.
33. Myslete na to, že elektrokolo nemůže jezdit delší dobu ve vodě, neboť voda se může dostat do řídicí jednotky a motoru umístěného na kole a způsobit zkrat a poškození!

NABÍJEČKA

34. Nepoužívejte nabíječku baterie k nabíjení jiných elektrických zařízení.
35. Nepoužívejte žádnou jinou nabíječku kromě té, kterou doporučil výrobce, nebo jinou metodu nabíjení baterie elektrokola. Použití jakékoli jiné nabíječky může vést k požáru, výbuchu nebo poškození baterie.
36. Tuto nabíječku baterií smějí používat děti starší 8 let a osoby s poškozením fyzických, smyslových nebo mentálních schopností nebo s nedostatkem znalostí a zkušeností k obsluze tohoto zařízení nebo s nedostatkem znalostí a zkušeností k obsluze tohoto zařízení pod podmínkou, že jsou pod dohledem a že obdržely pokyny k bezpečnému používání nabíječky a jsou si vědomy potenciálního nebezpečí. Nedovolte dětem, aby si hrály s nabíječkou baterií. Čištění a údržba nesmějí provádět děti bez dohledu.
Toto zařízení není určeno pro použití osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi nebo nedostatečnými znalostmi a zkušenostmi s používáním spotřebiče, pokud nejsou pod dozorem osoby, která je odpovědná za jejich bezpečnost. Děti by měly být pod dozorem, aby bylo zajištěno, že si se zařízením nebudou hrát.
37. Nedovolte, aby byla nabíječka ponořena do vody nebo jiných kapalin, nevystavujte ji dešti nebo sněhu. Navíc nikdy nepoužívejte nabíječku baterií, pokud jsou kontakty vlhké. Nabíječka je určena pouze pro vnitřní použití. 
38. Nikdy se nedotýkejte mokřýma rukama síťové vidlice nabíječky, konektorů a přípojek, abyste se nevystavili nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
39. Nedotýkejte se kontaktů a konektorů na nabíječce kovovými předměty. Zabraňte vniknutí jakéhokoli cizího materiálu do přípojek a konektorů, neboť by mohlo dojít k úrazu elektrickým proudem, požáru nebo poškození nabíječky.
40. Pravidelně čistěte prach ze síťové vidlice a konektorů. Vlhkost nebo jiné nečistoty mohou snížit účinnost izolace a způsobit požár.
41. Nikdy nerozebírejte nebo nemodifikujte nabíječku. Můžete způsobit požár nebo si přivodit úraz elektrickým proudem.

42. Nepoužívejte rozdvojky nebo prodlužovací kabely. Používání rozdvojek nebo podobných zařízení může způsobit přetížení a vést k požáru.
43. Nepoužívejte kabel, pokud je zamotaný nebo není rozvinutý v celé délce. Neukládejte nabíječku tím způsobem, že kabel omotáte kolem nabíječky. Pokud je kabel poškozený, mohlo by dojít k požáru, nebo můžete utrpět úraz elektrickým proudem.
44. Pevně zasuněte zástrčku napájecího kabelu a síťovou vidlici do elektrické zásuvky. Pokud nebudou zástrčky zasunuty až do konce, může dojít k požáru způsobenému elektrickým výbojem nebo přehřátím.
45. Nepoužívejte nabíječku v blízkosti hořlavých materiálů nebo plynů. Mohlo by dojít k požáru nebo výbuchu. Vždy zajistěte dostatečné větrání a nabíjete baterii v dobře větraných prostorách
46. Nikdy nepokrývejte nabíječku a nestavte na ni jiné předměty, během nabíjení. Mohlo by dojít k přehřátí a požáru.
47. Neházejte s nabíječkou ani ji nevystavujte silným nárazům, aby nedošlo k požáru nebo úrazu elektrickým proudem.
48. Pokud dojde k poškození napájecího kabelu, ihned přestaňte nabíječku používat a kontaktujte autorizovaný servis nebo prodejce s žádostí o opravu.
49. S napájecím kabelem zacházejte pozorně. Zapojení nabíječky v domě, zatímco kolo se nachází venku, může způsobit poškození kabelu v důsledku přiskřípnutí dveřmi nebo okny.
50. Nepřejíždějte koly elektrokola přes kabel nebo zástrčku, abyste nepoškodili napájecí kabel nebo zástrčku.
51. Pokud nabíječku nepoužíváte, skladujte ji na chladném a suchém místě.

BATERIE

52. O všechny lithium-iontové baterie je třeba dobře pečovat, aby se optimalizovala životnost a dojezd. Je odpovědností vlastníka/provozovatele kola zajistit, aby bylo o baterii řádně postaráno. Nesprávné použití nebo skladování baterie může způsobit poškození a ztrátu záruky. 
53. Není neobvyklé, že dobře udržovaná baterie vydrží několik let. I když se vaše kolo bude zdát méně výkonné, jak baterie stárne, a dojezd se zmenší, můžete baterii používat po mnoho let.
54. Uchovávejte baterii a nabíječku mimo dosah dětí.

55. Při nabíjení se nedotýkejte baterie ani nabíječky, neboť baterie a její nabíječka dosahují v průběhu nabíjení teplot v rozmezí 40–70°C a kontakt s nimi může způsobit popáleniny prvního stupně.
56. Pokud dojde k poškození obalu baterie, prasknutí nebo pokud zpozorujete neobvyklý zápach, nepoužívejte baterii. Únik tekutiny z baterie může způsobit závažná zranění.
57. Nezkracujte nebo neprodlužujte napájecí kabely a přípojky baterie. Zásah do kabelů nebo přípojek může způsobit zahřívání nebo vznícení baterie a tím vážná zranění nebo škody na majetku.
58. Nerozebírejte nebo nemodifikujte baterii. Pokud tak učiníte, můžete způsobit přehřívání nebo vzplanutí baterie, vážné zranění nebo škodu na majetku.
59. Neházejte s baterií ani ji nevystavujte nárazům, neboť můžete způsobit přehřívání baterie nebo vzplanutí a tím vážná zranění nebo škodu na majetku.
60. Neodhazujte baterii do ohně ani ji nevystavujte zdrojům tepla, neboť by mohlo dojít k požáru nebo výbuchu s následnými vážnými zraněními nebo škodou na majetku.
61. Pokud baterii nebudete delší dobu používat, nebo pokud uplynulo delší časové období od jejího posledního nabití, je třeba ji dobít každý měsíc. Tímto značně prodloužíte životnost baterie.



Během nabíjení nenechávejte kolo bez dozoru



Rady

Z důvodu správného používání a bezpečnosti věnujte prosím pozornost následujícímu:

1. Při používání věnujte pozornost upevnění motoru, vidlice a všech ostatních součástí. Pokud najdete neupevněný nebo uvolněný díl, vždy jej před začátkem jízdy znovu upevněte.
2. Při rozjezdu nebo strmém stoupání pomáhejte elektrokolu šlapáním do pedálů co možná nejvíce, abyste snížili spotřebu energie, zvýšili výdrž baterie a prodloužili dojezdovou vzdálenost.
3. Při deštivém počasí prosím věnujte pozornost následujícímu: pokud hladina vody přesahuje střed kol, je pravděpodobné, že do motoru vnikne voda, což způsobí závadu.
4. K nabíjení baterie je třeba používat nabíječku dodanou výrobcem. Během nabíjení položte baterii a nabíječku na tvrdý nehořlavý povrch.
5. Je zakázáno pokrývat baterie a nabíječku předmětů, které mohou znemožnit odvádění tepla nebo ventilaci.
6. Vždy kontrolujte a udržujte odpovídající tlak v pneumatikách, abyste zamezili zvýšení odporu při jízdě a zvýšenému opotřebením pneumatik a deformaci ráfků kol.
7. Při jízdě dodržujte dopravní předpisy a omezení rychlosti v závislosti na dopravní situaci a stavu vozovky. Rychlost kola musí být vždy nižší než 25 km/h a hmotnost nákladu, který se přepravuje na zadním nosiči, nesmí překročit maximální přípustné zatížení.
8. Při rychlé jízdě nebo náhlém brždění při jízdě z kopce nepoužívejte pouze přední brzdu. Mohlo by dojít k posunu těžiště směrem vpřed, což může vyústit v pád a zranění.

Nemanipulujte se specifikací a nastavením elektrického kola, pokud změníte specifikace nebo nastavení, musíte převzít plnou odpovědnost za bezpečnost. Definice neoprávněné manipulace: změna na motoru nebo ovladači, maximální rychlost nebo maximální výkon nebo režim s posilovačem.

Vhodné zakrytí jakékoli vinuté pružiny pod sedlem, aby se zabránilo sevření prstů, pokud potřebujete na kolo nainstalovat dětskou sedačku

2. NÁVOD K MONTÁŽI A SPUŠTĚNÍ

Nejprve elektrokolo pečlivě vybalte a veškerý obalový materiál si uschovejte. Ujistěte se, že jste uvnitř přepravního kartonu našli svou nabíječku, pedály, klíče a všechny malé části, jako jsou matice nebo šrouby. Někdy se malé části, jako jsou matice nebo šrouby, mohou během přepravy uvolnit, takže se ujistěte a pečlivě zkontrolujte spodní část kartonu a ochranného obalu. Uschovejte si obalový materiál, dokud nedokončíte montáž kola a nebudete vědět, že funguje správně.

Toto kolo bylo kompletně smontováno, zkontrolováno a vyladěno v továrně a poté částečně rozebráno pro přepravu.

Vaše kolo dorazí v přepravním kartonu asi z 90 % smontované. Při přepravě kola jsou uvolněny nebo odstraněny pedály, sedadlo, přední kolo a někdy i řídítka.

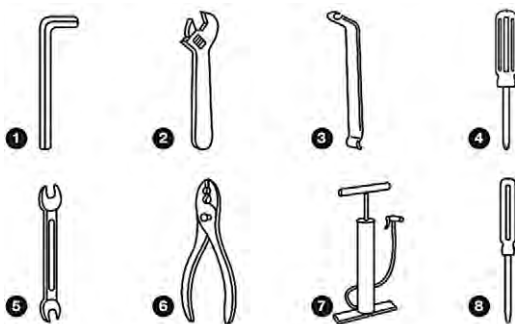
Tato příručka obsahuje seznam všech kroků požadovaných pro různé modely.

Následující „základní“ montážní pokyny vám pomohou připravit kolo k jízdě. Máte-li pochybnosti týkající se vaší schopnosti sestavit tento výrobek, obraťte se na kvalifikovaného cyklistického technika.

Doporučujeme, aby na sestavení elektrokola spolupracovaly dvě osoby

Požadované nástroje:

1. Imbusové klíče 4, 5, 6, 7 mm
2. Nastavitelný klíč
3. Páka na pneumatiky
4. Standardní šroubovák Philips
5. Otevřený a nebo pedálový klíč 15mm
6. Standardní zakladače kluzných spár
7. Pumpa
8. Standardní plochý šroubovák



Přípevněte a upravte řídítka

Vaše řídítka mají dvě hlavní části:

1. Řídítka samotné
2. Představec

U některých modelů lze představec nastavit tak, aby se řídítka nakláněla dopředu nebo dozadu. Pokud byly vaše řídítka odstraněna pro přepravu, umístěte je do středu představce a zkontrolujte, zda jsou vaše rukojeti na správném místě a úhel řídítek je příjemný. Utáhněte šrouby, aby tyč držela na místě a ujistěte se, že jsou všechna brzdová lanka volná, doporučený moment pro utažení je 13-14Nm.



POZOR: Před jízdou se ujistěte, že jsou vaše řídítka vycentrovaná a utažená

Představec musí být zasunut do minimální hloubky nebo níže, jak je uvedeno na sloupku řízení, aby byla zajištěna bezpečnost, viz obrázek. Utáhněte šroub představce umístěný na horní straně představce řídítek.

Varování:

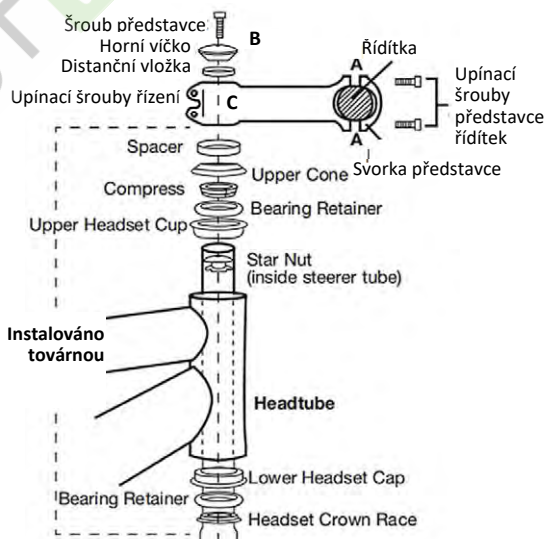
Nebezpečí poškození sestavy představec-vidlice a riziko zranění jezdce, které může vyplývat z přílišného utažení šroubu představce nebo jiného upínacího zařízení.

Úhel představce řídítek můžete upravit povolením imbusového šroubu umístěného pod představcem (A).

Po nastavení úhlu představce jej pevně utáhněte s pomocí

seřizovacího šroubu. Utahovací moment mezi řídítky a představcem rámu by měl být větší než 18-20 Nm.

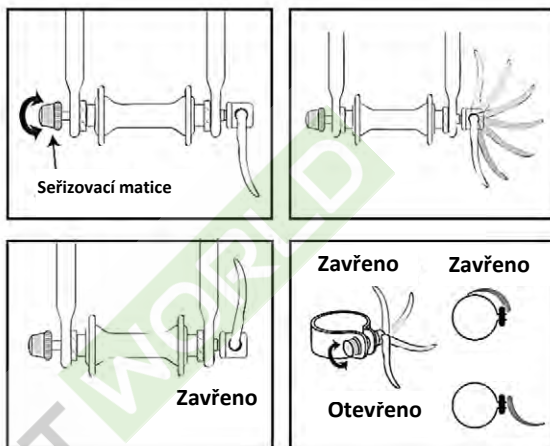
Zkontrolujte, zda vidlice a řídítka směřují dopředu a zda-li jsou rovně. Postavte se před řídítka, nohama srovnejte přední kolo a uchopte řídítka. Řídítka a tělo kola nastavte tak, aby svíraly úhel 90 stupňů, viz obrázek.



Některé modely mají konzolu měřiče osvětlení/výkonu, která se připojuje k řídítkům. Pripevněte jej pomocí dodaných plastových držáků a šroubů.

Nastavení kola

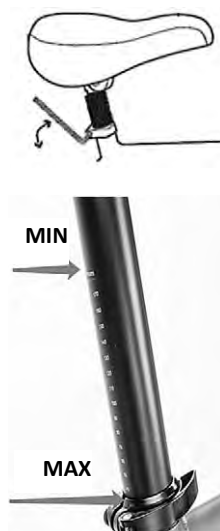
Po uvolnění kola jej seřídte podle doporučeného utahovacího momentu. Utahovací moment zadního kola by neměl být menší než 30 Nm. Utahovací moment předního kola by neměl být menší než 25 Nm.



Nastavení sedla

Výška sedadla se nastavuje rychloupínákem nebo se musí utáhnout imbusovým klíčem (volitelně). Zatáhněte za rychloupínací páku nebo odšroubujte matici pomocí imbusového klíče (volitelně). Vložte sedlovku alespoň po minimální linii pro vložení vyznačenou na sloupku. Utáhněte seřizovací matici rychloupínací pákou, poté zatlačte rychloupínací páku do zavřené polohy nebo matici utáhněte Imbusovým klíčem (volitelná výbava). Doporučujeme utahovací moment ne menší než 19,5 Nm.

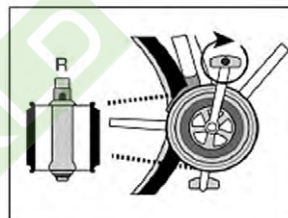
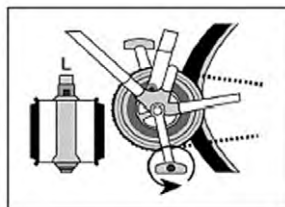
Úhel sedáku se nastavuje pomocí matic, které připevňují sedák k sedlové kolejnici. Ujistěte se, že jsou matice pevně utaženy a že se sedadlo neposouvá dopředu ani dozadu, když na něm sedíte.



Připojte pedály

Pedály jsou označeny „L“ a „R“ na konci nápravy. Našroubujte pedál označený „L“ na levou stranu kliky a „R“ na stranu pravou.

- (1). Pravý pedál se připevňuje k ramenu kliky řetězu závitem (ve směru hodinových ručiček).
- (2). Levý pedál se připojuje k druhému ramenu a má levý (proti směru hodinových ručiček) závit.



Před každou jízdou zkontrolujte pedály, abyste se ujistili, že jsou utažené. Pokud jedete na kole s uvolněnými pedály, můžete strhnout závity, které drží pedál na klice.

Doporučené hodnoty utahovacího momentu matice.

Matice předního kola	22-27 Nm	16,2 - 19,8 ft.-lb.
Matice zadního kola	24-29 Nm	17,5-21,3 ft.-lb.
Sedlová matice	12-17 Nm	8,8-12,5 stop.-lb.
Matice sedlovky	15-19 Nm	11,0-14,0 ft.-lb.
Matice kotvy brzdy	7-11 Nm	5,1-8,1 ft.-lb.
Upínací matice na řídítka	17-19 Nm	12,5-14,0 stop.-lb.
Řídítka- Matice vřetene	17-19 Nm	12,5-14,0 stop.-lb.

Montáž předního blatníku (volba)

1. Vyjměte přední blatník a připevněte držák blatníku a držák předního světla k přední vidlici šroubem s šestihrannou hlavou;
2. Umístěte přední blatník do odpovídající polohy na obou stranách přední vidlice a připevněte jej šrouby;

Křížovým šroubovákem utáhněte šrouby. Při montáži dbejte na to, aby se blatník nedotýkal pneumatiky



Další úpravy a údržbu naleznete v kapitole: "6 ZPŮSOBY MONTÁŽE"

3. ZÁKLADNÍ ČÁSTI A NÁZVY

eBike t10



eBike m10/m11



1. Brzdová páka	15. Sedlo	29. Pobyt na sedadle
2. Rukojeť	16. Svorka	30. Řetězová vzpěra
3. Rukojeť	17. Zadní tlumič (pokud existuje)	31. Paprsky
4. Přehazovačka	18. Motor	32. Horní trubka
5. LCD displej	19. Kryt řetězu	33. Zadní blatník
6. Přední světlo	20. Třmen zadní brzdy	34. Sedlovka
7. Nabíjecí zásuvka	21. Senzor	35. Uzamknout
8. Zámek baterie	22. Zadní brzdový kotouč	36. Zastavit
9. Vidlice	23. Okraj	37. Hlavová trubka
10. Baterie	24. Klika	38. Řetězové kolo
11. Pneumatika	25. Řetěz	39. Přední blatník
12. Přední brzdový kotouč	26. Zadní přehazovačka	40. Zadní světlo
13. Přední brzdový třmen	27. Pedál	41. Zámek
14. Ventil pneumatiky	28. Kick Stand	42. Zadní stojan

4. OVLADAČ LCD DISPLEJE

LCD ovladač C300S poskytuje širokou škálu funkcí a indikátorů, díky kterým vyhovuje potřebám uživatele. Obsahuje následující:

- Stav baterie
- Rychlost (rychlost v reálném čase, průměrná rychlost a maximální rychlost)
- Ujetá vzdálenost a Celková vzdálenost
- Úroveň PAS (podpora 6 úrovní)
- Inteligentní displej včetně výstupního proudu motoru, výkonu v W pro jízdu
- Chybový kód
- Jednotky nastavení: km/míle
- Pomoc při chůzi



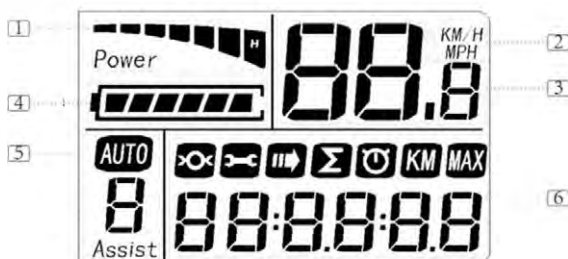
Popis tlačítka

Tlačítko M: Stiskněte a podržte: Zapnutí/vypnutí displeje
Krátký stisk: Změnit informace o jízdě (ODO, TRIP, časovač atd...)

Tlačítko "+": Stiskněte a podržte: Zapnutí/vypnutí předních/zadních světlometů
Krátký stisk: Změňte úroveň PAS, změňte hodnotu v režimu nastavení

Tlačítko "-": Podržení tlačítka: Aktivujte režim Chůze
Krátký stisk: Změňte úroveň PAS, změňte hodnotu v režimu nastavení

Zobrazit popis



1. Aktuální spotřeba

Zobrazení vybíjecího proudu regulátoru. Každý segment představuje spotřebu proudu 2A.

2. Jednotka km/h nebo míle/h

3. Zobrazení rychlosti

4. Kapacita baterie

Indikace stavu baterie v 6-segmentech.

5. AUTOMATICKÁ ASISTENCE A CHOZE

Zobrazte skutečnou spotřebu energie ve W.

Stiskněte a podržte "-" tlačítko na 1,5s pro aktivaci asistence chůze při rychlosti 6 km/h.

6. Informace o ježdění

Stisknutím tlačítka "M" zobrazíte:

- **Zobrazit průměr kola:** Zobrazte informace o aktuálním průměru kola při nastavování rozhraní.
- **Chyba:** Zobrazuje aktuální chybový kód.
- **ODO:** Záznamy ODO o ujetých kilometrech z používání akumulované hodnoty nelze vymazat.
- **ČAS:** Zobrazí čas, kdy je rychlost jízdy vyšší než 5 km/h.
- **TRIP:** Zobrazení najetých kilometrů na jednu cestu uživatele.
- **Maximální rychlost:** Zobrazení aktuální maximální rychlosti.

Poznámka: Když je rychlost jízdy 0 km/h po dobu 5 minut, systém se automaticky přepne do režimu spánku

NASTAVENÍ

Poznámka:

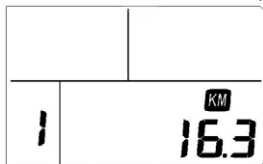
Neprofesionálním uživatelům nedoporučujeme nastavovat možnosti. Poruchy způsobené nesprávným nastavením nejsou kryty zárukou a mohou být servisem účtovány.

Některé možnosti a funkce nemusí být dostupné nebo mohou být uzamčeny

Stiskněte a podržte "+" a "-" na dobu 2 sekund pro vstup do režimu nastavení.

Nastavení 1

Resetovat vzdálenost cesty na 0.



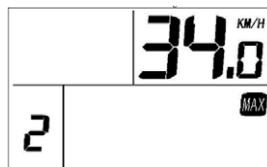
Nastavení 3 (volitelné)

Nastavení průměru kol.



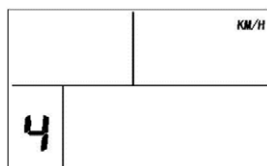
Nastavení 2 (volitelné)

Omezené nastavení maximální



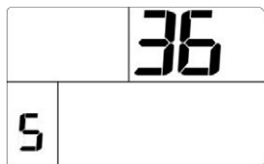
Nastavení 4 (volitelné)

km/h&mph.



Nastavení 5

Nastavení napětí přístroje.



Poznámka:

Neprofesionálním uživatelům nedoporučujeme nastavovat možnosti. Poruchy způsobené nesprávným nastavením nejsou kryty zárukou a mohou být servisem účtovány.

Některé možnosti a funkce nemusí být dostupné nebo mohou být uzamčeny.

Když je rychlost jízdy 0 km/h po dobu 5 minut, systém se automaticky přepne do režimu spánku

Poznámky: *Tato příručka je založena na softwaru pro všeobecné použití. Část obsahu proto nemusí být použitelná v důsledku aktualizací softwaru nebo přizpůsobení*

Informace o chybovém kódu

Pokud se vyskytne problém s elektronickým systémem, automaticky se zobrazí chybový kód. Když se objeví chybový kód, zkontrolujte příslušnou část elektrokola nebo kontaktujte autorizovaný servis.

Chybový kód	Definice	Řešení
09	Chyba příjmu komunikačního displeje	Zkontrolujte všechny kabely a konektory, zkontrolujte ovladač
21	Aktuální chyba	Zkontrolujte, zda kabely, ovladač
22	Chyba plynu (detekce startu)	Zkontrolujte plyn
23	Porucha kabelu fáze motoru	Zkontrolujte kabely motoru.
24	Chyba haly	Zkontrolujte snímač motoru.
25	Chyba brzdy (detekce startu)	Zkontrolujte brzdy, mikropsínač na brzdě

Pokud se vyskytne chyba, zkuste své ekolo vypnout/zapnout. Pokud chyba přetrvává, kontaktujte autorizované servisní středisko.

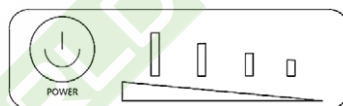
V případě přehřátí motoru počkejte, až motor vychladne a pak pokračujte v jízdě.

5. NABÍJENÍ

Vzhledem k tomu, že při výrobě, přepravě a skladování právě zakoupeného nového kola, bude proces jeho dodání trvat určitou dobu, pravděpodobně to povede k nedostatku energie na baterii a proto je jí potřeba před použitím nejprve nabít.

K nabíjení musí být použita nabíječka nakonfigurovaná nebo určená naší společností; jinak by mohlo dojít k poškození baterie a dokonce k požáru a jinému nebezpečí, ale naše společnost neposkytuje žádnou záruku.

Indikátor napájení baterie:



Baterie není vyjímatelná.

Před první jízdou a poté po jakékoli operaci, zejména po jízdě na dlouhé vzdálenosti, baterii plně nabijte. Používejte elektrokolo při teplotě od -5°C do 40°C.

Nabíjejte baterii uvnitř a při teplotě 0°C až 35°C.

Nabíječku musíte nejprve zapojit do kola a poté do elektrické zásuvky.

NIKDY NEZAPOJUJTE NAPÁJECÍ ŠŤŮRU ZE ZÁSUVKY PŘÍMO DO BATERIE! MUSÍTE POUŽÍVAT NABÍJEČKU!

Kontrolka na nabíječce bude během nabíjení svítit ČERVENĚ a po dokončení nabíjení se rozsvítí ZELENĚ. Když se kontrolka nabíječky rozsvítí ZELENĚ, pokračujte v nabíjení baterie po dobu 1-2 hodin, abyste zajistili delší životnost baterie. Poté odpojte nabíječku **nejprve ze zásuvky** a poté odpojte nabíječku od baterie.

Vždy nabijte baterii dříve, než bude příliš vybitá. Pokud svou baterii necháte úplně vybit, nemusí se znovu nabít.

Pamatujte: čím dříve po jízdě nabijete, tím déle vám vydrží.

Lithiová baterie je vybavena obvody, které zabraňují nadměrnému nabíjení a nadměrnému vybíjení.

Nabíječka baterii je navržena speciálně pro kolo; připojení baterie k jiné nabíječce způsobí ztrátu záruky

Důležité:

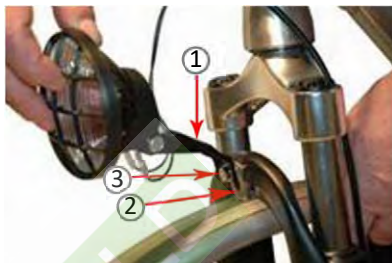
Baterie by se měla nabíjet v prostorném prostředí, mimo dosah vysokých teplot, vysoké vlhkosti a blízkého ohně, protože baterie a nabíječka jsou elektronické výrobky, vysoká teplota a vlhkost způsobí korozi elektronických součástí, což má za následek vznik některých škodlivých plynů a sazí a dokonce i případný výbuch k poranění.

6 SESTAVENÍ A POŽADAVKY

Montáž předního světla

Odpojte zdroj napájení, zajistěte, aby kladný a záporný pól drátu osvětlení nebyl ve zkratu, umístěte přední světlo a netahajte za něj, aby nedošlo k vytažení drátů světla, což by způsobilo zbytečnou závadu.

1. Vyjměte přední světlo a přední blatník;
2. Vyrovnajte držák předního blatníku s otvorem na držáku předního světla;
3. Připevněte šroubem s šestihrannou hlavou do otvoru přední vidlice a klíčem o velikosti 10 mm dotáhněte matici.



Rychlá demontáž předního kola a povolení přední V brzd*

1. Vyndejte přední kolo a otočte páčkou rychloupínacího mechanismu v plných kruzích ve směru opačném od směru hodinových ručiček;
2. **Montáž kola:** Odstraňte černý plastový rámeček pod přední vidlicí a vyjměte z vidličky V brzd vodítko lanka V brzd (2) (nyní je brzda uvolněná). Uсадte osu předního kola do přední vidlice;
3. **Demontáž kola:** Uvolněte páčku rychloupínáku kola, abyste uvolnili kolo z vidlice. Vytáhněte kolo z vidlice.
4. Při montáži kola, poté co jste připevnili kolo do vidlice podle pokynů „Montáž předního kola“, stiskněte obě brzdová ramena V brzd k ráfku a do vidličky V brzd vložte vodítko lanka V brzd (2);
5. Několikrát stiskněte páku brzd a zkontrolujte, zda jsou brzdové špalíky stejně vzdálené od ráfku, a pokud je vzdálenost nestejná, je třeba znovu seřídit V brzdu (Věnujte prosím pozornost Kapitole 4)

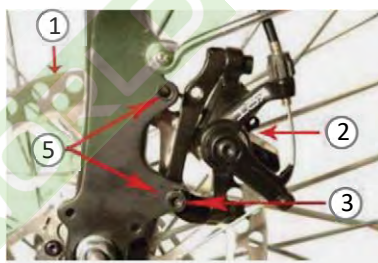


Poznámka: Při upevňování matice osy předního kola silou přitiskněte přední vidlici, aby osa kola správně dosedla do patek vidlice, vyrovnajte kolo, aby bylo uprostřed vidlice, a poté osu dotáhněte.

* *Volitelné, pouze modely s V brzdou*

Montáž přední kotoučové brzdy*

1. Vyjměte kotoučovou brzdou a odšroubujte dva šrouby před přední brzdou;
2. Vizually zkontrolujte vzdálenost mezi brzdovým obložím kotoučové brzdy, které by mělo být 3 až 4 mm;
3. Kotoučovou brzdou s dvěma brzdovými destičkami nasadíte na brzdový kotouč a připevníte ji dvěma imbusovými šrouby M6×16 mm s utahovacím momentem 8 až 10 Nm do otvorů k tomu určeným;
4. Po dotažení šroubů roztočte přední kolo a zkontrolujte, zda nevydává nežádoucí zvuky (zachytávání kotouče o brzdové obložení); pokud ano, je třeba seřídit kotoučovou brzdou (Věnujte prosím pozornost Kapitole 4 s popsanými postupy opětovné montáže kola).



- ① Disk kotoučové brzdy ② Kotoučová brzda
③ Imbusový šroub M6×16 mm ④ Brzdové destičky ⑤ Otvory pro připevnění kotoučové brzdy

Poznámka: při upevňování šroubů kotoučové brzdy zatáhněte za spodní část kotoučové brzdy rukama a zatlačte brzdový kotouč co nejvíce nahoru.

* **Volitelné, závisí na modelu brzdy na vašem kole**

Odrázky a osvětlení*

Systém odrazek tvoří reflektory na rámu, přední a zadní připevněné světlo, batoh, přilba a reflexní prvky na cyklistickém oblečení. Systém osvětlení tvoří přední a zadní světlo napájené z baterie nebo nezávislé přední a zadní světlo. Tyto prvky pomáhají označit vaši polohu při jízdě v noci.

Doporučení: Vždy používejte reflexní prvky a systém osvětlení v souladu s místními předpisy a standardy.

Jsou možné dva typy osvětlení:

1. Osvětlení je připojené k baterii elektro kola

Osvětlení se zapíná/vypíná prostřednictvím LCD ovládání. Více informací najdete v části "LCD ovládání"

2. Osvětlení s interní baterií.

Obrázky níže znázorňují jak zapnout/vypnout přední a zadní světlo.



Přední světlo



Back Light

* **Volitelné: Některé modely mají systém osvětlení, který se ovládá prostřednictvím LCD ovládání a některé z nich mají suché baterie a ovládají se pomocí tlačítka pro zapnutí/vypnutí umístěného přímo na světle.**

Zadní nosiče

- 1 Nejvyšší přípustné zatížení zadního nosiče je 15 kg, v závislosti na modelu (přečtěte si Technické specifikace nebo informaci na samotném nosiči);
- 2 Pokud je třeba, nemodifikujte libovolně zadní nosiče, o změně se poraďte s dodavatelem;
- 3 Nepřepravujte těžké předměty; pokud je na zadním nosiči umístěn těžký náklad, může to ovlivnit jízdní vlastnosti. Z důvodu zvýšené hmotnosti může být snížena účinnost brzdového systému, což může vést k nebezpečným situacím.

Zámek předního tlumiče (volitelné)

Pokud chcete uzamknout přední tlumič, otočte páku ve směru hodinových ručiček do polohy "LOCK".

Pro odblokování předního odpružení otočte páku proti směru hodinových ručiček do polohy „UNLOCK“.



7 OBSLUHA A ÚDRŽBA

Vaše elektrokolo je určeno pro běžnou silnici pro jednu osobu. Používání elektrokola k extrémním manévřům, jakými jsou extrémní jízda v terénu, skákání nebo přenašeni nadměrného nákladu, poškodí elektrokolo a může způsobit vážné zranění.

K čištění elektrokola nepoužívejte vysokotlaké proudy vody, protože voda by mohla prosakovat do motoru nebo kabelového prostoru a způsobit rezivění elektrických součástí nebo zkrat. K čištění těla kola použijte vlhký hadřík s neutrálním čisticím prostředkem. Nepoužívejte čisticí prostředky na bázi alkálií nebo kaudu, jako jsou čističe rzi, protože by to mohlo způsobit poškození a/nebo selhání karoserie kola.

Neparkujte své elektrokolo venku, když prší nebo sněží. Po ukončení cesty, kdy jste vysytlí déšť nebo sníh, vezměte elektrokolo dovnitř a použijte čistý a suchý ručník, abyste odstranili případnou vlhkost.

Každodenní používání a kontrola elektrokola

Každodenním používáním elektrokola se spotřební díly kola opotřebovávají. Stejně tak se může stát, že se některé části v důsledku vibrací a používání uvolní nebo odšroubují. Může se stát, že následkem toho přestanou pracovat jednotlivé systémy. Pokud si takovýchto závad nevšimnete, mohlo by během jízdy dojít k nebezpečným situacím, proto musejí být jezdci zodpovědní a kontrolovat a udržovat své elektrokolo.

VAROVÁNÍ:

Pokud na kole objevíte jakoukoli zlomenou nebo uvolněnou část, nejezděte na něm! Před každou jízdou opravte, utáhněte nebo vyměňte poškozený díl!

Pokud je potřeba vyměnit některé součásti kritické z hlediska bezpečnosti, kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o výměnu.

Před každou jízdou zkontrolujte:**1. Brzdy**

- Ujistěte se, že přední a zadní brzdy fungují správně
- Ujistěte se, že destičky brzdových čelistí nejsou příliš opotřebované a jsou správně umístěny ve vztahu k ráfkům.
- Ujistěte se, že jsou lanka ovládání brzd namazaná. Správně seřízená a nevykazují žádné zjevné opotřebení.
- Ujistěte se, že jsou brzdové páčky namazané a pevně připevněné k řídkům.

Údržba brzd

Pro udržení brzdného výkonu vašeho kola je důležité provádět údržbu brzdového systému v pravidelných intervalech (každé 2 měsíce nebo tak často, v závislosti na intenzitě jízdy):

- Výměna opotřebovaných kotoučových brzd nebo destiček: Povrchové označení již není vidět nebo je kovová konstrukce méně než 2 mm od ráfku nebo od disku.
- Pozice mechanických kotoučových brzd se musí pravidelně seřizovat, protože se opotřebovávají.
- Mechanické brzdy: Výměna brzdových lanek a pouzder.
- Hydraulické brzdy: Zkontrolujte hydraulickou instalaci a brzdové okruhy.

2. Kola a pneumatiky

Ujistěte se, že pneumatiky jsou nahuštěny v rámci doporučeného limitu uvedeného na bočnici pneumatiky.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ: Nebezpečí selhání kola v důsledku opotřebení ráfku. Okamžitě vyměňte kolo, jakmile se jakákoliv část výše uvedené drážky opotřebuje.

- Ujistěte se, že pneumatiky mají dostatečnou plochu a nemají žádné vyboulení nebo nadměrné opotřebení.
- Zajistěte, aby ráfky jezdily správně a neměly žádné zjevné výkyvy nebo zalomení.
- Ujistěte se, že jsou všechny paprsky kol pevně utaženy a nejsou zlomené.
- Zkontrolujte dotažení matic osy. Pokud je vaše kolo vybaveno rychloupínacími osami, ujistěte se, že zajišťovací páčky jsou správně napnuté a v zavřené poloze.

3. Řízení

- Ujistěte se, že řídky a představec jsou správně nastaveny a utaženy a umožňují správné řízení.
- Ujistěte se, že řídky jsou správně nastaveny vzhledem k vidlicím a směru jízdy.
- Zkontrolujte, zda je zajišťovací mechanismus náhlavní soupravy správně nastaven a utažen.
- Pokud je kolo vybaveno koncovkami řídek. Ujistěte se, že jsou správně umístěny a utaženy

4.Rám a vidlice

- Zkontrolujte, zda rám a vidlice nejsou ohnuté nebo zlomené.
- Pokud jsou ohnuté nebo zlomené, měly by být vyměněny.

5.Řetěz

- Ujistěte se, že je řetěz naolejovaný, čistý a běží hladce.
- obraťte se na kvalifikovaného technika, aby seřídil správně napnutí řetězu
- Ve vlhkých nebo prašných podmínkách je zapotřebí zvláštní péče.

6.Ložiska

- Zajistěte, aby všechna ložiska byla namazána, volně se otáčela a nevykazovala žádné nadměrné pohyby, broušení nebo drncení.
- Zkontrolujte hlavové složení, ložisko kola, ložiska pedálů a ložiska středového náboje.

7.Kliky a pedály

- Ujistěte se, že pedály jsou bezpečně utaženy ke klikám.
- Ujistěte se, že jsou kliky bezpečně utaženy k ose a nejsou ohnuté.

8.Přehazovačky

- Zkontrolujte, zda jsou přední zadní mechanismy seřizeny a správně fungují.
- Ujistěte se, že jsou ovládací páky bezpečně připevněny
- Ujistěte se, že přehazovačky, řadicí páky a ovládací lanka jsou řádně namazány

9.Příslušenství

- Ujistěte se, že všechny reflektory jsou správně nasazeny a nejsou překryté
- Ujistěte se, že všechna ostatní příslušenství na kole jsou správně a bezpečně upevněna a fungují.
- Ujistěte se, že jezdec má nasazenou přílbu

DŮLEŽITÉ: Pokud je pro vás tento bezpečnostní postup příliš obtížný, je lepší kontaktovat některou z našich technických dílen, aby provedla tento typ postupu.

Údržba

Aby byla jízda na kole bezpečná, je třeba občas zkontrolovat, zda všechna elektrická zařízení bezchybně fungují, zda nedošlo k vypadnutí drátů a zda jsou mechanické části v bezvadném stavu.

Je třeba pravidelně čistit, otírat a mazat řetěz, převody a přehazovačku (konzultovat s dodavatelem typu oleje), aby bylo zajištěno správné fungování všech součástí.

Varování!

Nepřemazávejte. Pokud se olej dostane na ráfky nebo brzdové čelisti, sníží se výkon brzd a k zastavení jízdního kola bude zapotřebí dlouhá vzdálenost. Může dojít ke zranění jezdce nebo jiných osob

Namažte kolo pomocí lehkého strojního oleje (20W) a následujících pokynů:

Pedál	Každých 6 měsíců	Nakapejte 4 kapky oleje tam, kde osa západky pedálu zapadne do pedálu
Řetěz	Každých 6 měsíců	Na každý váleček řetězu nakapejte 1 kapku oleje
BB	Každých 6 měsíců	Kontaktujte profesionálního technika
Motor	Každý 1 rok	Kontaktujte profesionálního technika

***Poznámka:** Horní tabulka slouží jako obecná informace. Skutečná údržba elektrokola závisí na intenzitě používání, prostředí provozu, frekvenci používání, kvalitě a odhadu stavu elektrokola, jakož i na jiných faktorech.*

8 TECHNIKA JÍZDY

Správná cyklistická poloha je základem bezpečnosti: poloha při jízdě je určena pozicí cyklisty a kontaktními body (řídítka, sedlo, pedály) kola. Poloha při jízdě je však úzce spojená s výškou a hmotností cyklisty. Poloha při jízdě je určena účinností svalové kontrakce a současně určuje, zda může cyklista bezpečně ovládat řídítka a brzdy. Podle toho je správná cyklistická pozice základem bezpečnosti. Bezpečné techniky jízdy na kole jsou popsány každá zvlášť v následujícím textu:

- Přizpůsobení tří bodů pro správnou polohu těla; cyklistika je podobná šití oděvů, neboť je třeba změřit tvar těla a provést nastavení. Metoda nastavení tří bodů je kombinací tří zásad: sportovní mechaniky, fyziologie cvičení a bezpečné jízdy.
 - 1) Přizpůsobte polohu sedla: sešlápněte patou pedál v jeho spodní poloze, abyste aktivovali kontrakci všech svalů dolních končetin, přičemž musí být nohy současně mírně pokrčené.
 - 2) Přední a zadní pozice: sešlápněte pedál v úhlu 45° a přizpůsobte výšku sedla, což je spojeno s nejlepší pozicí pedálu.

- 3) Přizpůsobte přední a zadní polohu a výšku řídítek: pro výšku řídítek obecně; řídítka, která jsou prohnutá, jsou 30 až 50 mm výše než sedlo, zatímco rovná řídítka (trekking nebo horské kolo) jsou ve stejné výšce jako sedlo. Při nastavení věnujte pozornost vyrovnání řídítek a poté je dobře připevňte.
- Poloha na sedle: je podobná poloze ježdění na koni, váha je přenesena na řídítka a pedály, přičemž váha nesmí být umístěna směrem vzhůru, aby nedocházelo k bolesti v kyčlích.
 - Pedály: poloha nohy je o jednu třetinu délky boty vpředu a nevhodnější je uprostřed pedálu. Chodidla musejí být paralelně se středovou osou jízdního kola, přičemž účinnost pedálů se sníží, pokud jsou nohy příliš od sebe nebo příliš blízko sebe; je třeba udržovat vyrovnanou rychlost, aby se zabránilo únavě jezdce;
 - Technika řazení: kolo při změně rychlosti zpomaluje nebo zrychluje, neboť dochází ke změně poměru přenosu sil. Změna rychlosti se používá pro větší účinnost a úsporu sil a pohodlí. Přeřazení rychlosti je nutné v případech: 1: stoupání, 2: kopce, 3: nerovného povrchu, 4: jízdy proti větru a 5: pocitu únavy. Také lze říct, že je třeba změnit rychlost, pokud se objeví pocit nepohodlí při šlapání do pedálů, aby se snížila únava, která pramení z nevyrovnané síly.
 - Technika brždění: všem je známý princip brždění, kde se nejprve stiskne zadní brzda a poté přední brzda, ale v mimořádných a naléhavých případech bude každý brzdit s oběma brzdami. Pokud je brzdná dráha dostačující, může kolo bezpečně zastavit; pokud je zastavení náhlé, může jezdec padnout směrem dopředu. Aby se zabránilo tomuto nebezpečí, je nejlepší brzdit přerušovaně a pánev tlačit směrem vzad. Při dešti prodlužte kvůli bezpečnosti brzdovou vzdálenost a snižte rychlost jízdy.

Jízda za mokra

- Toto elektrokolo odolá lehkému dešti a malému postříkání, ale není navrženo tak, aby bylo vystaveno nepříznivému počasí, silným přeháňkám nebo ponoření do vody. Buďte opatrní při jízdě na mokru, protože zpomalení brzdami bude trvat déle a také při zatáčení, protože pneumatiky mohou prokluzovat. Elektrické komponenty na kole nejsou plně vodotěsné a na poškození vodou se nevztahuje záruka.

Jízda v noci

- Jízda v noci přináší větší rizika než jízda ve dne kvůli snížené viditelnosti, takže jezdci jsou vyzýváni ke zvýšené opatrnosti. Před jízdou v noci se ujistěte, že jsou na vašem elektrokole nainstalovány odrazky. Pro lepší viditelnost také zajistěte, aby byly přední světlomety a zadní koncové světlo zapnuté a nastavené tak, aby je ostatní lidé na silnici jasně viděli. Jezdci by měli mít v noci oblečení jasných barev.

9 ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

Pokud vaše elektrokolo nefunguje jako obvykle nebo se objeví závada, přečtěte si prosím tuto kapitolu. Mnohé problémy může vyřešit uživatel sám bez návštěvy servisu.

Tato jednoduchá procedura pomáhá obnovit stabilní funkci elektrického obvodu.

Kontaktujte prosím Zákaznickou linku výrobce, pokud se nepodařilo problém vyřešit, nebo pokud máte jiný problém.

<i>SYMPTOMY</i>		<i>MOŽNÁ ŘEŠENÍ</i>
Není možné změnit rychlost nebo je nejvyšší rychlost příliš nízká	<ul style="list-style-type: none"> • Slabé napětí baterie • Závada páčky ovládání • Závada na ovládání 	<ul style="list-style-type: none"> • Plně nabít baterii • Vyměnit páčku ovládání, ovládání
Zapnutý zdroj napájení, ale motor nepracuje	<ul style="list-style-type: none"> • Nefunkční páčka ovládání • Nefunkční elektrický zámek a kontaktní bod • Závada na ovládání 	<ul style="list-style-type: none"> • Vyměnit páčku ovládání, ovládání • Zkontrolovat nebo opravit kontakty a přípojky
Nedostatečná ujetá vzdálenost na jedno nabití	<ul style="list-style-type: none"> • Podhuštěné pneumatiky • Nedostatečné nabití nebo závada nabíječky • Poškozená nebo opotřebovaná baterie • Časté brzdění, rozjíždění, přetížení 	<ul style="list-style-type: none"> • Nahustit pneumatiky • Znovu nabít baterii • Vyměnit nebo opravit nabíječku • Vyměnit baterii
Nabíječka nenabíjí	<ul style="list-style-type: none"> • Kabel nabíječky je uvolněný nebo poškozený • Navařený vodič baterie odpadl nebo je poškozený 	<ul style="list-style-type: none"> • Oprava kontaktní části nebo výměna • Oprava kontaktního vodiče
Nedostatečná indukce napětí	<ul style="list-style-type: none"> • Regulátor napětí má slabý nebo špatný kontakt • Dráty regulátoru jsou vadné nebo poškozené 	<ul style="list-style-type: none"> • Nastavit regulátor napětí nebo vyměnit • Znovu zapojit nebo vyměnit

10 TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Model	t10	m10	m11
Typ	Trekking eBike	MTB eBike	MTB eBike
Napětí baterie	36V Lithium 36V, 13Ah	36V Lithium 36V, 13Ah	36V Lithium 36V, 13Ah
Kapacita baterie	468Wh	468Wh	468Wh
Napájení nabíječka/proud	AC220-240V AC / 42V 2A DC	AC220-240V AC / 42V 2A DC	AC220-240V AC / 42V 2A DC
Doba nabíjení	6-7h	6-7h	6-7h
Výkon motoru	250W, Shengyi	250W, Shengyi	250W, Shengyi
Max. rychlost EN 15194, EPAC	25km/h (PAS)	25km/h (PAS)	25km/h (PAS)
Dojezd na jedno nabití baterie *	80-100 km	80-100 km	80-100 km
LCD Diaply / Controller	LCD C300S	LCD C300S	LCD C300S
Rám / Vidlice	Double wall aluminium alloy/Suntour NEX, 60mm travel	Double wall aluminium alloy/Suntour XCM, Travel: 100m, Lock out	Double wall aluminium alloy/Suntour XCM, Travel: 100m, Lock out
Pneumatiky	CST 28" x 2.00"	CST 27.5*2.4"	CST 29*2.4"
Přední brzda	Tektro MD - 300, 180mm	Tektro brake MD-300 180mm	Tektro brake MD-300 180mm
Zadní brzda	Tektro MD - 300, 160mm	Tektro brake MD-300 160mm	Tektro brake MD-300 160mm
Přehazovačka	Shimano Tourney 7 speed	Shimano Altus RD-M310 8 speed	Shimano Altus RD-M310 8 speed
Brzdové páky	Mechanical lever E18DG	Mechanical lever E18DG	Mechanical lever E18DG
Páčky přehazovačky	Shimano Tourney 7 speed	Shimano Altus SL-M315-8R 8 speed	Shimano Altus SL-M315-8R 8 speed
Max. zatížení	125kg	125kg	125kg
Max. zatížení zadního nosiče	15kg	-	-
Hmotnost Brutto/Netto	30/24kg	30/24kg	31/24kg

Vzhledem k tomu, že se výrobek neustále zdokonaluje, mohou se specifikace a návod měnit bez zvláštního upozornění.

* Může se lišit v závislosti na podmínkách jízdy, konfiguraci terénu, teplotě atd.

**Adaptér musí být instalován v blízkosti zařízení a musí být snadno přístupný.
AC zástrčka je považována za odpojovací zařízení adaptéru.**

Likvidace starých elektrických a elektronických zařízení



Výrobky označené tímto symbolem patří do skupiny elektrického a elektronického vybavení (EE výrobky) a nesmí být likvidovány společně s domácím a nadrozměrným odpadem. Proto je třeba tento výrobek odevzdat na označeném místě pro sběr elektrických a elektronických zařízení. Správnou likvidací tohoto zařízení zabráníte možným negativním následkům na životní prostředí a lidské zdraví, které by jinak mohly být ohroženy neodpovídající likvidací tohoto opotřebovaného výrobku. Recyklací materiálu z tohoto výrobku pomůžete zachovat zdravé životní prostředí a přírodní zdroje. Pokud potřebujete podrobnější informace o sběru EE výrobků, obraťte se na prodejnu, v níž jste výrobek zakoupili.

Likvidace prázdných baterií



Prostudujte si místní předpisy týkající se likvidace opotřebovaných baterií nebo zavolejte místní uživatelskou službu, abyste získali informace o likvidaci starých a opotřebovaných baterií. Baterie z tohoto výrobku se nesmějí likvidovat společně se směsným domácím odpadem. Vždy je odevzdejte na speciálních místech určených k sběru použitých baterií, která se nacházejí na všech prodejních místech, kde můžete zakoupit baterie.

EU Prohlášení o shodě

M SAN grupa tímto prohlašuje, že výrobek je v souladu s nařízeními:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- LVD Directive 2014/35/EU
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU.



Celý text EU prohlášení o shodě je dostupná na následující internetové adrese: www.msan.hr/dokumentacija/artikala